

Document fourni par le site www.e21.free.fr



HARTGE



PERFORMANCE PLUS INC.
B.M.W. SPECIALISTS
1928 TIGERTAIL BLVD. DANIA, FLA. 33004
922-9004

HARTGE-BMW's vor Dellinger Hüftenwerk

Wir über uns

Freude am Fahren hatten wir meistens, Spaß mit BMW's immer und Erfolge im Motorsport viele. Was lag näher, als diese Dinge zu kombinieren – im Sinne unserer Kundenwünsche? So haben wir in den letzten 10 Jahren einiges beobachtet, registriert, analysiert und aktiviert. Unser Betrieb im saarländischen Beckingen – im Schatten riesiger Stahlwerke – ist eine Art Edelschmiede für rollende Kraftwerke geworden.



Auf einem 18.000 m² großen Areal steht ein Komplex mit Entwicklungsabteilung, Motorprüfstand, Werkstatt, Lager, Ausstellungs- und Verkaufsräumen und Büros.

Wir – der Techniker Rolf und der Kaufmann Herbert Hartge – konnten so einige Ideen verwirklichen, um jene Lücke auszufüllen, die der Markt uns läßt. So entstand eine Reihe veredelter BMW-Automobile und Spezialteile, die in ihrer ökonomischen Leistungsauslegung dem Zeittrend angepaßt sind. Unser Programm haben wir in Hockenheim der Presse vorgestellt, nun sind Sie dran. Neben dem gewußt wie und der richtigen Qualität haben wir einen Kostenrahmen, der im Rahmen ist.

Vielleicht finden Sie auf den nächsten Seiten das Angebot für Ihren individuellen BMW.



Herbert und Rolf Hartge



HARTGE-Testtag in Hockenheim





Unsere Motorsportteile
Seite 14-15



Unser Chefmechaniker
Lothar Rau
bei der Wagenübergabe



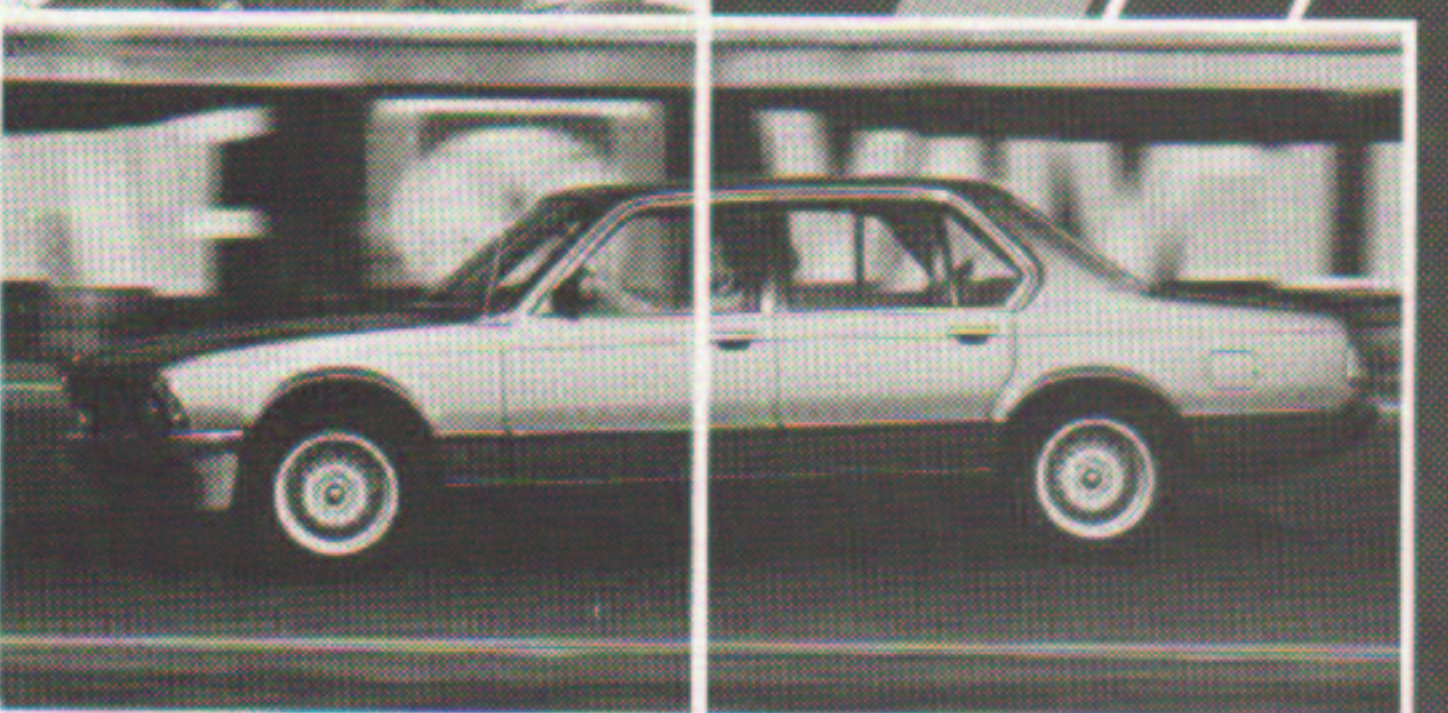
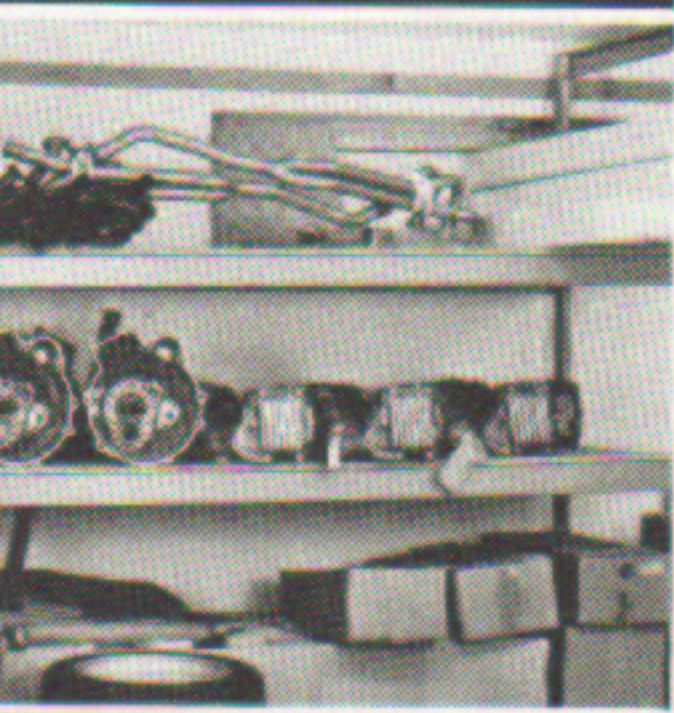
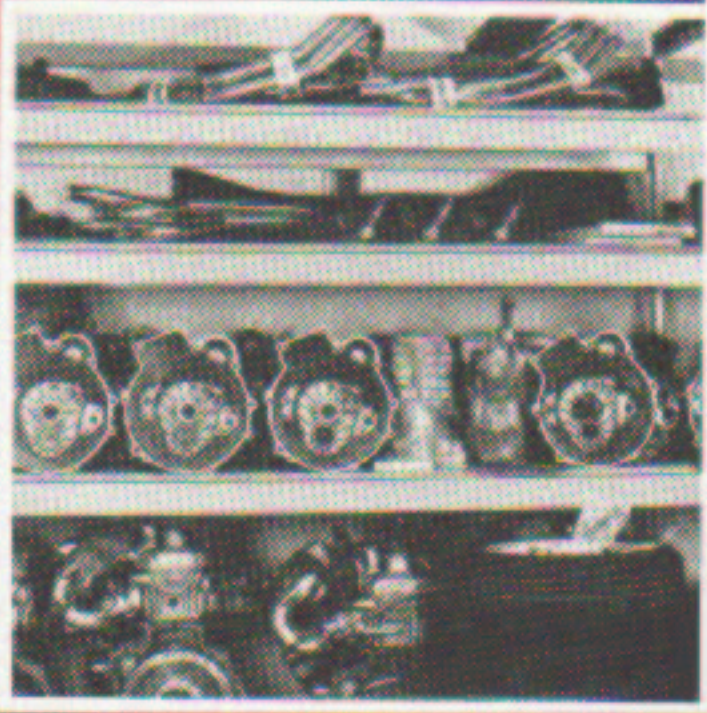
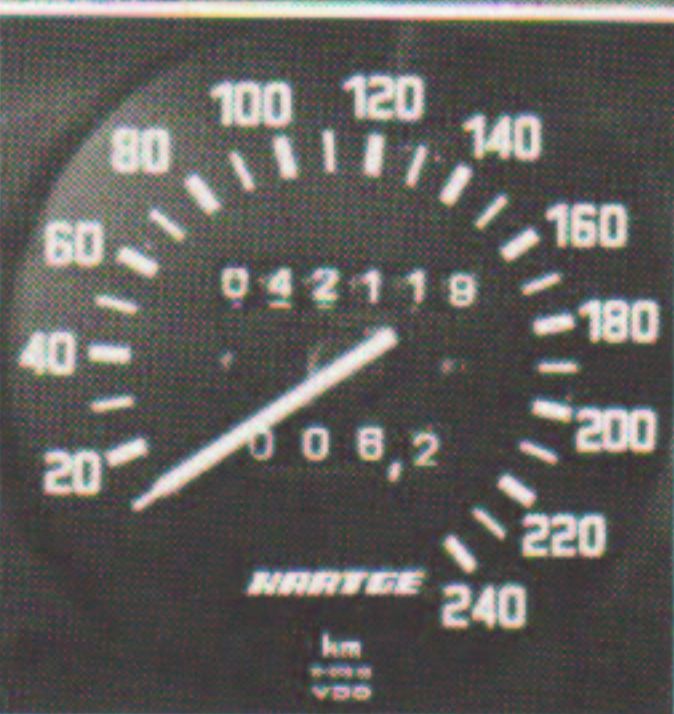
Umbau 528i E 28 in H5s
Seite 11



