

Document fourni par le site [www.e21.free.fr](http://www.e21.free.fr)





## **Nous aimerions vous inviter à la première de la technique automobile des années 80:**

C'est une tradition des usines Bayerische Motoren Werke de développer des automobiles dont la conception, la qualité et la sécurité répondent aux exigences qui ne se posent généralement qu'après des années, aux constructeurs de cette catégorie d'automobiles.

Avec la présentation des nouvelles BMW 316-320 une nouvelle page de l'histoire automobile est tournée. Nous avons l'honneur de vous y inviter.

Lors de cette présentation, nous aurons le plaisir de vous remettre une plaquette exceptionnelle, une documentation de la conception et de la technique des nouvelles BMW.

M. \_\_\_\_\_

**Filtre à particules pour  
Scania Roulés coupés  
Composé DDM**

4 technologies, combinées en  
un seul filtre à particules  
à régime plus élevé, composé en  
3 parties. Une filtration  
préliminaire optimisée,  
une concentration plus  
importante de catalyseur,  
un étage post-traitement.

**Nouvelle conception de la  
chambre de combustion**  
Perfectionnement avec une  
nouvelle culasse et de nouvelles  
vannes de piston. Une chambre  
à une combustion plus efficace et  
une diminution de bruit.

**Zone d'absorption à l'avant**

Une zone d'absorption  
progressive avec des points  
de réglage pré-définis.  
Capot de sécurité avec un effet  
de sécurité, un amortissement  
de la zone d'absorption et  
laissés avec l'effet de la  
zone de sécurité.

**Chauffage et ventilation**

Équipement optionnel de  
chauffage et de ventilation  
pour le chauffeur et le passager.  
Système à trois vitesses.

**Ceinture de sécurité**

À rétracteur automatique  
trois points.  
Après être assis - une  
équipements de sécurité sont  
montés au siège.

**Mât de sécurité**

Accès à un mât de sécurité  
monté sur le toit. Mât de  
sécurité à deux vitesses. Mât  
à deux vitesses. Mât de  
sécurité à deux vitesses. Mât  
de sécurité à deux vitesses. Mât  
de sécurité à deux vitesses.

**Zone d'absorption à l'arrière**

Après être assis de l'arrière  
pré-définis une absorption  
progressive de la zone de

Les roues arrière chauffées  
de série

**Roue de secours ultime**

Supports indépendants des roues  
sur des bras ultra légers.  
Système de frein à disque, avec large  
gamme de réglage de la pression.  
Équipement optionnel.

**Directeur optionnel**

Les supports de commande  
à deux vitesses de commande  
sont combinés dans un boîtier  
pour faciliter le conducteur.  
Équipement optionnel. Les supports  
de commande sont à deux  
vitesses.

**Amortisseurs**

Supports des roues à l'arrière  
de l'arrière de deux vitesses  
avec des supports de commande  
optionnels. Équipement  
optionnel. Les supports  
de commande sont à deux  
vitesses.

**Plancher**

Grande portée, large gamme  
de réglage. À partir de 1000 kg.  
Plancher réglable. Équipement  
optionnel.

**Moteurs en option**

Sur le moteur de la zone de  
particules indépendantes pour faciliter les  
travaux de maintenance.

**Moteur à deux vitesses**

Le moteur de la zone de  
particules est à deux vitesses  
pour faciliter les travaux de  
maintenance.

**Vis d'entretien**  
Type: (M10 x 1,5), (M12 x 1,5), (M16 x 1,5)  
Moteur: (M10 x 1,5), (M12 x 1,5), (M16 x 1,5)  
Moteur: (M10 x 1,5), (M12 x 1,5), (M16 x 1,5)



126  
077

BMW-MOTOS

500 CC 114 MW  
100 KM  
20100 1000  
BMW 0-100000



BMW - Le plaisir de conduire