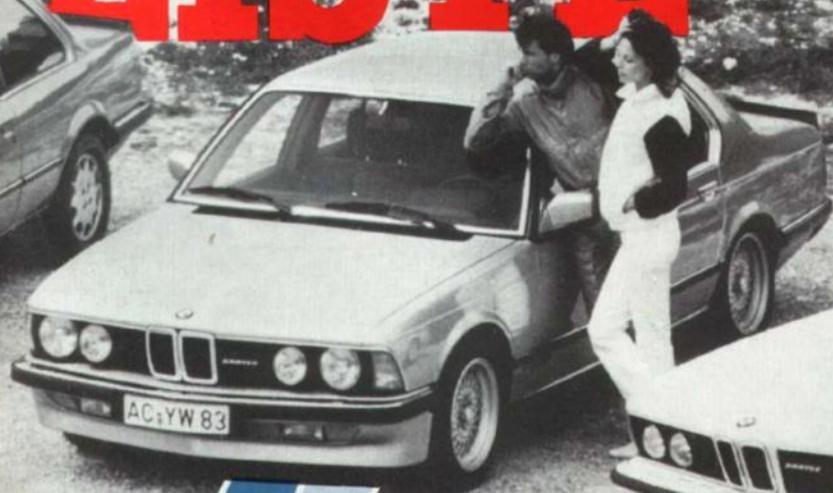


Document fourni par le site [www.e21.free.fr](http://www.e21.free.fr)



*HARTGE*

# PREIS LISTE 9/83



# HARTGE KOMPLETT-

## HARTGE H 5

Basismodell BMW 528 i E 28, 2,8 Liter, 154 kW (210 PS) bei 6400 UpM, max. Drehmoment 270 Nm/4800 UpM, Schongetriebe

(Zul. Anhängelast 1800 kg, mit ABS)



## HARTGE H 5s

Basismodell BMW 5 E 28, 3,5 Liter 177 kW (240 PS) 5400 UpM, max. Drehmoment 340 Nm/4200 UpM, 5-Gang-Sportgetriebe, HA-Übersetzung 3,07:1, Michelin TRX 200/60 VR 390 auf BMW Leichtmetallfelgen



## HARTGE H 23

Sechszylinder, Reihe; Hubraum: 2316 ccm, Bohrung x Hub: 80 x 76,8 mm, Leistung: 126 kW/170 PS bei 6100/min (102 kW/139 PS bei 5300/min), maximales Drehmoment: 223 Nm bei 3900/min (205 Nm bei 4000/min), Verdichtung: 9,8:1; Gemischaufbereitung: Bosch L-Jetronic mit Schubabschaltung; Hartge-Auspuffanlage mit speziell abgestimmtem Fächerkrümmer.

\*) in Klammer BMW 323 i

## HARTGE H 26

Motor: Basismotor BMW 323 i, Sechszylinder-OHC-Reihenmotor, 2560 ccm, 195 PS bei 6000 U/min, Verdichtungsverhältnis 10:1, bearbeiteter Alu-Zylinderkopf, Spezialkolben und -pleuel, 278-Grad-Nockenwelle, Spezialventilfedern, max. Drehmoment 245 Nm bei 4100 u/min, BMW-Fünfgang-Serien-Schongetriebe, HARTGE-Fahrwerk mit BBS LM-Räder mit Michelin TRX wahlweise BBS LM-Räder mit Pirelli P 7, Vierrad-Scheibenbremsen, vorne belüftet, Beschleunigung von 0 bis 100 km/h 7,1 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 220 km/h.

# -FAHRZEUGE

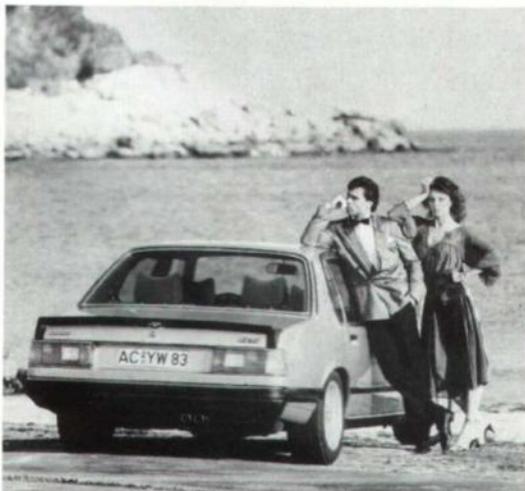
## HARTGE H 6s

Basismodell BMW 635 CSI 3,4 Liter, 177 KW (240 PS) Motronic, 5-Gang-Schongetriebe, Lederlenkrad, 220/55 VR 390 Michelin TRX auf BMW Leichtmetallfelgen, HARTGE BILSTEIN Sportfahrwerk, Front- und Heckspoiler, V max. 230 km/h 0-100 in 7 sec.



## HARTGE H 7s

Basismodell BMW 735 i, 3,4 Liter, 177 KW (240 PS) Motronic, 5-Gang-Schongetriebe, Lederlenkrad, 220/55 VR 390 Michelin TRX auf BMW Leichtmetallfelgen, V max. 225 km/h, 0-100 in 7,4 sec. HARTGE-Frontspoiler, HARTGE BILSTEIN-Sportfahrwerk



## ANMERKUNG

Für H 5, H 5s, H 6s und H 7s liefern wir wahlweise gegen Aufpreis den BBS PIRELLI P 6 Radsatz 7x15" mit 235/55 VR 15 oder den BBS PIRELLI P 7 Radsatz 7/8x16" mit 205/55 VR 16//225/50 VR 16 sowie Front- und Heckspoiler.

# HARTGE H 3



		Preis o. MwSt. DM	Preis mit MwSt. DM
11320 C	Nockenwelle 292°, 320-6, 323 i	576,00	<b>656,64</b>
11321 C	Nockenwelle 304°, 320-6, 323 i	615,00	<b>701,10</b>
11322 C	Nockenwelle 324°, 320-6, 323 i	855,00	<b>974,70</b>
11323 C	Nockenwelle 328°, 320-6, 323 i	855,00	<b>974,70</b>
11436 C	HARTGE-Ventildeckel 320/6 - 323 i	271,93	<b>310,00</b>
11336 C	Satz Spezial-Ventilfedern (6 Zyl.)	432,00	<b>492,48</b>
13310 C	WEBER 3-fach Doppelvergaseranlage für BMW 320-6 bestehend aus: 3 WEBER Doppelvergäsern, Saugrohr, Gasgestänge und Luftfilter, für 320-6 TÜV-zulässig mit Serien 4-Gang-Getriebe, Leistungssteigerung auf 135 PS	2.500,00	<b>2.850,00</b>

mit Fächerkrümmer 18312 D wird die Leistung auf 150 PS gesteigert, TÜV-Bedingung: Serien 4-Gang-Getriebe oder Schongetriebe und Vorderradbremse wie BMW 323 i