Alles über unseren H3s
Seite 10

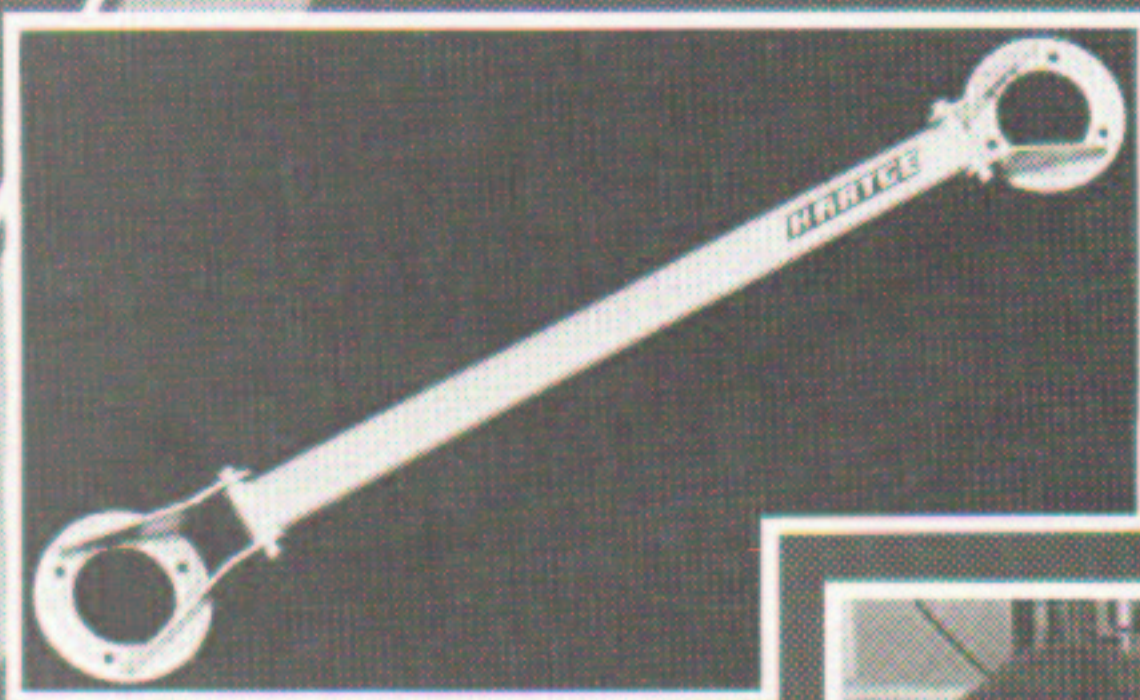


Spezialteile 323i
Seite 6-9



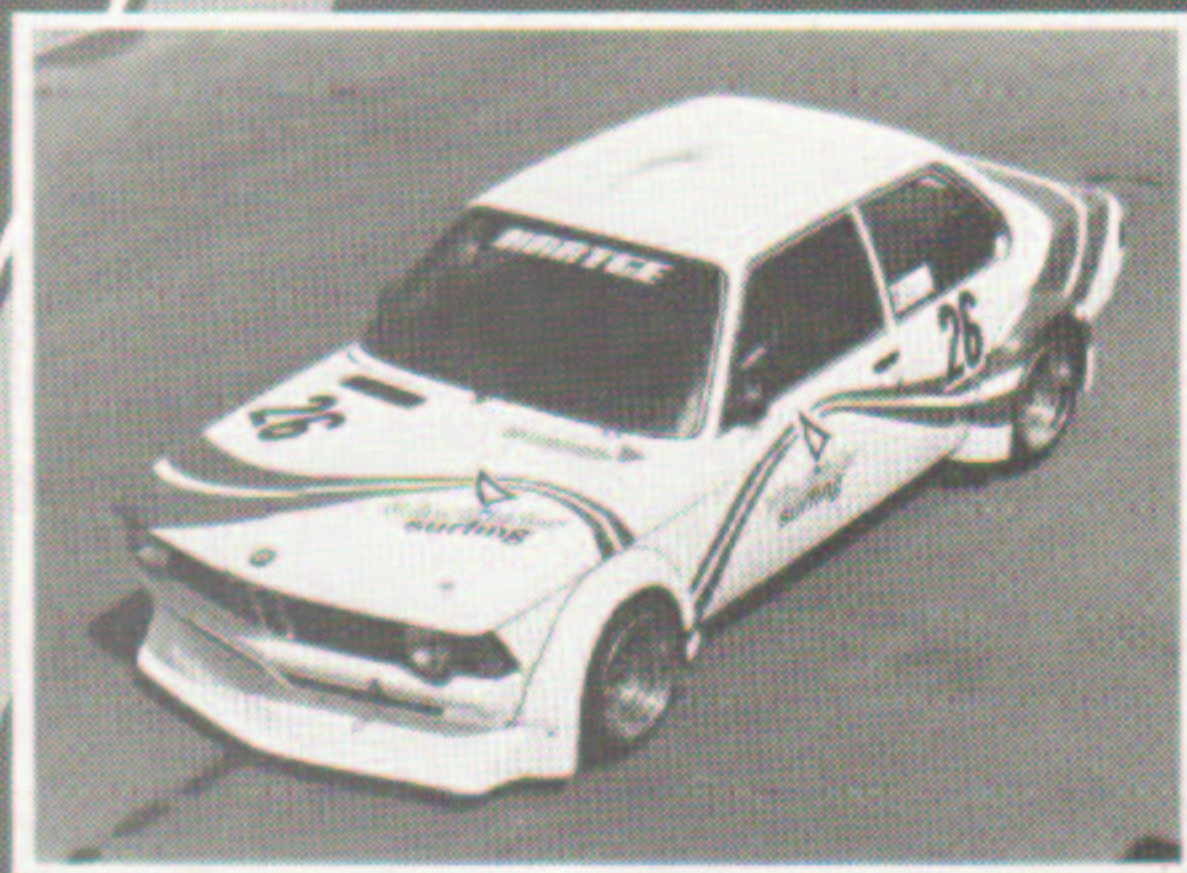
Interessantes
für 6er und 7er
Seite 12-13

Vor dem Erfolg die

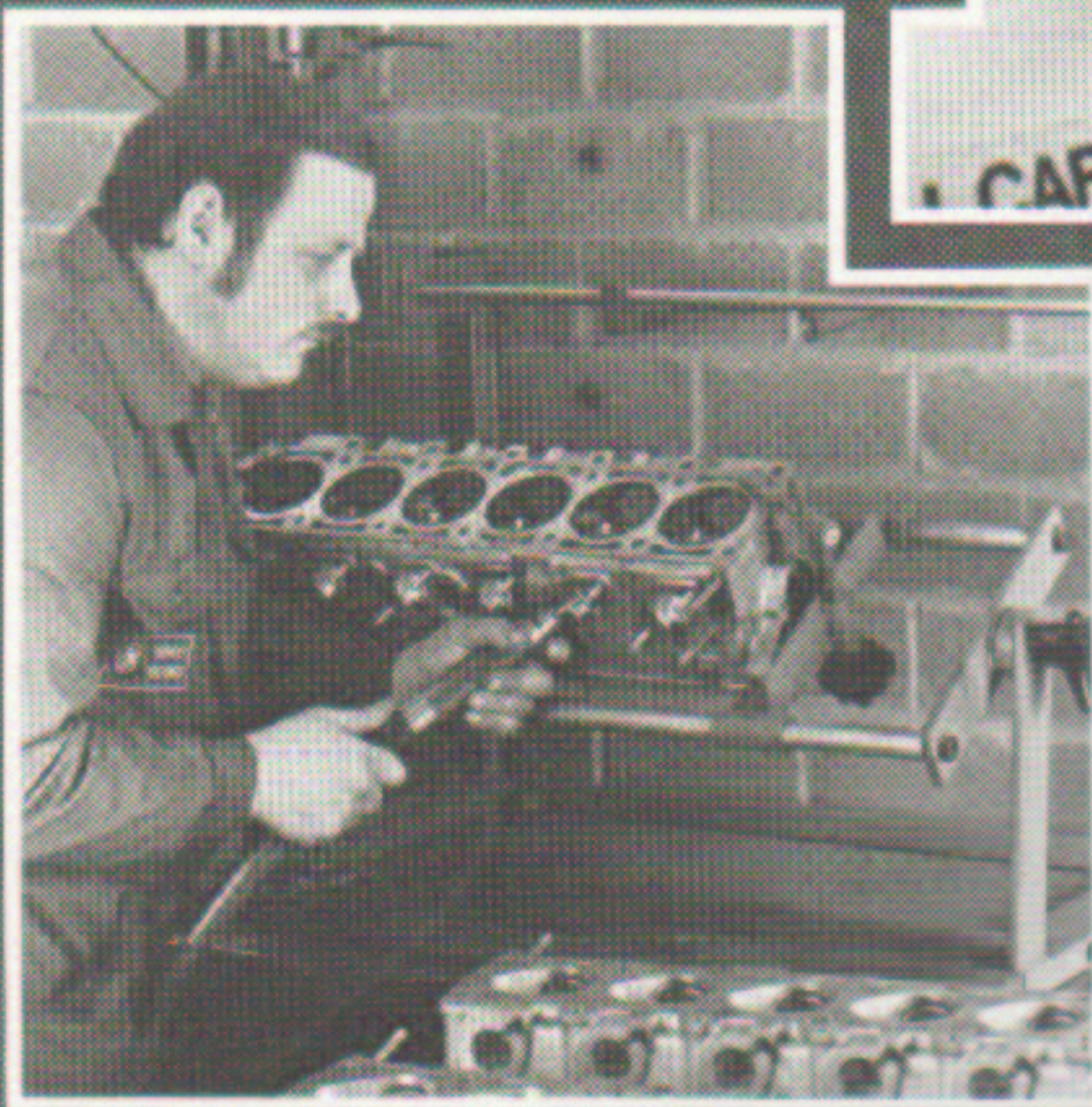


Federbeinbrücke aus Alu zur Verstärkung der Karosserie, für alle Modelle lieferbar. Unbedingt zu empfehlen bei Breitreifen der Serie 50/60 und TRX.

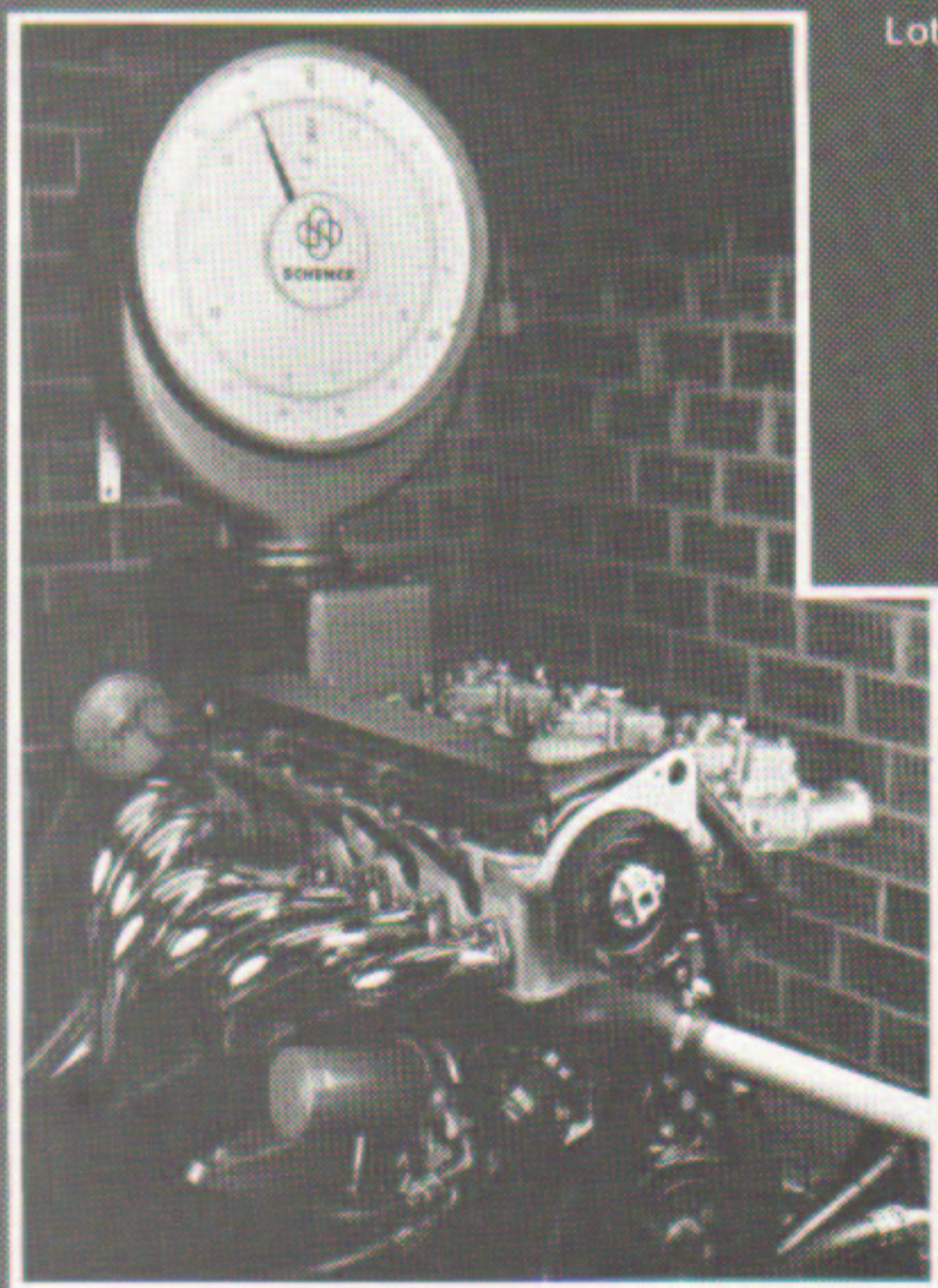
Ingvar Carlsson fährt HARTGE 323i-Gruppe 2



HARTGE 320
Gruppe 2

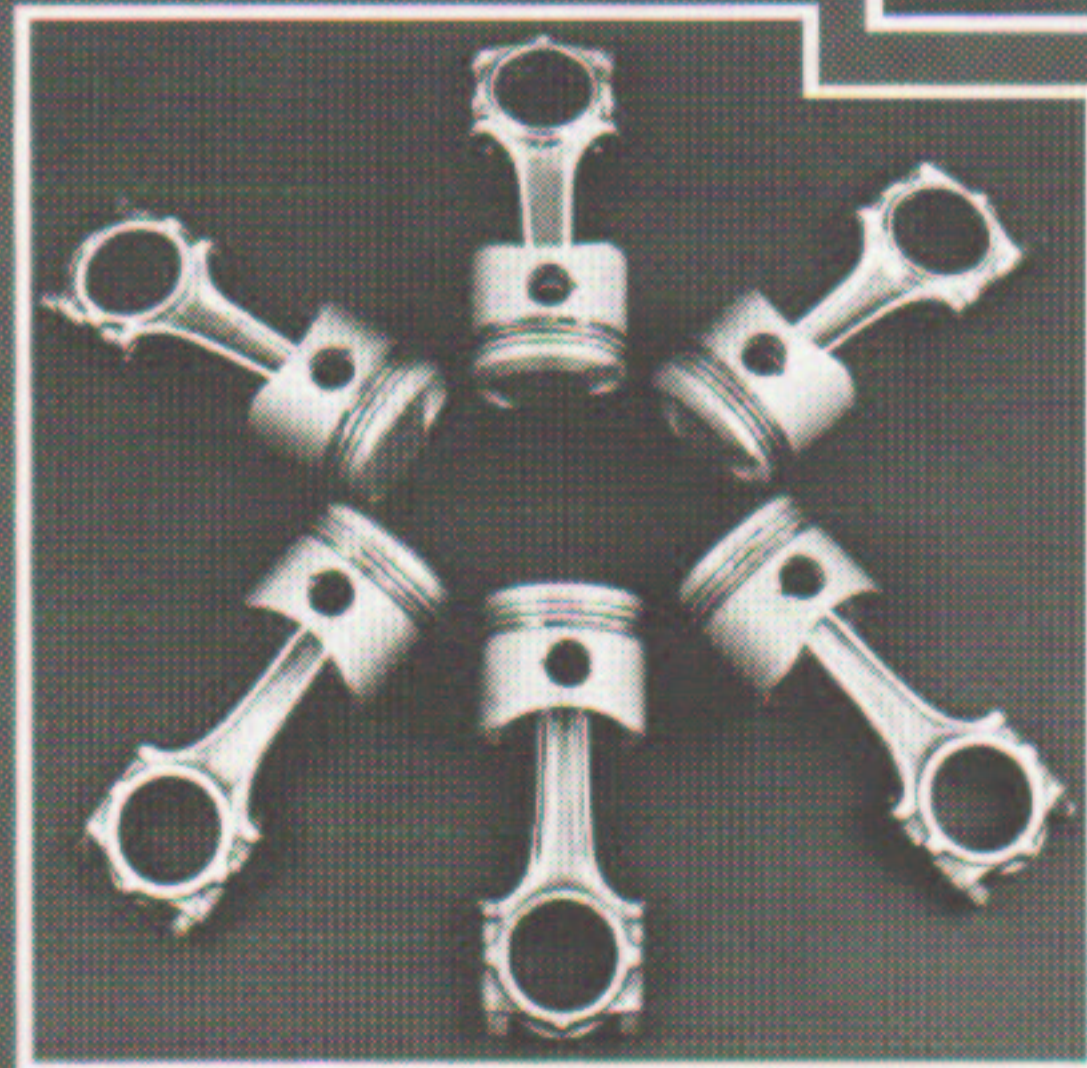


Lothar Rau bei der Zylinderkopfbearbeitung



Motorprüfstand

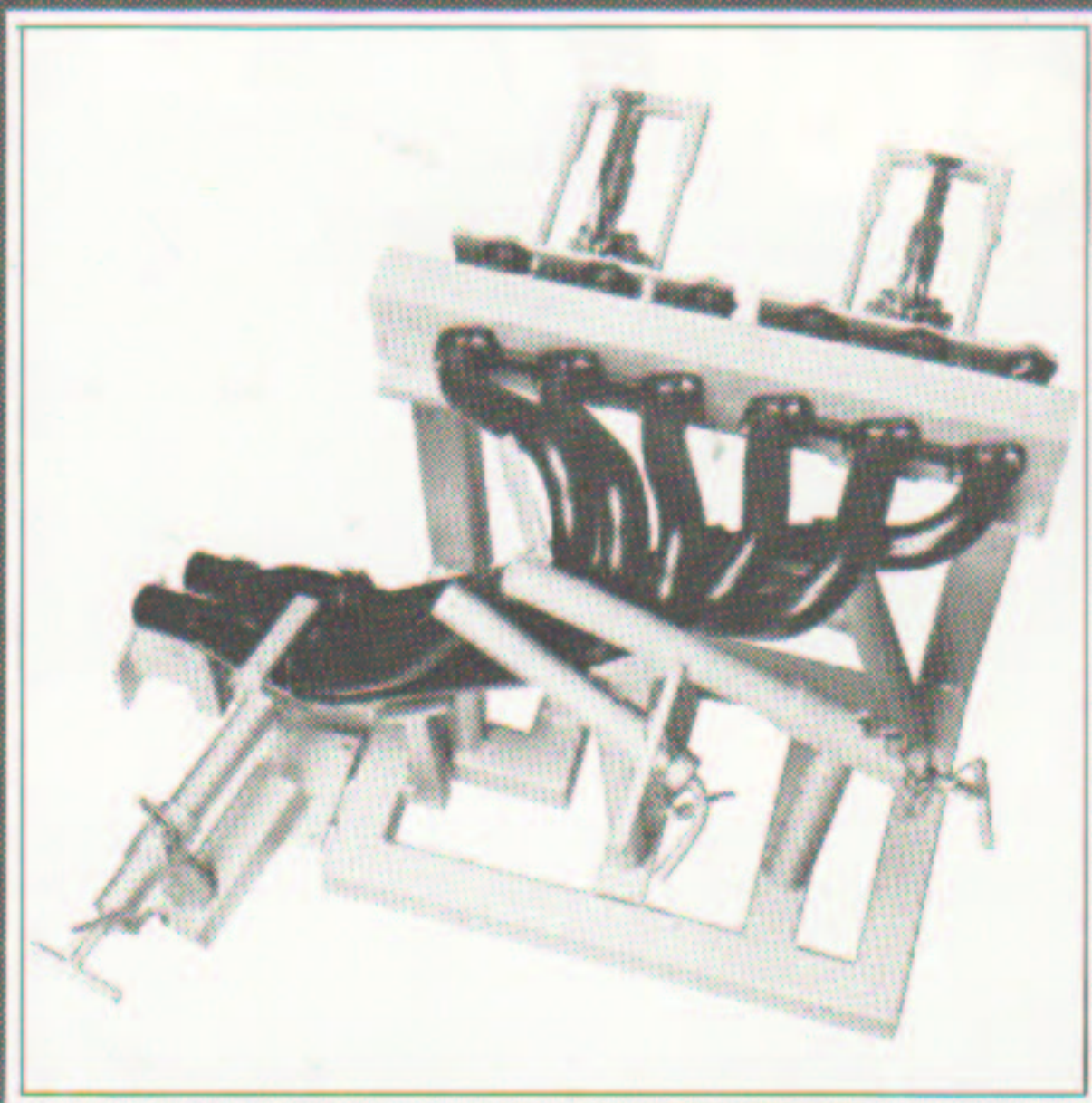
Spezialkolben



... und der Motorsport

Entwicklung...

HARTGE 323i
Rallye-Version



Fächerkrümmer Spezialentwicklungen
für alle BMW-Modelle



Herbert Hartge

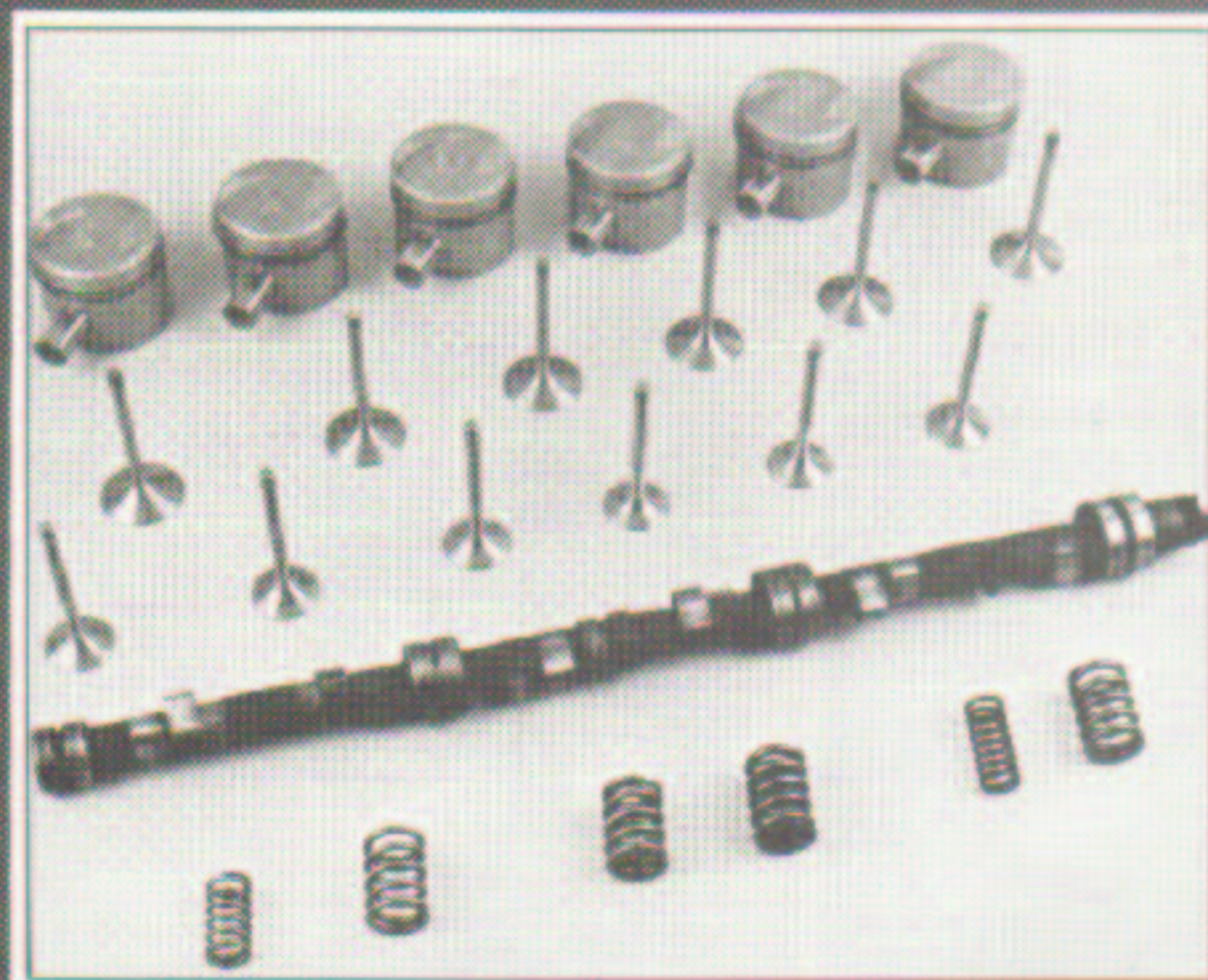


Ansaugrohr 320/6 323i für Doppelvergaseranlage

Spezialkolben bearbeitete Ventile,
Spezialnockenwelle, doppelte Ventildfedern.