Preis  
o. MwSt.  
DM

Preis  
mit MwSt.  
DM

## MOTOR

11310 E	HARTGE H 3 180 PS Bausatz für die nachträgliche Umrüstung des 323 i mit TÜV-Bericht	4.583,60	<b>5.225,30</b>
bestehend aus:			
11311 D	Spezialzylinderkopf mit bearbeiteten Ventilen und Ventildfedern	2.212,15	<b>2.521,85</b>
11312 C	Sportnockenwelle	576,10	<b>656,75</b>
11313 D	Motordichtsatz	160,00	<b>182,40</b>
18310 E	Spezialauspuffanlage TÜV-Bedingung: Schongetriebe, VR-Reifen, TEXTAR Sportbremsbeläge	1.753,50	<b>1.998,99</b>
11309 F	Drehzahlbegrenzer mit Abschalt-drehzahl 6900 für 320-6 / 323 i	98,00	<b>111,72</b>
11315 C	Spezialzylinderkopfdichtung für hochbelastete Motoren 320-6, 323 i	234,51	<b>267,34</b>
11316 E	Motorölkühlanlage bestehend aus: Ölkühler, Ölfilterflansch mit integriertem Thermostat und Ölleitungen nur für Fahrzeuge ohne Klimaanlage	500,00	<b>570,00</b>
11317 C	Spezial Schwingungsdämpfer für Drehzahlen bis 8500 UpM, notwendig für den Einsatz im Wettbewerb, 323 i	760,00	<b>866,40</b>

## TANK

16300 E	50 Liter Alutankanlage für BMW 315-323 i	515,00	<b>587,10</b>
16301 E	Kofferraummatte für Tankanlage	168,00	<b>191,52</b>

## AUSPUFF

18310 E	Spezialauspuffanlage H 3 für den serienmäßigen 323 i, TÜV-zulässig, Leistungssteigerung 10 PS,	1.753,50	<b>1.998,99</b>
bestehend aus:			
18312 E	Fächerkrümmer 40 mm Durchmesser	868,35	<b>989,91</b>
18314 E	Spezialvorschalldämpfer	234,15	<b>266,93</b>
18315 E	Zwischenrohr links (3,5)	92,68	<b>105,65</b>
18316 E	Zwischenrohr rechts (3,6)	92,68	<b>105,65</b>
18317 E	Spezialnachschalldämpfer	204,89	<b>233,57</b>
18318 E	Anbausatz bei Bestellung bitte angeben, ob mit oder ohne Klimaanlage	56,60	<b>64,52</b>
18319 E	Zwischenrohr (3,1)	55,00	<b>62,70</b>
18320 E	Zwischenrohr (3,2)	55,00	<b>62,70</b>
18313 E	Aufpreis verchromter Fächerkrümmer	269,79	<b>307,56</b>

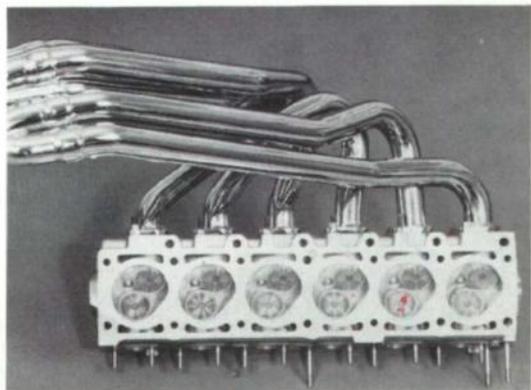
		Preis o. MwSt. DM	Preis mit MwSt. DM
<b>KUPPLUNG</b>			
21311 C	F & S Spezialkupplung, verstärkt; leichte Ausführung	450,00	<b>513,00</b>
21312 C	F & S Spezialmitnehmer mit auf- geklebtem Belag, starr	250,00	<b>285,00</b>
21313 C	F & S Spezialmitnehmer mit Sintermetallbelag	350,00	<b>399,00</b>
21314 E	Drucklager	58,00	<b>66,12</b>

		Preis o. MwSt. DM	Preis mit MwSt. DM
<b>FAHRWERK</b>			
31320 F	HARTGE-BILSTEIN H 3-Sport- fahrwerk, 30 mm tiefer, 315-323 i (bitte Typ und Federbeindurch- messer angeben)	1.180,00	<b>1.345,20</b>
bestehend aus:			
31321 E	2 BILSTEIN Federbeinein- sätze vorn	à 220,00	<b>250,80</b>
31322 F	2 HARTGE Sportfedern vorne	à 110,00	<b>125,40</b>
31323 E	2 BILSTEIN Federbeine hinten, höhenverstellbar	à 180,00	<b>205,20</b>
31324 F	2 HARTGE-Sportfedern hinten	à 80,00	<b>91,20</b>
Wir empfehlen zu diesem Fahrwerk den Ölwanenschutz 41315			
31325 F	Federnsatz ohne Dämpfer, (nur passend zu 31322 und 31323 mit gekürzter Kolbenstange)	380,00	<b>433,20</b>
31330 D	HARTGE-BILSTEIN Rennfahr- werk, vorne und hinten stufenlos höhenverstellbar mit Rennfedern und Alufedertellern für Straße, Slalom, Rallye und Rennstrecke TÜV-frei in Verbindung mit 15 Zoll-Radsatz Nr. 36350 o. 36351 (Verwendungszweck angeben)	3.143,36	<b>3.583,43</b>
bestehend aus:			
31331 D	2 BILSTEIN Rennfederbeine o. RALLYE vorne	à 700,00	<b>798,00</b>
31332 D	2 BILSTEIN Rennfederbeine o. RALLYE hinten	à 371,88	<b>423,72</b>
31333 D	HARTGE RALLYE Rennfedern VA (Verwendungszweck angeben)	à 200,00	<b>228,00</b>
31334 D	HARTGE RALLYE Rennfedern HA (Verwendungszweck angeben)	à 200,00	<b>228,00</b>
31335 D	2 Alufederteller oben VA	à 50,00	<b>57,00</b>
31336 D	2 Alufederteller oben HA	à 50,00	<b>57,00</b>
31350 G	Federbeinbrücke in Aluminium, stabilisiert den Vorderbau, beson- ders empfehlenswert für Reifen der Serie 50 und 60, serienmäßig im HARTGE H 3 s	350,00	<b>399,00</b>
33310 C	Einstellbarer Stabilisator hinten, 18 mm Durchmesser	261,00	<b>297,54</b>
31351 G	Federbeinbrücke hinten E 21	350,00	<b>399,00</b>

		Preis o. MwSt. DM	Preis mit MwSt. DM
<b>LENKUNG</b>			
32310 B	Sportlenkung LU = 2,9 komplett	635,00	<b>723,90</b>
32320 B	Sportlenkung LU = 2,2 Spezial- zahnstange mit Ritzel, einzeln	890,00	<b>1.014,60</b>
32100 G	HARTGE 4-Speichen- Lederlenkrad mit HARTGE- Emblem, handgenäht	283,77	<b>323,50</b>

		Preis o. MwSt. DM	Preis mit MwSt. DM
<b>HINTERACHSGETRIEBE</b>			
33330 A	Hinterachsgetriebe 3,45:1 komplett mit 25 % Sperre	2.190,00	<b>2.496,60</b>
33340 A	Hinterachsgetriebe 3,45:1 komplett mit 40 % Sperre	2.937,17	<b>3.348,37</b>
33350 A	Hinterachsgetriebe 3,45:1 komplett mit 75 % Sperre	3.980,00	<b>4.537,20</b>
33070 D	Ölkühlanlage für Hinterachsgetriebe mit thermostatisch geregelter, elektrischer Ölpumpe (bitte Typ angeben)	1.350,00	<b>1.539,00</b>

		Preis o. MwSt. DM	Preis mit MwSt. DM
<b>BREMSEN</b>			
34301 D	HARTGE Spezialbremsanlage mit 4 Kolbensättel (16/4) und großen Bremscheiben (271/22 mm) für 323 i, H 3, H 3 s, TÜV-frei nur mit 15 Zoll-Radsatz Nr. 36350 + 36351	1.640,00	<b>1.869,60</b>
bestehend aus:			
34302 D	2 Bremssättel vorne (4 Kolben, 16/4)	à 525,00	<b>598,50</b>
34303 D	2 Bremsscheiben (Durchmesser 271/22 mm)	à 280,00	<b>319,20</b>
34304 D	1 Einbausatz	75,00	<b>85,50</b>
34305 E	Bremsbeläge für 34302	165,00	<b>188,10</b>
34310 G	TEXTAR Sportbremsbelag vorne 320-6, 323 i	82,42	<b>93,96</b>
34320 G	TEXTAR Sportbremsbelag hinten 323 i	73,00	<b>83,22</b>



# HARTGE H 3



Preis  
o. MwSt.  
DM

Preis  
mit MwSt.  
DM

## RÄDER

36310 E	BBS Alufelge RA 96 6x13"	235,00	<b>267,90</b>
36320 E	BBS Alufelge RA 119 6x14"	298,00	<b>339,72</b>
36321 C	PIRELLI P 6 195/60 HR 14	à 241,00	<b>274,74</b>
36322 C	PIRELLI P 6 195/60 VR 14	à 273,00	<b>311,22</b>
36330 E	BBS Alufelge RA 114 6x15"	398,00	<b>453,72</b>
36331 C	PIRELLI P 7 195/50 VR 15	275,00	<b>313,50</b>
36340 E	BBS Alufelge RA 115 7x15"	420,00	<b>478,80</b>
36341 C	PIRELLI P 7 205/50 VR 15	524,00	<b>597,36</b>
36800 D	Achskappe mit HARTGE Emblem	10,50	<b>11,97</b>
36350	Radsatz BBS RA 114/115 mit PIRELLI P 7 komplett Montage und Auswuchten inbegriffen	2.580,00	<b>2.941,20</b>
36360 E	Spezial-Hinterachsträgerlager	à 85,00	<b>96,90</b>
36370 E	Schmutzfängersatz	110,00	<b>125,40</b>
TÜV-Bedingung BBS-Radsätze RA 119, RA 114-115: Fahrwerkstand 320-6, 323 i. Für den Radsatz BBS RA 114-115 werden zusätzlich Spezial-Hinterachsträgerlager 36360 verlangt und falls im Ausnahmefall die Radabdeckung nicht ausreicht, Schmutzfängersatz 36370.			
36080 D	Radschloßbolzen für BBS RA 119	58,00	<b>66,12</b>
36081 D	Radschloßbolzen für BBS Satz RA 114, 115	70,00	<b>79,80</b>

## KAROSSERIE

41120 D	Motorunterschutz in Aluminium	460,00	<b>524,40</b>
41130 D	Tankunterschutz	360,00	<b>410,40</b>

		Preis o. MwSt. DM	Preis mit MwSt. DM
41315 E	Ölwannenschutz empfohlen für tiefergelegte Fahrzeuge	260,00	<b>296,40</b>
41320 C	HARTGE Alu-Überrollkäfig mit Türstreben und Polsterung Gr. 2, Gr. A	1.300,00	<b>1.482,00</b>
41330 C	HARTGE Alu-Überrollkäfig w. 41320, zusätzlich Vorderbaupersteifung zu den Radhäusern	2.106,19	<b>2.401,06</b>
51050 D	Heckblende 315-323 i Farbe rot wie Heckleuchte	115,00	<b>131,10</b>
51311 G	HARTGE Frontspoiler H 3 mit Abschlepphaken, für 3er Modelle E 21, ohne Fahrzeugänderung montierbar, unlackiert	275,00	<b>313,50</b>
51320 G	Heckspoiler H 3 aus PU-Schaum	158,00	<b>180,12</b>
51390 C	Elektr. Fensterheber (Satz), speziell für die 3er Reihe, daher schnelle Montage in ca. 2 Stunden	555,00	<b>632,70</b>
51910 F	HARTGE Deko-Streifen-Satz silber	175,66	<b>200,25</b>
51920 F	Deko-Streifen-Satz w. o. schwarz	175,66	<b>200,25</b>
61305 E	Umbausatz Einarmscheibenwischanlage, TÜV zulässig, gute Wischerleistung bei hoher Geschwindigkeit	320,00	<b>364,80</b>