Rolf Hartge, Harald Demuth, Armin Hahne,
Hans Stuck, Herbert Hartge (v. l.)



Bei uns
erhältlich.

Komplettfahrzeug
HARTGE H3 (Preis
je nach Ausstattung)



Ein kleines bißchen mehr – das wollten die meisten unserer 323i-Kunden – das Gefühl der Überlegenheit, der Sicherheit beim Überholen, den Fahrspaß der dazugehört und die gewisse Exklusivität.

Wir fanden unsere Kundenwünsche realistisch und haben deshalb einiges entwickelt und veredelt – das Ergebnis ist der HARTGE 323i H3 –

Hinter diesem schlichten H3 verbirgt sich ein kapitaler Leistungszuwachs von 37 PS, ein angepaßtes 5-Ganggetriebe, ein komplett überarbeitetes Fahrwerk mit 50er Reifen sowie die notwendigen aerodynamischen Korrekturen. Sinnvolles Zubehör und viele weitere Möglichkeiten gibt es nach Wunsch.

Selbstverständlich hat bei uns alles den TÜV-Segen.

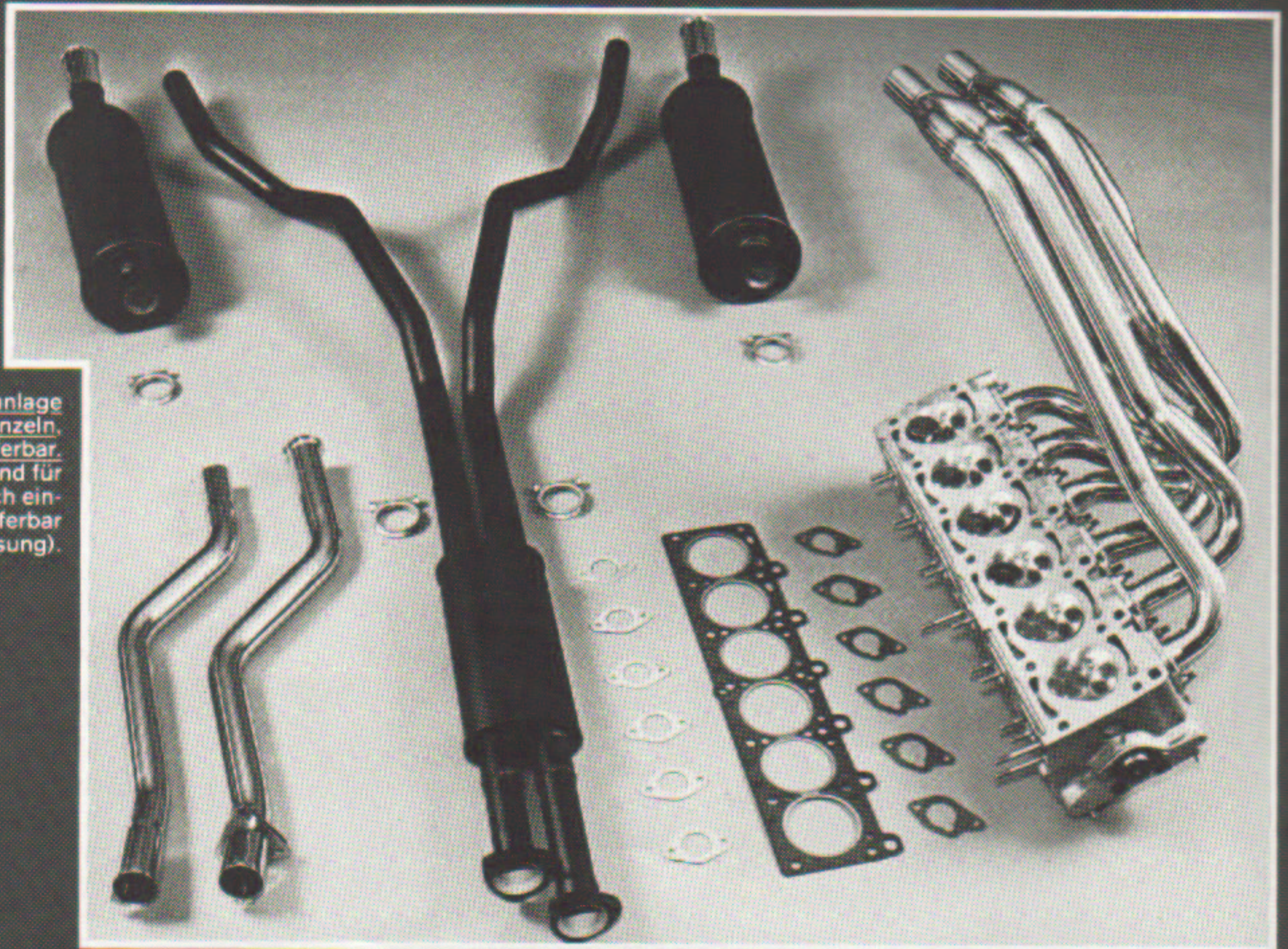
Gesunde 180 PS, alltagstauglich verpackt und vieles „gewußt wie“ vermittelt dem Eigner eines HARTGE H3 einen bemerkenswerten Fahrspaß.

Wann kommen Sie zur Probefahrt – zu uns oder einem unserer Händler?

HARTGE H3

- überlegene Leistung mit großen nutzbaren Drehzahlbereich
- problemlos im Alltagsbetrieb
- sparsam im Verbrauch durch hohen Wirkungsgrad
- seidenweicher Motorlauf

Satz abschließbarer
Radbolzen



Die Spezialauspuffanlage
des 323i ist auch einzeln,
mit TÜV-Bericht lieferbar.
Fächerkrümmer sind für
alle BMW-Modelle auch ein-
zeln lieferbar
(Ohne TÜV-Zulassung).

Wir haben für Ihren 323i die richtige Potenz: 180 PS

Instrumentenkonsole für:

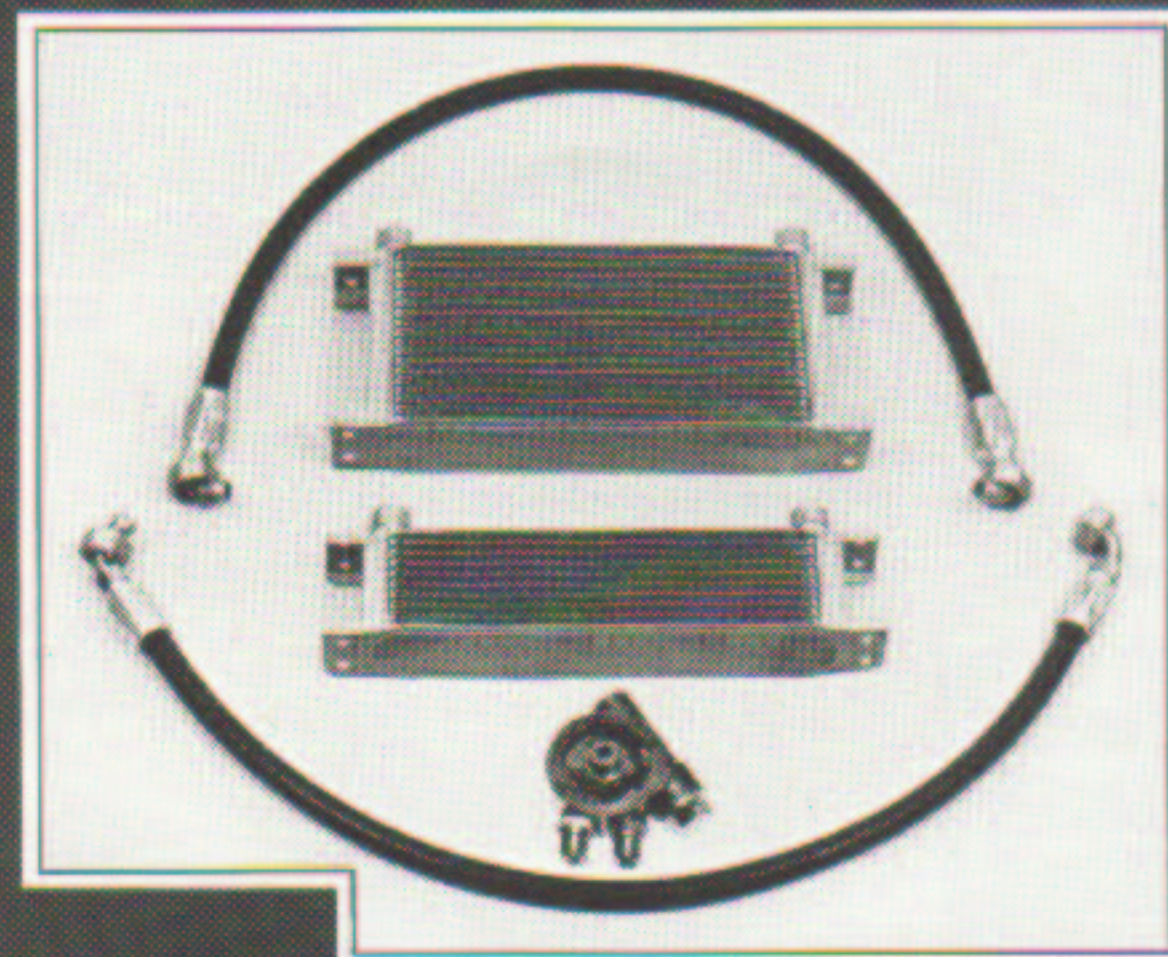
- Öldruckanzeige 10 Kp mit Einbausatz
- Öltemperaturanzeige 150°C mit Geberteil
- Wassertemperaturanzeige 120°C mit Geberteil
- Außentemperaturanzeige mit Einbausatz (alternativ)

H3 Motor Bausatz bestehend aus:

- Spezialzylinderkopf mit bearbeiteten Ventilen, Ventile und Ventilefedern montiert
- Sportnockenwelle
- Spezial-Auspuffanlage mit Fächerkrümmer (40 mm Ø verchromte Ausführung gegen Aufpreis). Spezial-Vollschalldämpfer mit getrennten Zwischenrohren und Spezial-Nachschalldämpfer. Diese Auspuffanlage, die ursprünglich für Rallyemotoren entwickelt wurde, ist mit einer Leistungssteigerung von 10 PS auch zulässig für den serienmäßigen BMW 323i.
- Motordichtsatz und Montagezubehör
- TÜV-Prüfbericht