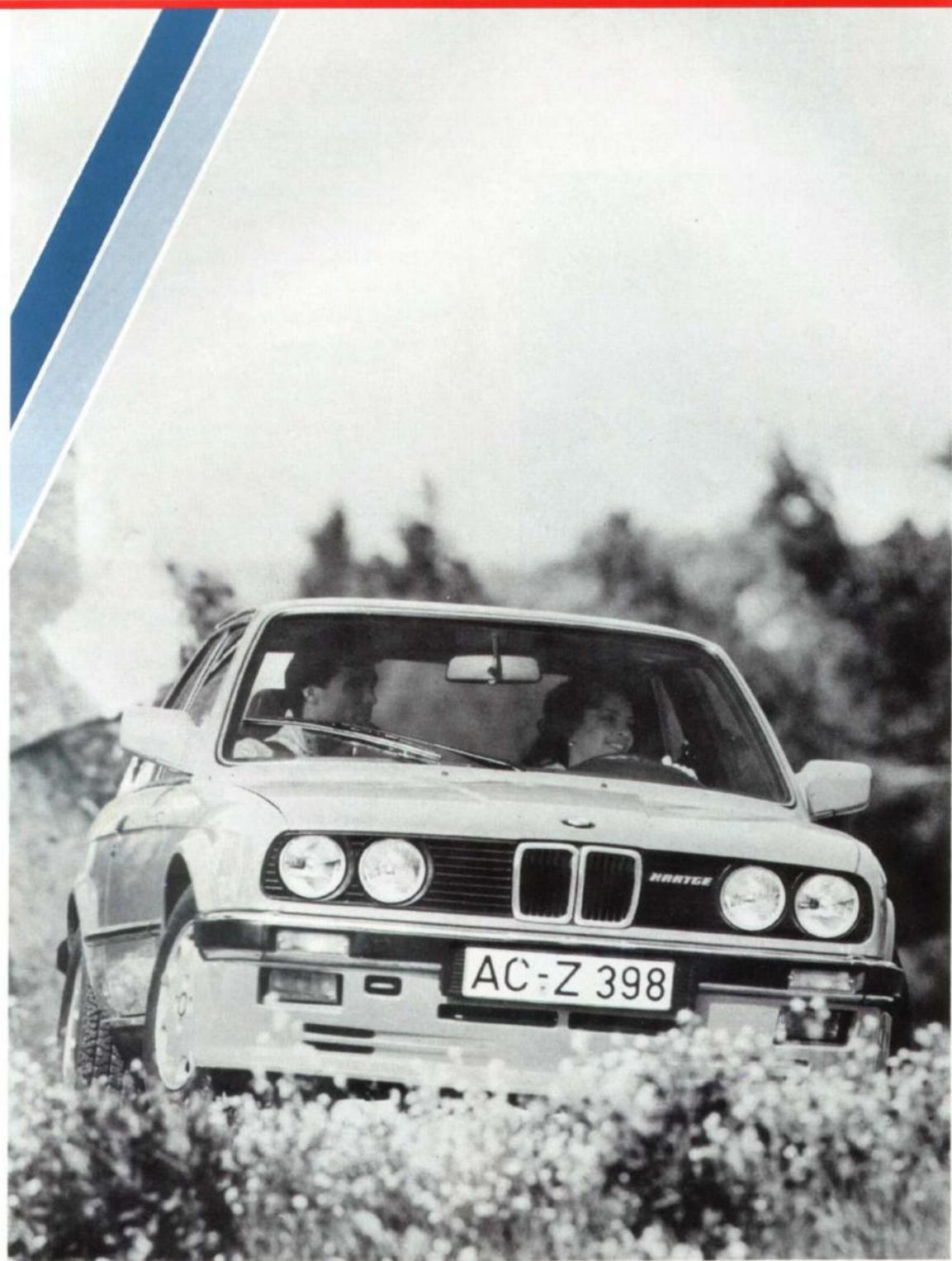
## SITZE

52310 C	ASS Sportsitz Typ 203 S schwarz	578,00	<b>658,92</b>
	ASS Sportsitz Typ 203 S Streifen Design	616,00	<b>702,24</b>
52311 C	Kopfstütze ASS Typ 5	64,00	<b>72,96</b>
52312 C	Distanzleisten	51,00	<b>58,14</b>
52321 A	ASS Rennsitz Typ 305	674,00	<b>768,36</b>
52330 A	ASS Konsole für Rennsitze	80,00	<b>91,20</b>
52350 C	ASS Innenausstattung in Streifen-Design (Rücksitzbank, Seitenverkleidung und Hutablage i. T.)	2.600,00	<b>2.964,00</b>

## INSTRUMENTE

62310 E	HARTGE H 3 Instrumentenkonsole in GFK für 3 VDO-Instrumente	123,01	<b>140,23</b>
62011 D	VDO-Öldruckinstrument 0-10 bar	43,50	<b>49,59</b>
62012 D	VDO-Öldruckgeber 0-10 bar	63,50	<b>72,39</b>
62013 D	VDO-Anbausatz für dto.	31,00	<b>35,34</b>
62014 D	VDO-Öltemperaturinstrument	43,50	<b>49,59</b>
62015 D	VDO-Öltemperaturgeber, (bitte Durchmesser angeben 12 mm od. 22 mm)	25,50	<b>29,07</b>
62016 D	VDO-Wassertemperaturinstrument	46,20	<b>52,67</b>
62017 D	VDO-Außentemperaturanzeige Öltemp., -Druck, Außentemp.	113,00	<b>128,82</b>
62018 E	VDO-Instrumentensatz ohne Konsole	320,00	<b>364,80</b>

# HARTGE H 23/H 26



# HARTGE H 23/H 26

Preis  
o. MwSt.  
DM

Preis  
mit MwSt.  
DM



Preis  
o. MwSt.  
DM

Preis  
mit MwSt.  
DM

## MOTOR

11430 E	HARTGE H 23 Bausatz 170 PS zur nachträglichen Umrüstung des BMW 323 i E 30		
	zulässig mit Schon- und Sportgetriebe	4.710,00	5.369,40
	bestehend aus:		
11431 D	Spezial-Zylinderkopf mit Ventilen	2.310,00	2.633,40
11432 C	Sportnockenwelle	580,00	661,20
11433 D	Spezial-Dichtsatz	162,00	184,68
11434 N	Benzindruckregler	130,00	148,20
18430 E	Spezial-Auspuffanlage	1.860,00	2.120,40
aus Übersetzungsgründen empfehlen wir den Radsatz 36480			
11435 D	Spezial-Zylinderkopfdichtung 323 i	267,34	304,76
11436 C	HARTGE-Spezial-Ventildeckel	271,93	310,00
11316 E	Motorkühlanlage	500,00	570,00

Anmerkung: Die Angaben über den HARTGE H 26 finden Sie unter der Rubrik „Komplettfahrzeuge“ auf S. 2

## AUSPUFF

18430 E	HARTGE Spezialauspuffanlage für den Serien 323 i E 30, TÜV-zulässig, Leistungssteigerung: 10 PS		
	zulässig mit Schon- und Sportgetriebe	1.860,00	2.120,40
	bestehend aus:		
18432 E	Fächerkrümmer schwarz lackiert	955,19	1.088,91
18433 E	Anbausatz für Auspuffanlage	59,81	68,18
18434 E	Spezial-Vorschalldämpfer	360,00	410,40
18435 E	Zwischenrohr links zum Vorschalldämpfer	55,00	62,70
18436 E	Zwischenrohr rechts zum Vorschalldämpfer	55,00	62,70
18437 E	Spezial-Nachschalldämpfer	365,00	416,10
18438 E	Zwischenrohr zum Nachschalldämpfer	55,00	62,70
18439 E	Endblende	120,00	136,80
18440 D	Fächerkrümmer verchromt Aufpreis	271,93	310,00

## TANK

16430 E	35 Liter Alutankanlage für BMW E 30	510,00	581,40
16431 D	Kofferraummatte für Zusatztank	185,00	210,90

## FAHRWERK

31430 F	HARTGE-BILSTEIN-Sportfahrwerk 35 mm tiefer 316 - 318 i (ohne sportliche Fahrwerksabstimmung ab Werk BMW)	1.286,00	1.466,04
31431 F	HARTGE-BILSTEIN-Sportfahrwerk 35 mm tiefer 320 i	1.286,00	1.466,04
31432 F	HARTGE-BILSTEIN-Sportfahrwerk 35 mm tiefer 323 i	1.286,00	1.466,04
31433 E	BILSTEIN Federbeineinsatz 316 - 320 i	230,00	262,20
31434 E	BILSTEIN Federbeineinsatz 323 i	230,00	262,20
31435 F	HARTGE-Sportfedern vorne 316 - 318 i	110,00	125,40
31436 F	HARTGE-Sportfedern vorne 320 i - 323 i	110,00	125,40
31437 E	BILSTEIN Federbein hinten 316 - 323 i	190,00	216,60
31438 F	HARTGE Sportfedern hinten 316 - 323 i	120,00	136,80
31450 G	Federbeinbrücke vorne in Aluminium zur Stabilisierung des Vorderbaus. (besonders empfehlenswert für Breitreifen)	350,00	399,00
31460 G	Federbeinbrücke hinten (besonders empfehlenswert für Breitreifen)	350,00	399,00
31470 E	Stabilisatorsatz (vorne verstellbar)	655,00	746,70

## LENKUNG

		Preis o. MwSt. DM	Preis mit MwSt. DM
32400 G	HARTGE 4-Speichen-Lederlenkrad mit HARTGE Emblem, handgenäht	283,77	323,50
32430 B	Sportlenkung		
32440 B	Sportlenkung (für Servolenkung)		

## HINTERACHSE

33470 D	Ölkühlanlage für Hinterachsgetriebe mit thermostatisch geregelter elektrischer Ölpumpe	1.350,00	1.539,00
33455 C	Umbausatz zur Erhöhung des Sperrwertes von 25 % auf 40 %	490,00	558,60

## BREMSEN

34431 G	TEXTAR Sportbremsbelag vorne	110,00	125,40
34432 G	TEXTAR Sportbremsbelag hinten	95,00	108,30

## RÄDER

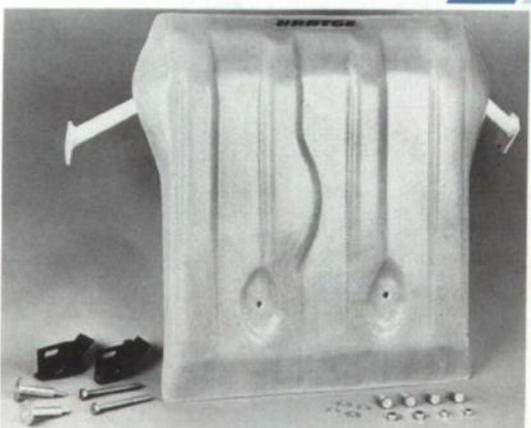
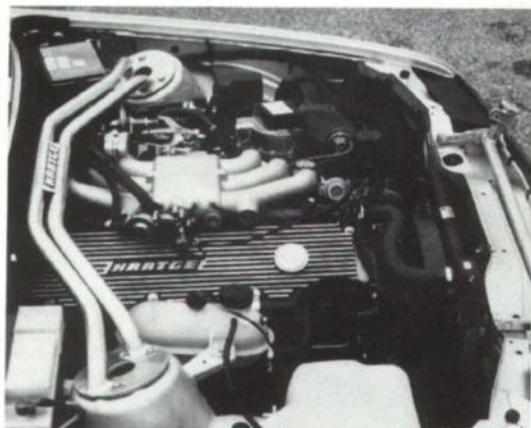
36460	Radsatz 15" 195/50 VR 15 VA 205/50 VR 15 HA	2.600,00	2.964,00
36465	Radsatz TRX 200/60 VR 365 VA 220/55 VR 365 HA	2.350,00	2.679,00
36495	Radsatz 15" 205/50 VR 15 VA 225/50 VR 15 HA	2.940,00	3.351,60
36480	Radsatz P6 BBS 6.5 x 14 mit Pirelli 205/60 VR 14 vorne + hinten		
36461 E	Felge BBS RA 253 - 6x15"	288,00	328,32
36462 C	Reifen Pirelli P 7 195/50 VR 15	301,80	344,05
36463 C	Reifen Pirelli P 7 205/50 VR 15	539,20	614,68
36464 C	Reifen Pirelli P 7 225/50 VR 15		
36466 E	Felge BBS/Seral 150 TR 365	240,00	273,60
36467 C	Reifen Michelin TRX 200/60 VR 365	334,00	380,76
36468 C	Reifen Michelin TRX 220/55 VR 365	362,30	413,02
36470 E	Spritzschutz hinten	212,00	241,68

## KAROSSERIE

		Preis o. MwSt. DM	Preis mit MwSt. DM
41430 E	Motorunterschutz aus Kevlar (besonders empfehlenswert bei tiefergelegten Fahrzeugen)	445,00	507,30
41440 E	Tankunterschutz	395,00	450,30
51430 G	HARTGE Frontspoiler	295,00	336,30
51440 G	HARTGE Heckspoiler	205,00	233,70
51910 F	HARTGE Design Streifen	175,66	200,25
51920 F	HARTGE Design-Streifen Farbe: dunkelgrau met.	175,66	200,25

## ZUBEHÖR

61435 E	Einarmswischeranlage (Umbausatz mit TÜV Gutachten) gute Wischerleistung	340,00	387,60
62430 E	HARTGE-Instrumentenkonsole	149,50	170,43
62018 E	VDO Instrumentensatz (ohne Konsole)	320,00	364,80



# HARTGE H 5/H 5s



Preis  
o. MwSt.  
DM

Preis  
mit MwSt.  
DM

Bei Antiblockier-System  
zusätzliche Isolierung mitbestellen:

18571 Abdeckung 120,00 **136,80**

11515 C HARTGE 3,5 Liter Spezial-  
zylinderkopf mit bearbeiteten  
Ventilen und Ventillfedern 2.800,00 **3.192,00**

11506 D Spezialzylinderkopf-  
dichtung 3,5 Liter 234,51 **267,34**

11580 D HARTGE H 5  
154 KW (210 PS), Zylinderkopf-  
bausatz für BMW 528 i E 28 6.365,00 **7.256,10**

bestehend aus:

11581 C H 5 Spezialzylinderkopf mit  
Spezialventilen (Ø 47 mm/39 mm Ø)  
und Ventillfedern 3.195,00 **3.642,30**

11530 C H 5 Spezialnockenwelle 780,00 **889,20**

11540 D H 5 Dichtsatz mit Spezial-  
zylinderkopfdichtung 354,00 **403,56**

18500 E H 5 Fächerkrümmerausuffanlage  
TUV Bedingungen:  
Schongetriebe, VR-Bereifung 2.338,50 **2.665,89**

## AUSPUFF

18500 E HARTGE H 5 und H 5 s  
Fächerkrümmerausuffanlage  
(auch zulässig für den serien-  
mäßigen BMW 528 i E 28,  
Leistungssteigerung 12 PS) 2.338,50 **2.665,89**

18540 E Fächerkrümmer, verchromt 1.354,50 **1.544,13**

## MOTOR

Preis  
o. MwSt.  
DM

Preis  
mit MwSt.  
DM

11500 C HARTGE H 5 s Triebwerk-  
bausatz für den nachträglichen  
Umbau des BMW 528 i E 28  
nur in Verbindung mit 5-Gang-  
Sportgetriebe und HA-Über-  
setzung 3.07:1 12.948,50 **14.761,29**

bestehend aus:

11510 C 3,5 Liter 240 PS Triebwerk i. T. 9.164,00 **10.446,96**

12520 C Zündverteiler 395,00 **450,30**

13520 C Luftmengenmesser i. T. 360,00 **410,40**

18540 E Fächerkrümmer, verchromt 1.354,50 **1.544,13**

18541 E Zwischenrohr v. l. 5.1 36,75 **41,90**

18542 E Zwischenrohr v. r. 5.2 36,75 **41,90**

18543 E Zwischenrohr h. l. 5.3 57,75 **65,84**

18544 E Zwischenrohr h. r. 5.4 57,75 **65,84**

18550 E Vorschalldämpfer 365,00 **416,10**

18560 E Nachschalldämpfer 360,00 **410,40**

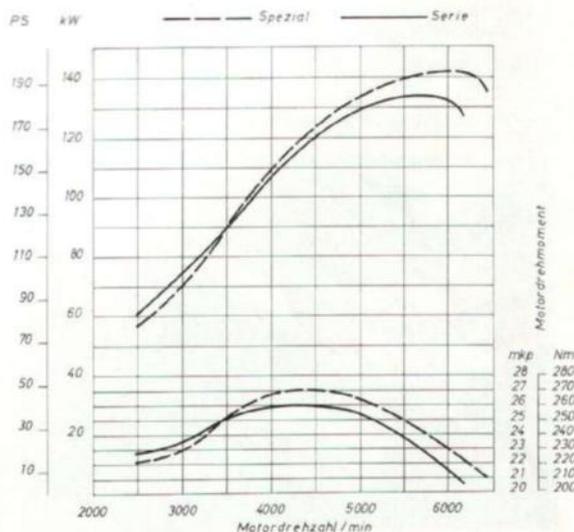
18561 E Endrohr 5.9 120,00 **136,80**

18570 E Anbausatz 70,00 **79,80**

11505 D Dichtsatz mit Spezialzylind-  
derkopfdichtung 384,78 **438,65**

11511 D Ölkühlanlage 350,00 **399,00**

Leistungsdiagramm des serienmäßigen 528 i E 28 Motors  
mit Serienausuffanlage und Fächerkrümmeranlage des H 5 s



		Preis o. MwSt. DM	Preis mit MwSt. DM
18541 E	Zwischenrohr v. l. 5.1	57,75	<b>65,84</b>
18542 E	Zwischenrohr v. r. 5.2	57,75	<b>65,84</b>
18543 E	Zwischenrohr h. l. 5.3	36,75	<b>41,90</b>
18544 E	Zwischenrohr h. r. 5.4	36,75	<b>41,90</b>
18550 E	Vorschalldämpfer	365,00	<b>416,10</b>
18560 E	Nachschalldämpfer	360,00	<b>416,10</b>
18561 E	Endrohr 5,9	120,00	<b>136,80</b>
18570 E	Anbausatz	70,00	<b>79,80</b>
18571 D	Abdeckung nur für ABS (zusätzlich bestellen)	120,00	<b>136,80</b>