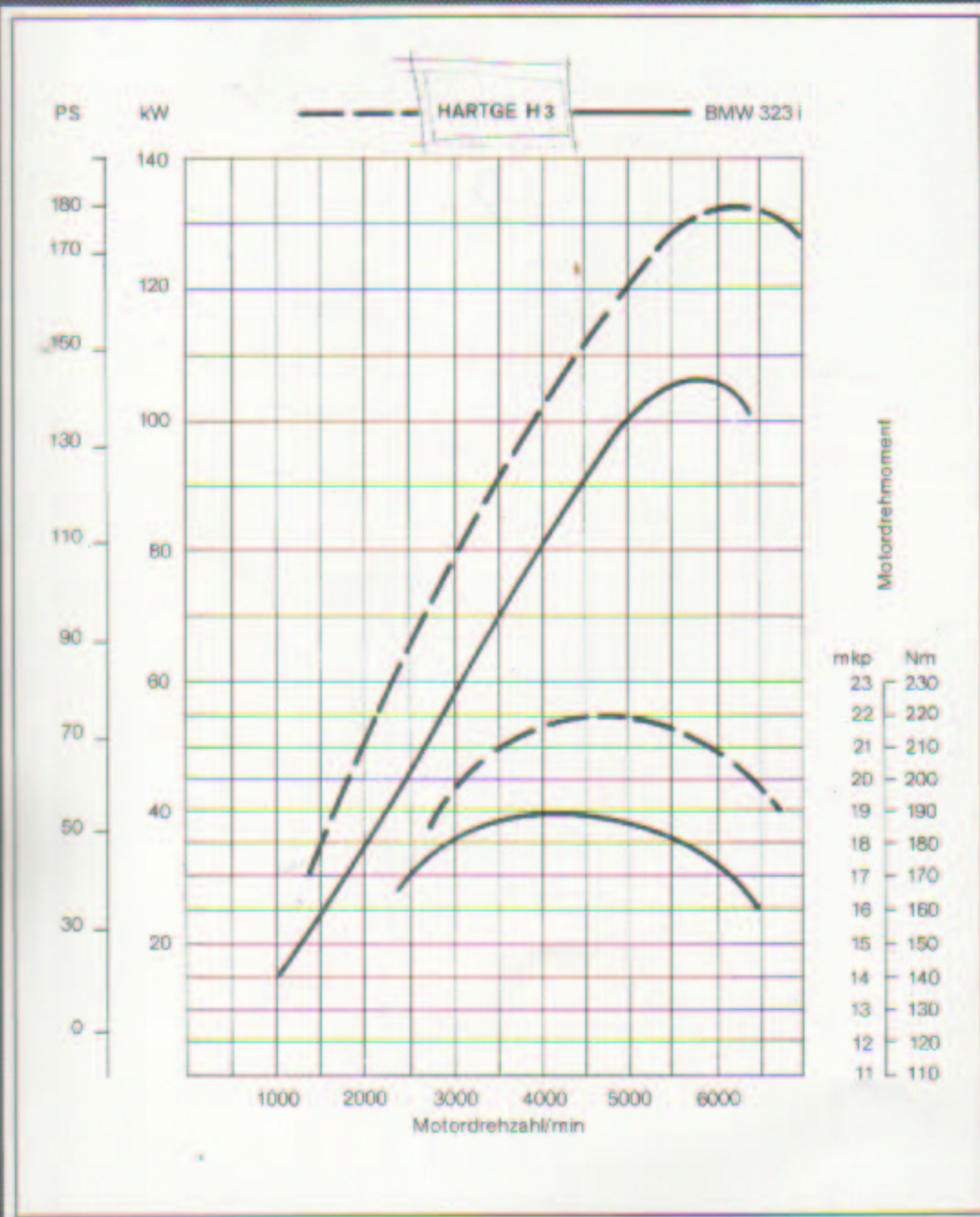
Technische Daten: Serie / HARTGE H3

	BMW 323i	HARTGE H3
Leistung	143 PS (105 KW)/ 5800 UpM	180 PS (132 KW)/ 6200 UpM
max. Drehmoment	190 Nm/4500 UpM	220 Nm/4300 UpM
Verdichtung	9,5 : 1	9,8 : 1
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h	215 km/h
0-100 km/in sec.	9,5	7,5



Ölkühlanlage 316 - 323i
bestehend aus:
Ölkühler, 2 Schläuche und Ölfilter-
flansch mit integriertem
Thermostat

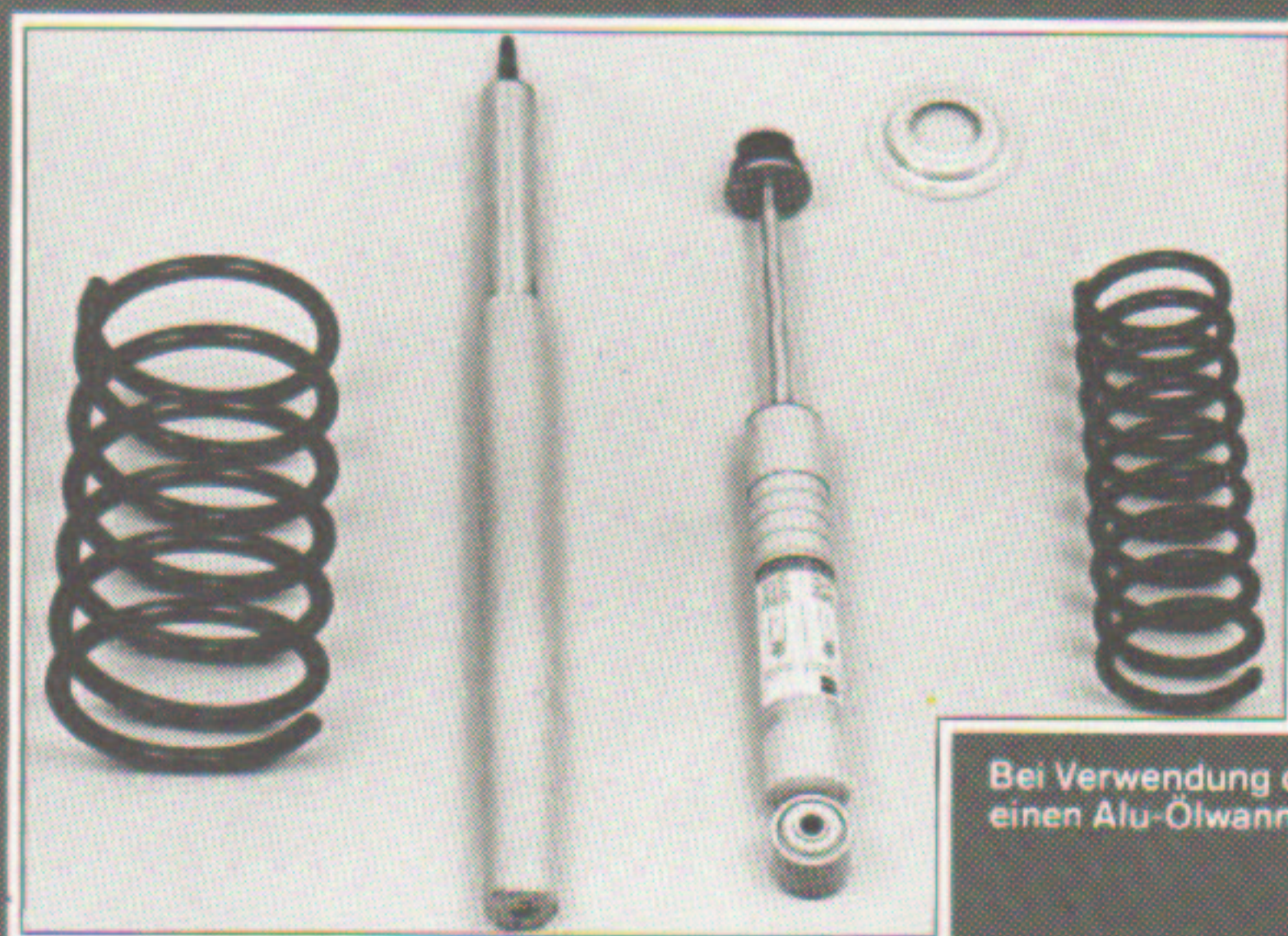
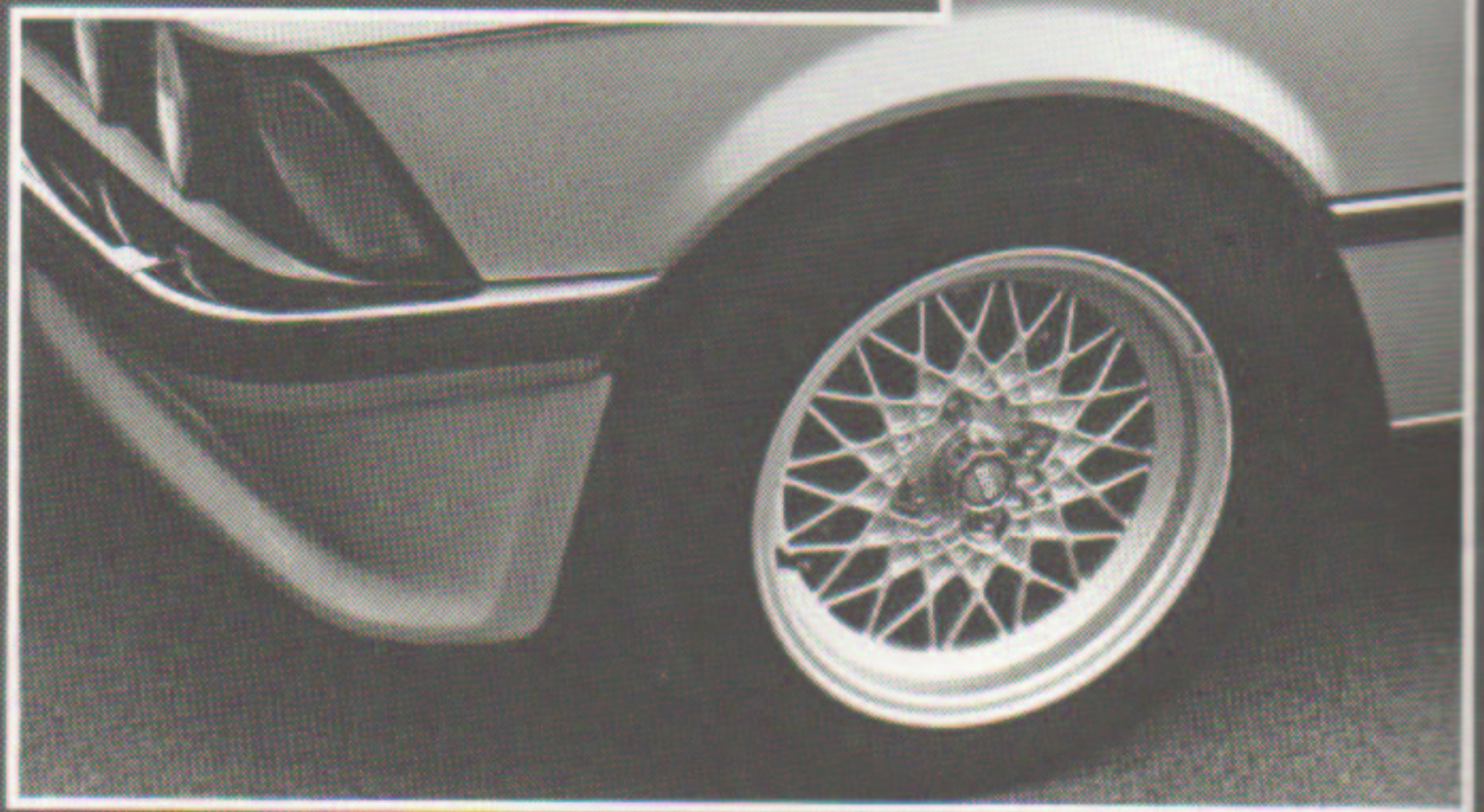
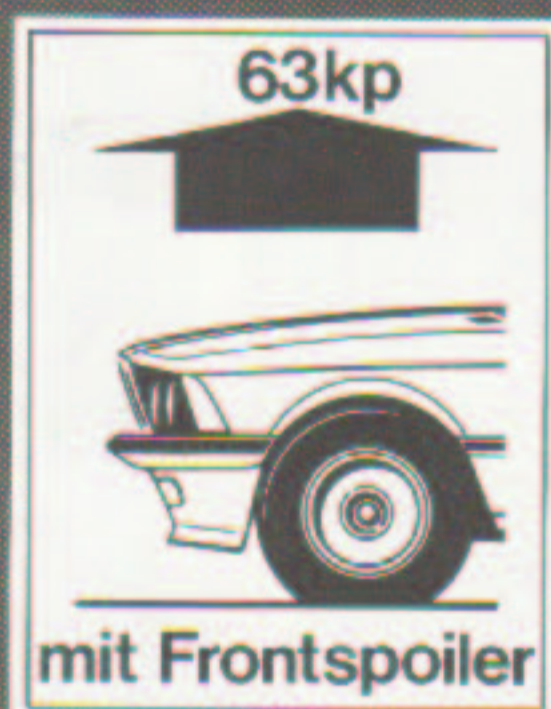
323i Spezialmotoren
mit 2,7 l Hubraum, 210 PS
für den Export auf Anfrage.