## FAHRWERK

31500 F	HARTGE-BILSTEIN Sportfahrwerk H 5, 35 mm tiefer, zulässig für alle Felgen-Reifen Kombinationen,  bestehend aus:	1.286,00	<b>1.466,04</b>
31501 E	BILSTEIN Federbein- einätze vorne,	à 220,00	<b>250,80</b>
31502 F	HARTGE Sportfedern vorne, Sport-Abstimmung	à 135,00	<b>153,90</b>
31503 E	BILSTEIN Federbeine hinten	à 180,00	<b>205,20</b>
31504 F	HARTGE Sportfedern hinten, Sport-Abstimmung	à 108,00	<b>123,12</b>
	Für tiefergelegte Fahrzeuge empfehlen wir zum Schutz der Ölwanne den Motorunterschütz 41515		
31530 D	Verstärkter Vorder- und Hinterachs- stabilisator, Satz, BMW 528 i	610,00	<b>695,40</b>
31555 G	Federbeinbrücke in Aluminium unbedingt zu empfehlen bei Breit-Reifen	350,00	<b>399,00</b>

## LENKUNG

32501 G	HARTGE 4-Speichen-Lederlenkrad mit HARTGE Emblem, handgenäht	283,77	<b>323,50</b>
---------	---	--------	---------------

## HINTERACHSGETRIEBE

33070 D	Ölkühlanlage für Hinter- achsgetriebe mit ther- mostatisch geregelter, elektrischer Ölpumpe für alle Modelle	1.350,00	<b>1.539,00</b>
---------	--	----------	-----------------

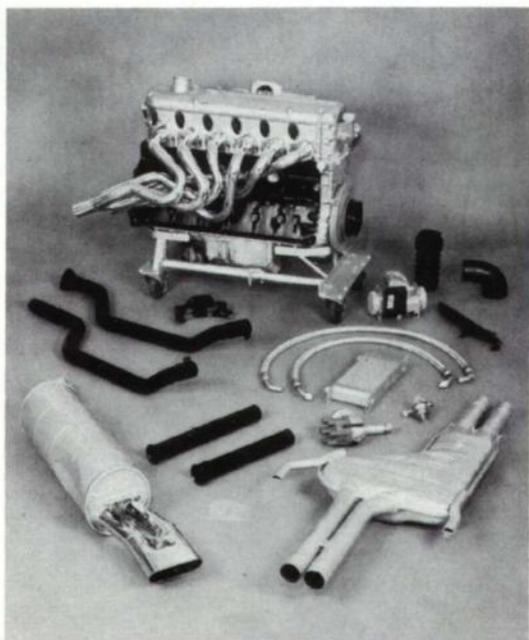
## RÄDER

36300	BBS-PIRELLI P 6 Radsatz 7x15" mit 205/60 VR 15, ohne Fahrwerks- änderung zulässig	2.890,00	<b>3.294,60</b>
36210 E	BBS 7x15"	398,00	<b>453,72</b>
36220 C	PIRELLI P 6 205/60 VR 15	384,60	<b>438,44</b>
36502 D	HARTGE Achskappe	12,50	<b>14,25</b>

36500	Radsatz BBS RA 112/113- PIRELLI P 7 VA 7x16" mit 205/55 VR 16 HA 8x16" mit 225/50 VR 16 incl. HARTGE Achskappe TÜV Bedingung: HARTGE BILSTEIN Fahrwerk 31500 Die Umbördelung der hinteren Radausschnitte bedingt eine Nachlackierung	3.700,00	<b>4.218,00</b>
41515 D	Motorunterschütz in Aluminium	490,00	<b>558,60</b>

## KAROSSERIE

51500 G	HARTGE Frontspoiler H 5 unlackiert	350,00	<b>399,00</b>
51600 G	HARTGE Heckspoiler H 5	205,00	<b>233,70</b>
51910 F	HARTGE Deko-Set silber	175,66	<b>200,25</b>
51920 F	HARTGE Deko-Set schwarz	175,66	<b>200,25</b>
61505 E	Einarmwischanlage, optimale Wischleistung auch bei hoher Geschwindigkeit, TÜV zulässig	350,00	<b>399,00</b>
62509 E	Konsole für Ablagefach	95,00	<b>108,30</b>
62510 E	Konsole, neue Ausführung	149,50	<b>170,43</b>
62018 E	VDO Instrumentensatz	320,00	<b>364,80</b>



# HARTGE H 6s

Preis  
o. MwSt.  
DM

Preis  
mit MwSt.  
DM

## AUSPUFF

18110 E	Fächerauspuffkrümmer, verchromt nur in Verbindung mit 11615-17 TUV zulässig	1.354,50	1.544,13
18115 E	Satz Auspuffrohre (6n1-6n4) 635 CSI ab 9/79-5/82	190,00	216,60
18540 E	Fächerkrümmer ab Bj. 5/82	1.354,50	1.544,13
18545 E	Rohrsatz ab Bj. 5/82	189,00	215,46

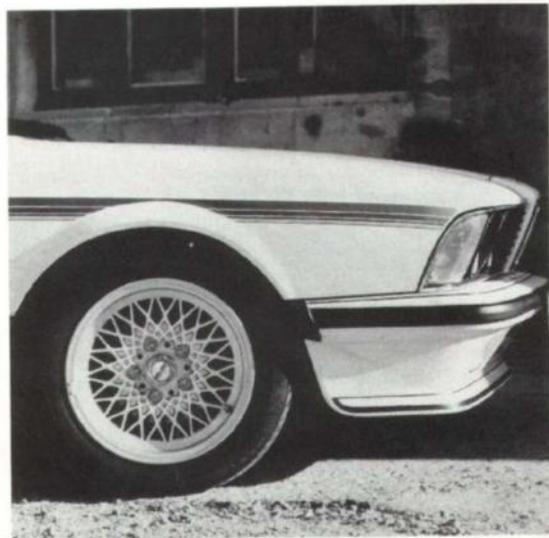


Preis  
o. MwSt.  
DM

Preis  
mit MwSt.  
DM

## MOTOR

11610 E	HARTGE H 6s, Zylinderkopfbausatz für BMW 635 CSI Motronic, 177 KW (240 PS), bis 4/82	5.440,00	6.201,60
11620 E	HARTGE H 6s, Zylinderkopfbausatz für BMW 635 CSI Motronic, 177 KW (240 PS), ab 5/82	5.978,50	6.815,49
11615 C	Spezialnockenwelle bis 5/82	780,00	889,20
11616 C	3,5 l Spezialzylinderkopf mit bearbeiteten Ventilen und Ventildfedern bis 5/82	2.800,00	3.192,00
11617 D	Dichtsatz mit Spezialzylinderkopfdichtung	390,00	444,60
11625 C	Spezialnockenwelle ab 5/82	780,00	889,20
11626 C	3,4 l Spezialzylinderkopf mit bearbeiteten Ventilen und Ventildfedern ab 5/82	3.195,00	3.642,30
11627 D	Dichtsatz mit Spezialzylinderkopfdichtung ab 5/82	390,00	444,60

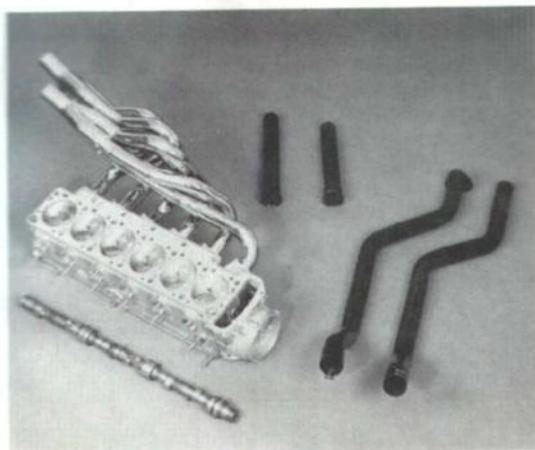


## FAHRWERK

		Preis o. MwSt. DM	Preis mit MwSt. DM
31500 F	HARTGE-BILSTEIN Sportfahrwerk H 6 S ab 5/82 (siehe H 5 s)	1.286,00	<b>1.466,04</b>
31600 F	HARTGE-BILSTEIN Sportfahrwerk H 6 S 30 mm tiefer, TÜV Bedingung für 16" Radsatz 36500 bis 5/82	1.286,00	<b>1.466,04</b>
bestehend aus:			
31601 E	BILSTEIN Federbeineinsatz vorne	à 220,00	<b>250,80</b>
31602 F	HARTGE Sportfedern vorne	à 135,00	<b>153,90</b>
31603 E	BILSTEIN Federbeine hinten	à 180,00	<b>205,20</b>
31604 F	HARTGE Sportfedern hinten	120,00	<b>136,80</b>
TÜV Bedingung für 16" Radsatz:			
31605 D	Vorspannscheiben bis Bauj. 5/82	à 4,00	<b>4,56</b>

## RÄDER

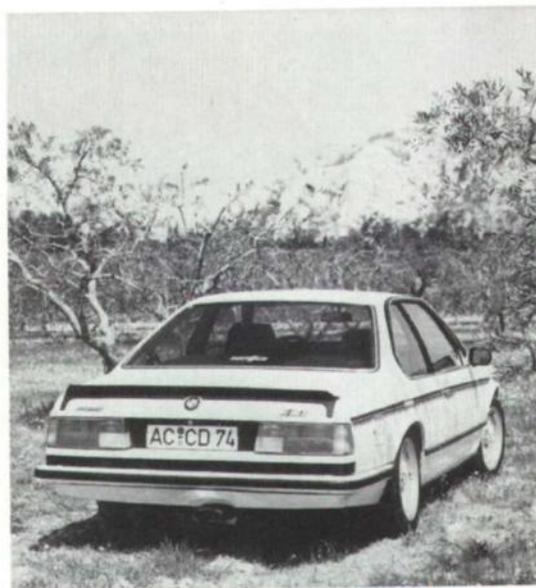
		Preis o. MwSt. DM	Preis mit MwSt. DM
36200	Radsatz BBS RA 104 7x15" mit PIRELLI P 6 205/60 VR 15	2.890,00	<b>3.294,60</b>
36300	Radsatz BBS RA 104 7x15" mit PIRELLI P 6 235/55 VR 15	2.990,00	<b>3.408,60</b>
36210 E	BBS Alufelge RA 104 7x15"	à 398,00	<b>453,72</b>
36220 C	PIRELLI P 6 205/60 VR 15	à 384,60	<b>438,44</b>
36600	Radsatz BBS RA 146-Michelin TRX 220/50 VR 390, TÜV zulässig für 6er und 7er	3.050,00	<b>3.477,00</b>
36610 E	BBS RA 146, 165 TR 390	430,00	<b>490,20</b>
36620 C	Michelin 220/55 VR 390 TRX	340,40	<b>388,05</b>
36500	Radsatz BBS PIRELLI 16" VA 7x16" mit 205/55 VR 16 HA 8x16" mit 225/50 VR 15	3.700,00	<b>4.218,00</b>
bestehend aus:			
36400 E	BBS 7x16" Alufelge	à 475,00	<b>541,50</b>
36410 C	BBS 8x16" Alufelge	à 495,00	<b>564,30</b>
36430 C	PIRELLI 205/55 VR 16	à 584,40	<b>666,22</b>
36440 C	PIRELLI 225/50 VR 16	à 658,50	<b>750,69</b>



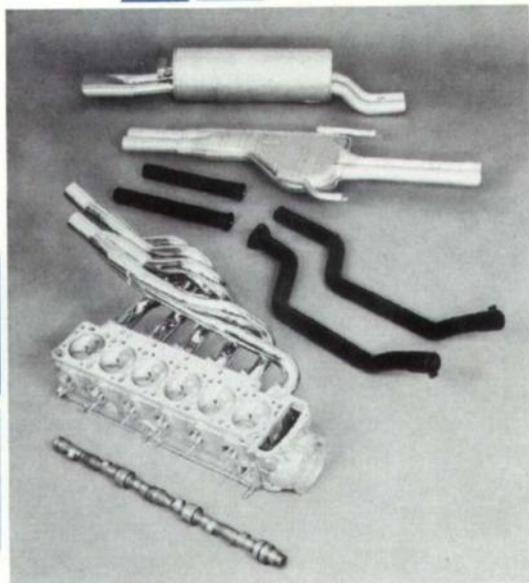
31650 G	Federbeinbrücke in Aluminium für 628-635 CSI bis Bauj. 5/82	350,00	<b>399,00</b>
31555 G	Federbeinbrücke in Aluminium für 628-635 CSI ab Bauj. 5/82	350,00	<b>399,00</b>

Federbeinbrücke stabilisiert den Vorderbau,  
besonders empfehlenswert für Breitreifen

32100 G	HARTGE Lederlenkrod bis 4/82 mit HARTGE Emblem, handgenäht	283,77	<b>323,50</b>
32501 G	HARTGE-Lederlenkrod ab 4/82	283,77	<b>323,50</b>
34100 G	TEXTAR Sportbremsbelag vorne bis 4/82	92,00	<b>104,88</b>
34200 G	TEXTAR Sportbremsbelag hinten bis 4/82	55,00	<b>62,70</b>



# HARTGE H 7s



Preis  
o. MwSt.  
DM

Preis  
mit MwSt.  
DM

## MOTOR

11710 E	HARTGE H 7 s Zylinderkopfbausatz für BMW 735 i bis 8/82 Motronic, 177 KW (240 PS)	5.500,00	<b>6.270,00</b>
bestehend aus:			
11615 C	Spezialnockenwelle	780,00	<b>889,20</b>
11616 C	3,5 l Spezialzylinderkopf mit bearbeiteten Ventilen und Ventilfedern	2.800,00	<b>3.192,00</b>
11617 D	Dichtsatz mit Spezialzylinderkopfdichtung	390,00	<b>444,60</b>
18110 E	Fächerauspuffkrümmer verchromt	1.354,50	<b>1.544,13</b>
18120 D	Satz Auspuffrohre 735 i (7.1. - 7.4.)	240,00	<b>273,60</b>
11720 E	HARTGE H 7 s Zylinderkopfbausatz für BMW 735 i ab 9/82 Motronic, 177 KW (240 PS)	5.984,00	<b>6.821,76</b>
11625 C	3,4 l Spezialzylinderkopf mit bearbeiteten Ventilen und Ventilfedern	3.195,00	<b>3.642,30</b>
bestehend aus:			
11626 C	Spezialnockenwelle	780,00	<b>889,20</b>
11627 D	Dichtsatz mit Spezialzylinderkopfdichtung	390,00	<b>444,60</b>
18110 E	Fächerauspuffkrümmer verchromt	1.354,00	<b>1.543,56</b>
18120 D	Satz Auspuffrohre 735 i (7.1. - 7.4.)	240,00	<b>273,60</b>
18150 D	Anbauteilesatz	25,00	<b>28,50</b>