... und viele



Frontspoiler des HARTGE H3s
für 316 - 323i
(über 143 PS nur zulässig mit
HARTGE Heckspoiler)



BBS-Leichtmetall-Räder

- 6" x 13 für Reifen 185/70R13
- 6" x 14 für Reifen 195/60R14
- 6" x 15 für Reifen 195/50VR15 (VA)
- 7" x 15 für Reifen 205/50VR15 (HA)

HARTGE BILSTEIN-Fahrwerk 316 - HARTGE H3

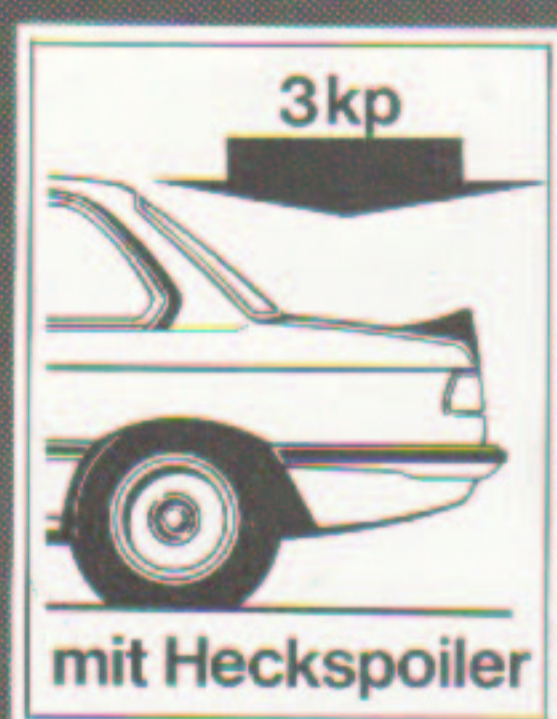
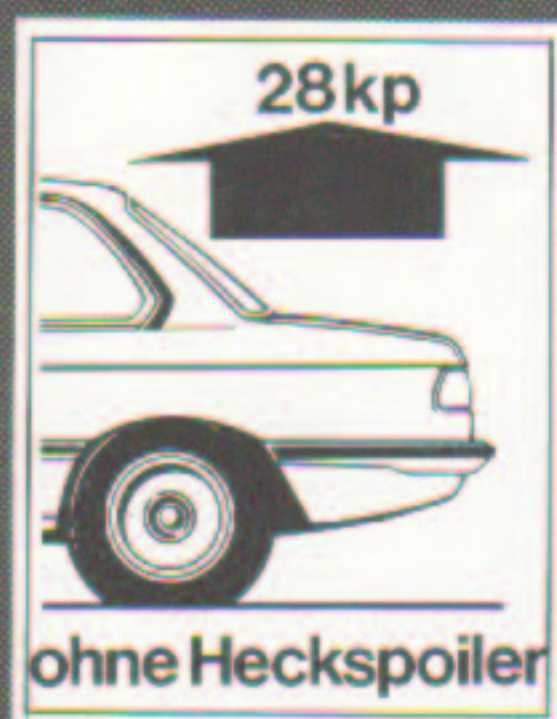
Sportabstimmung, bestehend aus:

- 4 BILSTEIN-Sportstoßdämpfer
- 4 kürzere (25 mm) Sportfedern
- Einbauszubehör

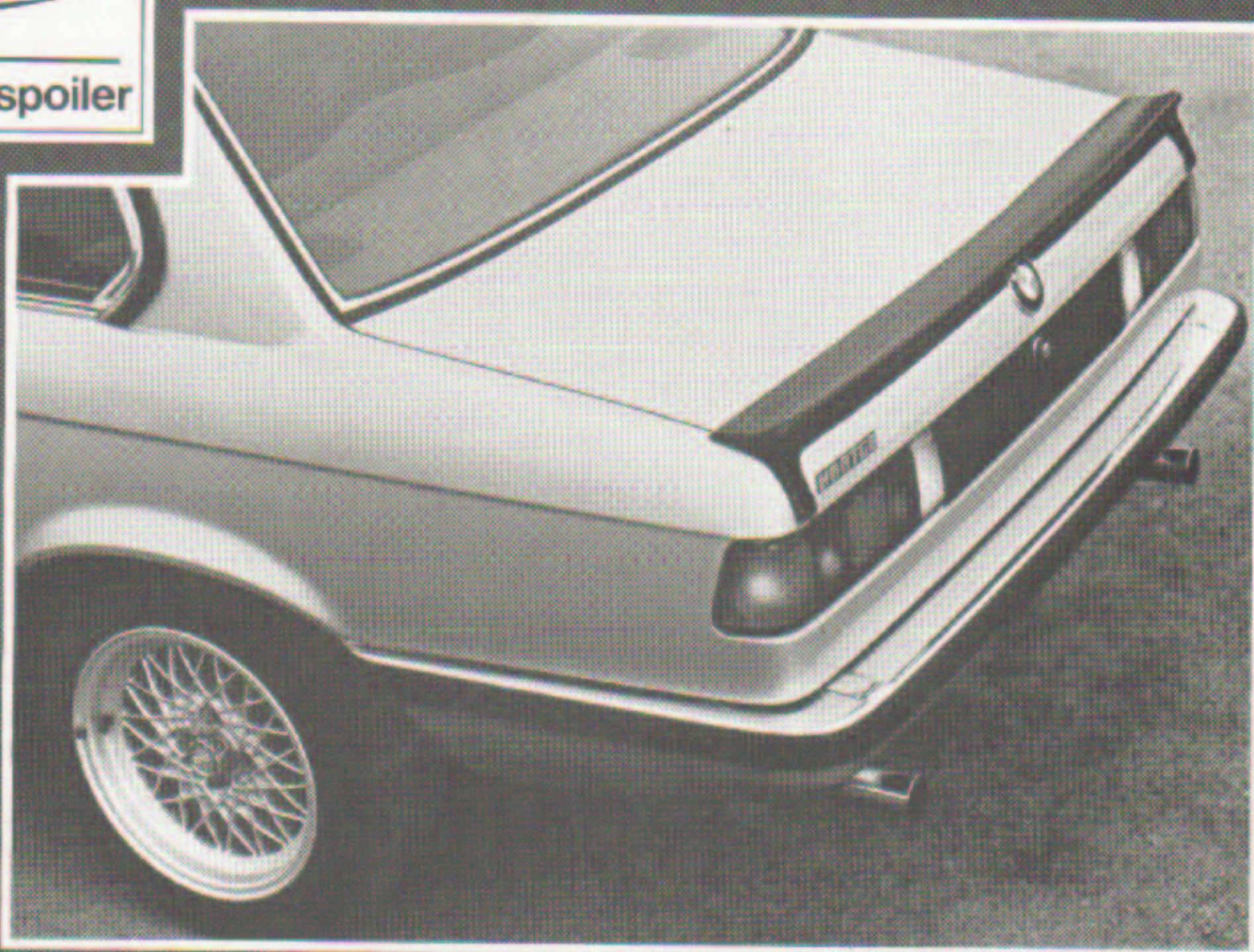
Bei Verwendung des Sportfahrwerks empfehlen wir
einen Alu-Ölwannenschutz.

Zulässig für alle obengenannten Radkombinationen

interessante Details

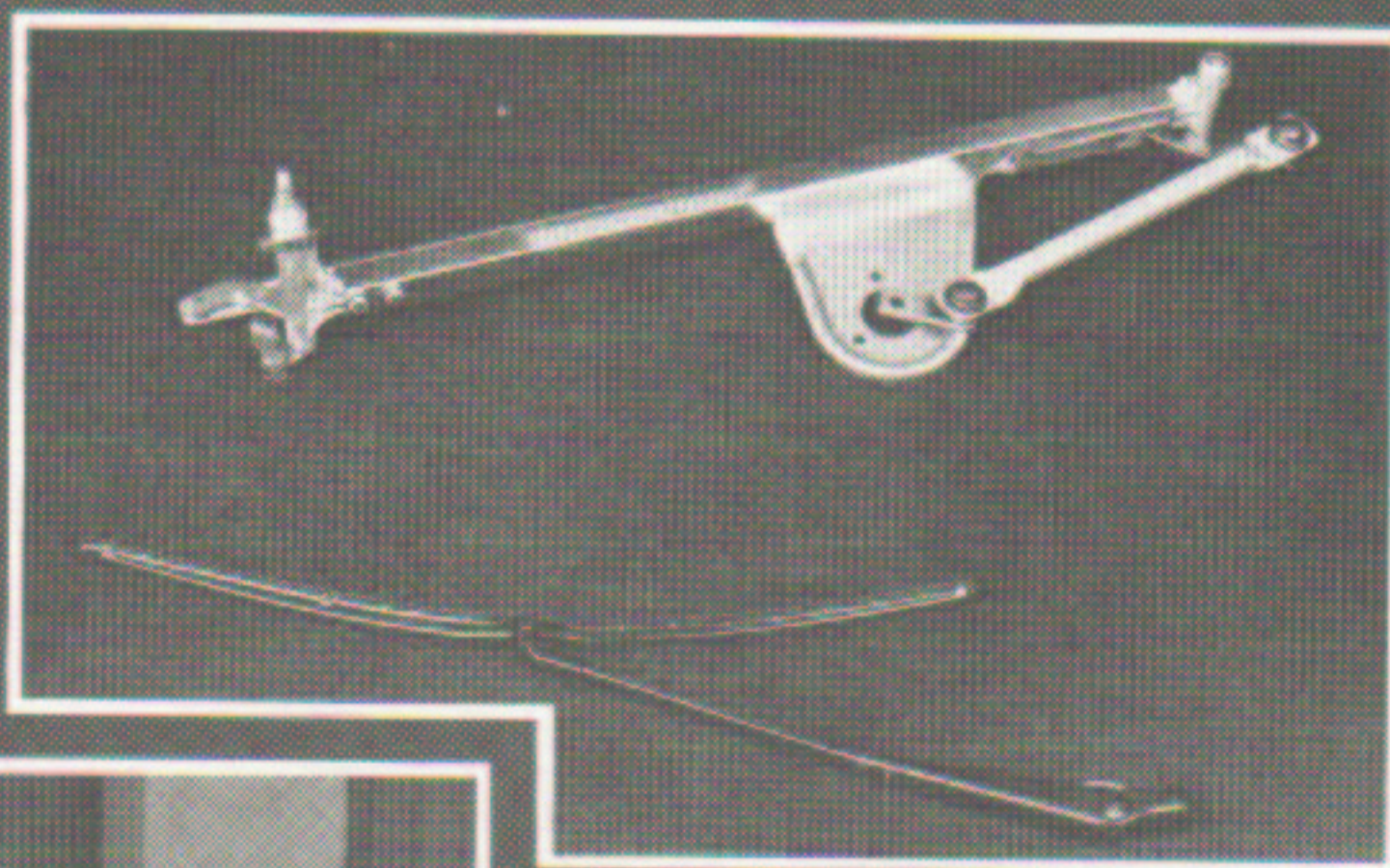


Heckspoiler HARTGE
für 316 - HARTGE H3s



Außenspiegel,
in Wagenfarbe lackiert

Einarm-Scheibenwischer
Umbau 316 - 323i
Auch lieferbar für den
BMW 5E28,
gute Wischleistung auch
bei hoher Geschwindigkeit