Preis  
o. MwSt.  
DM

Preis  
mit MwSt.  
DM

## FAHRWERK

31710 F	HARTGE BILSTEIN H 7 Sportfahrwerk, 30 mm tiefer TÜV Bedingung für 16" Radsatz 36500 ab 8/82 bestehend aus:	1.286,00	<b>1.466,04</b>
31711 E	BILSTEIN Federbeineinsätze vorn	à 220,00	<b>250,80</b>
31712 F	HARTGE Sportfedern vorne 30 mm tiefer	à 135,00	<b>153,90</b>
31713 E	BILSTEIN Federbeine hinten, höhenstellbar	180,00	<b>205,20</b>
31714 D	HARTGE Sportfedern hinten	à 108,00	<b>123,12</b>
31700 F	HARTGE BILSTEIN H 7 Sportfahrwerk, 30 mm tiefer bis 9/82	1.286,00	<b>1.466,04</b>
Für BMW 745 i zulässig mit serienmäßiger Niveauregulierung			
31750 G	H 7 Federbeinbrücke in Aluminium, stabilisiert den Vorderbau empfehlenswert für Breitreifen	350,00	<b>399,00</b>

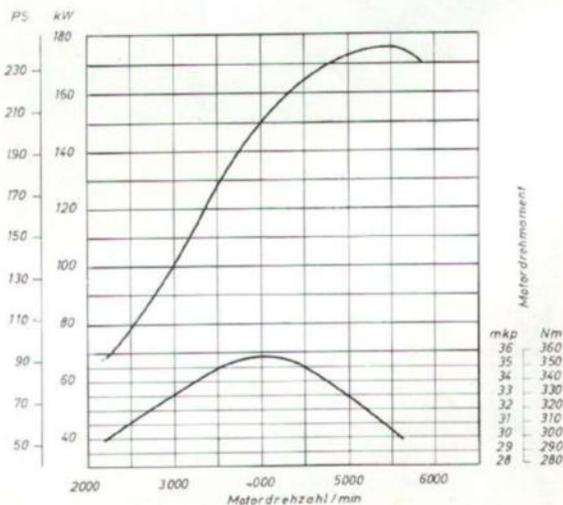
## LENKUNG

32100 G	HARTGE Lederlenkrad mit HARTGE Emblem, handgenäht	283,77	<b>323,50</b>
---------	---	--------	---------------

## BREMSEN

34100 G	TEXTAR Sportbremsbelag VA bis 8/82	92,00	<b>104,88</b>
34400 G	TEXTAR Sportbremsbelag HA bis 8/81	50,00	<b>57,00</b>

Leistungsdiagramm des 177 KW (240 PS) H 6 s, H 7 s



## RÄDER

		Preis o. MwSt. DM	Preis mit MwSt. DM
36200	Radsatz BBS RA 104 7x15" mit PIRELLI P 6 205/60 VR 15	2.890,00	<b>3.294,60</b>
36210 E	BBS Alufelge 7x15"	à 398,00	<b>453,72</b>
36220 C	PIRELLI P 6 205/60 VR 15	à 384,60	<b>438,44</b>
36230 C	PIRELLI Reifen P 6 235/55 VR 15	à 505,00	<b>575,70</b>
36300	Radsatz BBS RA 104 7x15" PIRELLI P 6 235/55 VR 15, zulässig für 6er u. 7er	2.990,00	<b>3.408,60</b>

## RADIO

		Preis o. MwSt. DM	Preis mit MwSt. DM
65000 D	GRUNDIG WKC 3867 VD mit Booster PA 85 und Lautsprecher: HI LU 30 VO L 139 b 4 x 22 Watt Sirius nach DIN 45324 kompl.	1.356,00	<b>1.545,84</b>

## ZUBEHÖR

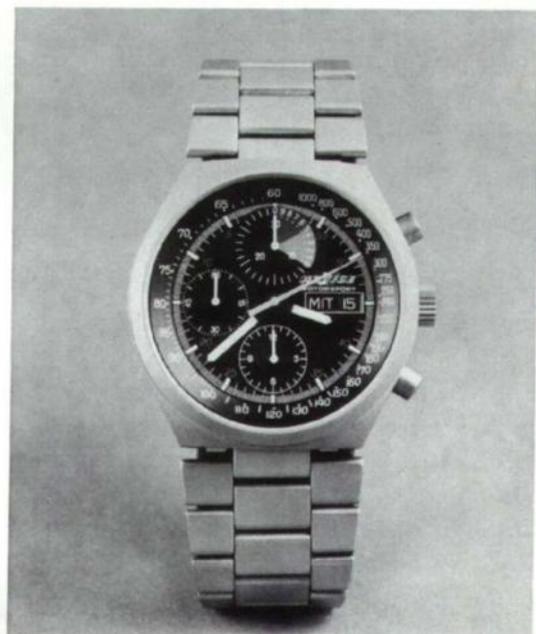
99100 C	HARTGE Chronograph silber	389,38	<b>443,89</b>
99101 C	HARTGE Chronograph schwarz	389,38	<b>443,89</b>
99110 D	Schlüsselanhänger	12,00	<b>13,68</b>
99900 H	HARTGE Alu-Schriftzug 150 x 200 mm	8,00	<b>9,12</b>
99901 H	Trägerplatte für 99900 zur Montage am Ziergrill	10,00	<b>11,40</b>
99902 H	HARTGE Innenaufkleber 210 x 50 mm	3,50	<b>3,99</b>
99904 F	Modellschriftzug H 3, H 5, H 6, H 7 H 23, H 25	25,00	<b>28,50</b>
99921 D	HARTGE T-Shirt S, M, L	18,00	<b>20,52</b>
25002 H	HARTGE-Holzschaltknopf	15,00	<b>17,10</b>



36500	Radsatz BBS PIRELLI P 7 VA 205/55 VR 16 auf 7 x 16" HA 225/50 VR 16 auf 8x16" TÜV Bedingung: HARTGE BILSTEIN Sportfahrwerk	3.700,00	<b>4.218,00</b>
bestehend aus:			
36400 E	BBS 7x16" Alufelge	à 475,00	<b>541,50</b>
36410 E	BBS 8x16" Alufelge	à 495,00	<b>564,30</b>
36430 C	PIRELLI 205/55 VR 16	à 584,40	<b>666,22</b>
36440 C	PIRELLI 225/50 VR 16	à 658,50	<b>750,69</b>

## KAROSSERIE

51700 G	HARTGE H 7 Frontspoiler (auch für Nebellampen)	410,00	<b>467,40</b>
51710 D	H 7 Heckspoiler	235,00	<b>267,90</b>
51910 F	HARTGE Deko-Set silber	175,66	<b>200,25</b>
51920 F	HARTGE Deko-Set schwarz	175,66	<b>200,25</b>



Die Preise gelten ab Aachen zuzüglich Verpackungs- und Frachtkosten. Da die Reifenpreise sich ständig ändern, dienen die angegebenen Preise nur zur Information. Technische Änderungen und Preisänderungen behalten wir uns vor. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen. Alle Preise **ohne** Montage und Lackierung

**HARTGE**