Weiteres Zubehör ohne Abbildung:

Radabdeckungen für alle 3er
Modelle
aus PU-Material, in Wagenfarbe
lackierbar

Dezentes Streifendesign
in schwarz oder silber für alle
Modelle

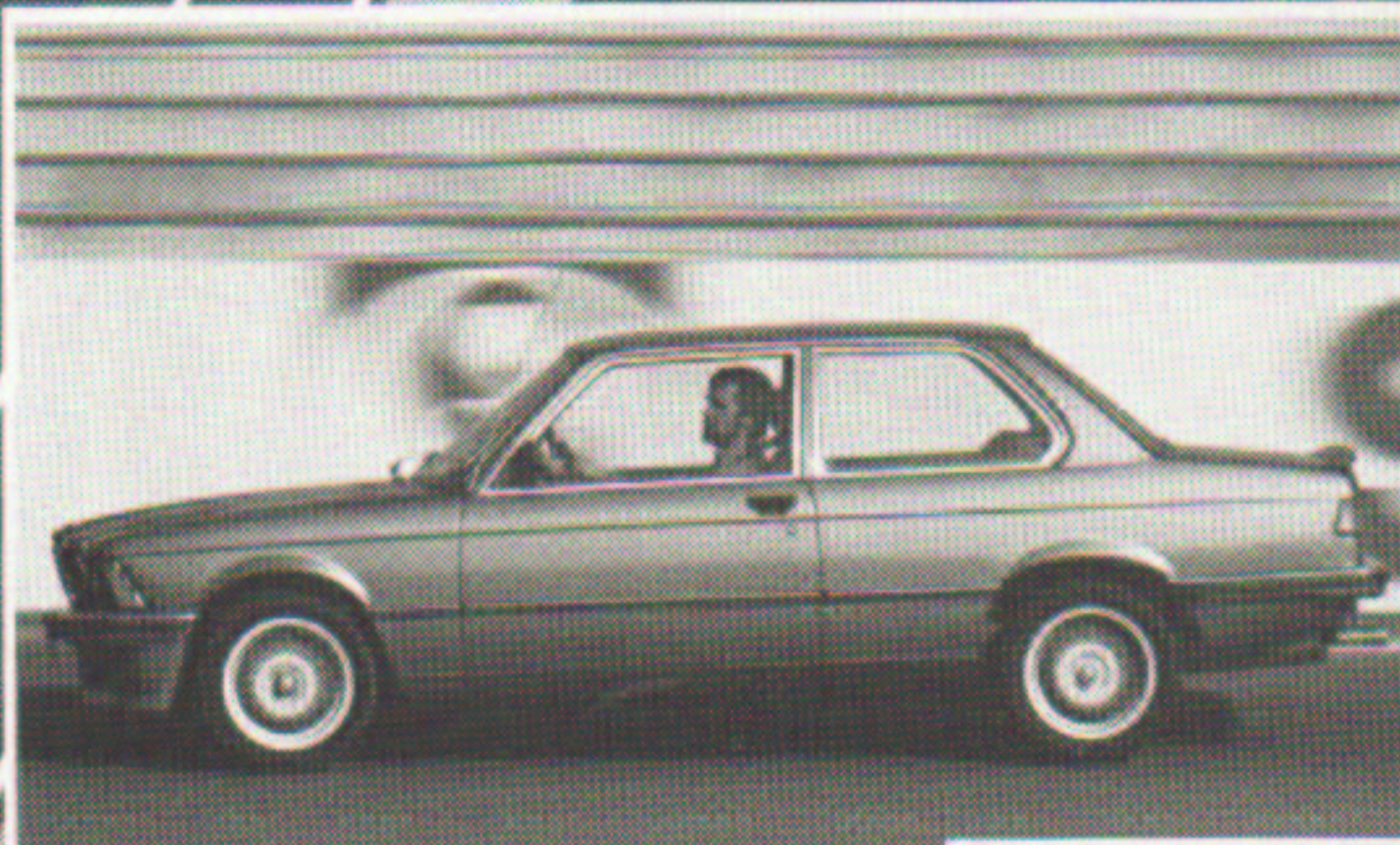
Sportbremsbeläge
316 - 323i VA + HA

Spezial HA-Trägerlager 316 - 323i
(Bedingung für 15" Radsatz)

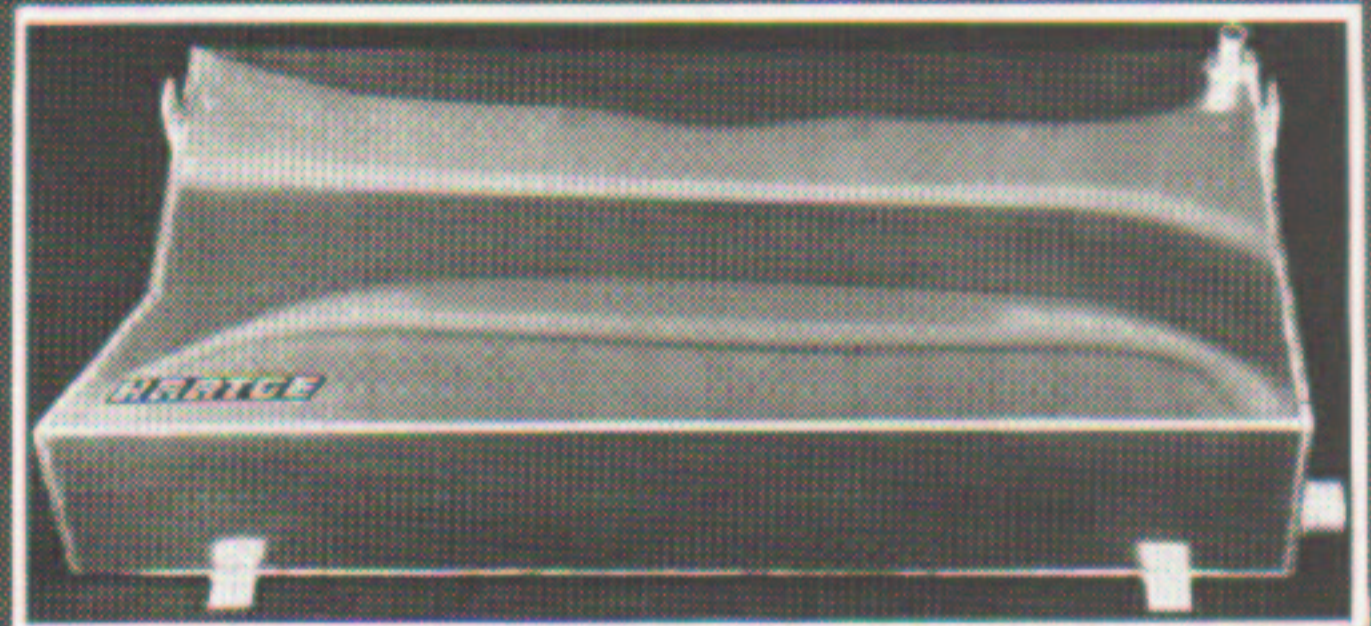
HARTGE BILSTEIN-Fahrwerk 316 - 323i

HARTGE Stabilisator
26 mm Ø VA, einstellbar
HARTGE Stabilisator
18 mm Ø HA, einstellbar

Wenn schon, denn schon... HARTGE H3s



... ein Kraftwerk auf Rädern, mit überdurchschnittlichen Fahrleistungen, absoluter Souveränität, handwerklich meisterhaft verpackt – das ist der HARTGE H3s.



Wir erfüllen einen langgehegten Wunsch:

Wir bauen den 3,5l-Motor des 635Csi in den kompakten BMW 323i – natürlich mit erheblichen Modifikationen:

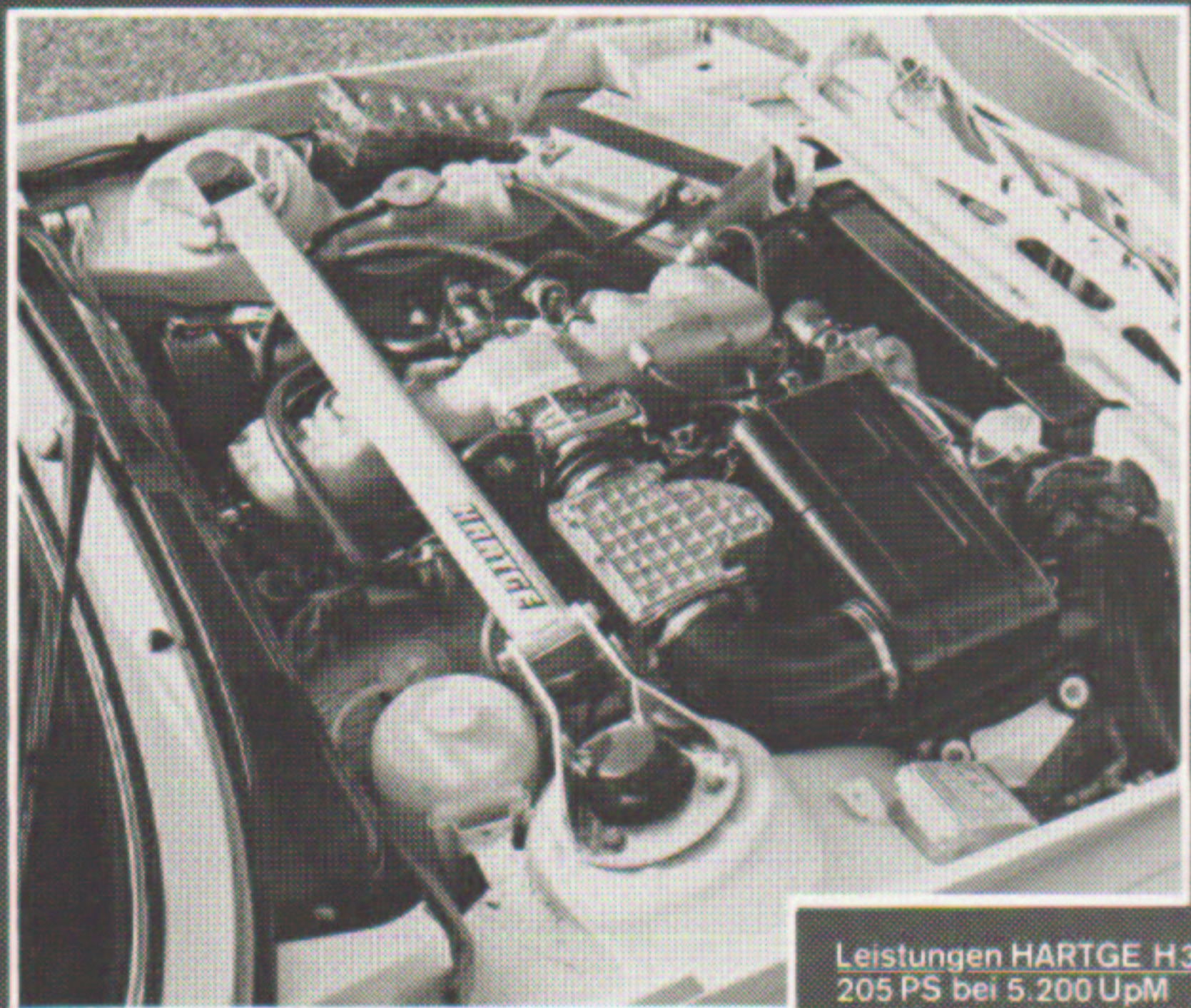
In der Kraftübertragung:

Großes 5-Gang-Getriebe mit Spezialkardanwelle, verstärkte Hinterachse mit spezieller Aufhängung und 40% Sperre, stärkere Antriebswellen und Bremsen.

Auch das Fahrwerk wurde der Leistung entsprechend angepaßt:

Verstärkte BILSTEIN-Federbeine und Federn, speziell Stabis, Federbeinbrücke aus Aluminium und 15 Zoll BBS-Leichtmetallräder mit 50er Reifen.

Front- und Heckspoiler, Einarm-Scheibenwischer, Recaro- oder ASS-Sitze, Lederlenkrad und weitere interessante Ausstattungsdetails.
(Sonderwünsche werden gern erfüllt).



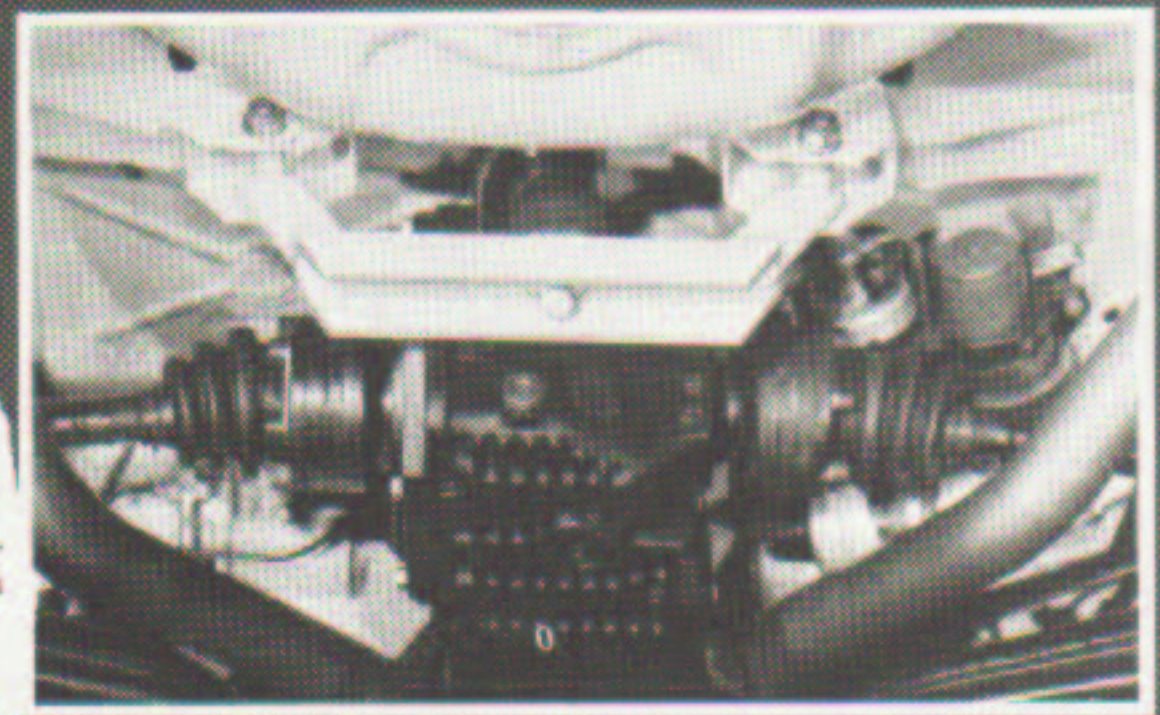
Leistungen HARTGE H3s

- 205 PS bei 5.200 UpM
- 297 Nm bei 3.500 UpM
- Verdichtung 9,3 : 1
- Elektronische Einspritzung
- Bosch L-Jetronic
- Kontaktlose Transistorzündung
- Thermostatisch geregelte Ölkühlung
- Elektrische Motorlüftung
- Höchstgeschwindigkeit: 231 km/h
- 0 – 100 km: 6,4 sec.
- Verbrauch: Durchschnitt: 14,6 l / 100 km



Auszüge aus der Fachpresse:

Die Stärken des Hartge 335i liegen auf der Hand... Souveränität ist alles, schalten eigentlich unwichtig... zügiges Reisen wird mit dem absolut vollastesten 335i zur spielerischen Nebensache der Welt... ob just for fun oder just for fun, die Konkurrenz ist, was Fahrleistungen anbetrifft, dünn gesät... Ein Kraftpaket für die Straße... Der Hartge-BMW 3.5i ist eigentlich nicht das, was man unter einem getunten Auto versteht. Er ist ein problemloses Alltagsauto in Bedienung und Wartung... und einem Verbrauch, der noch unter unserem Testwert von 13,6 l/100 km liegen kann...



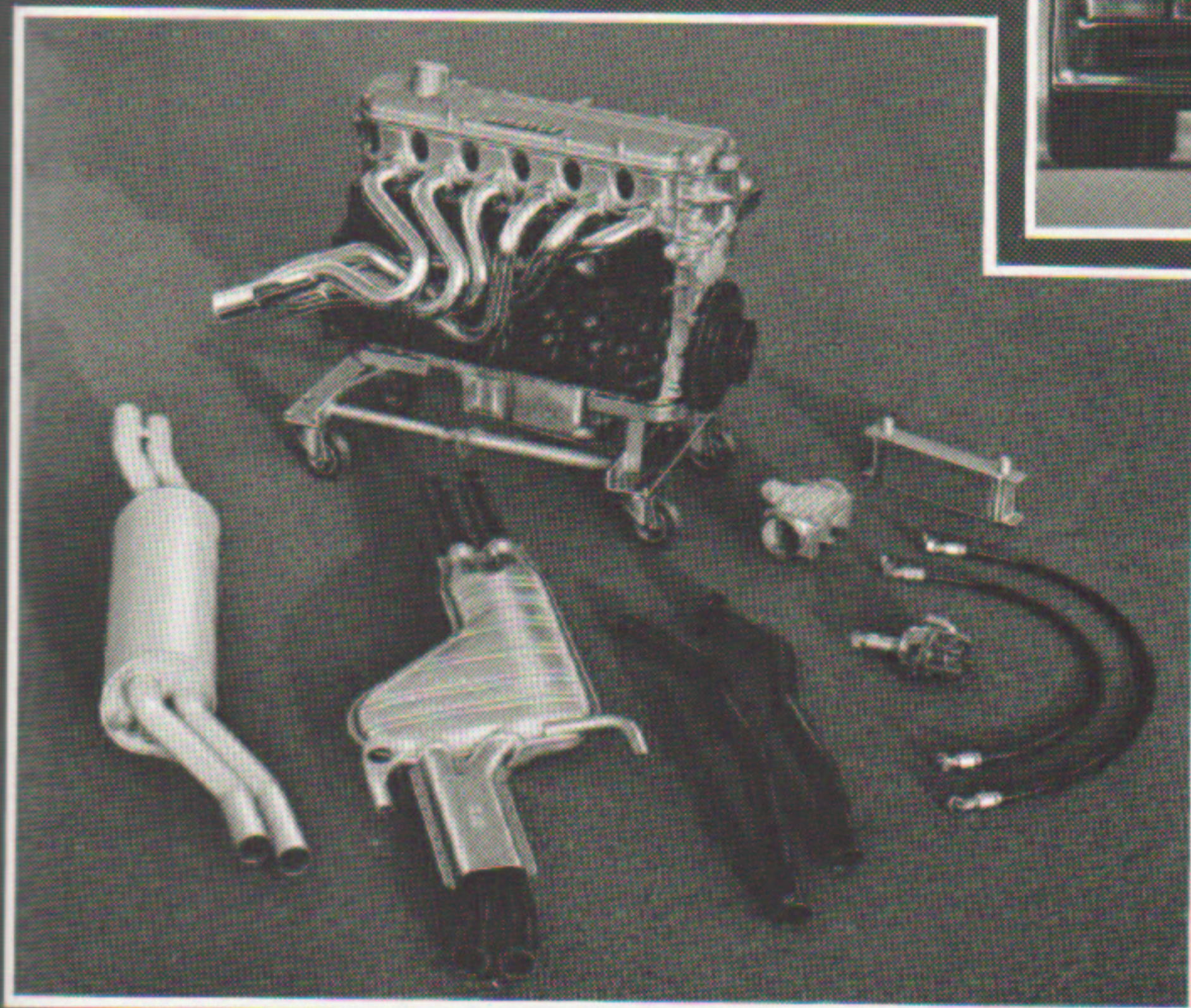
Der HARTGE H5s



Der H5 und der H5s basieren auf dem BMW 528i E 28. Das Ergebnis unserer Überarbeitung ist eine Limousine mit den Fahrleistungen eines Sportwagens.



Frontspoiler:
Handgearbeitet in GFK, lackierbar. Erhöht den Abtrieb und damit die Fahrsicherheit, verbessert das Fahrverhalten spürbar.

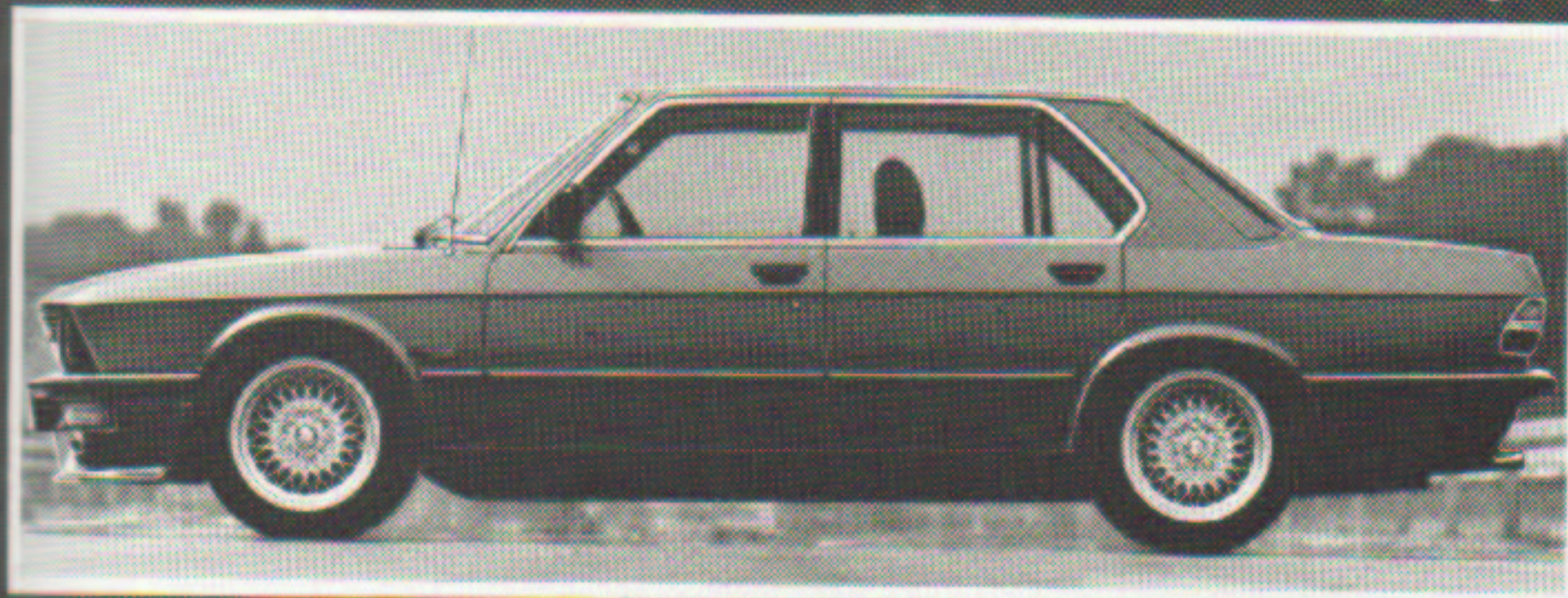


Motor: 3,5 l, 240 PS bei 5.500 UpM
Drehmoment 320 Nm/4.000 UpM
Komplette Auspuffanlage mit größeren Querschnitten und verchromten Fächerkrümmer, 5-Gang-Schongetriebe.
Für den nachträglichen Umbau liefern wir den HARTGE H5s-Triebwerksbausatz (siehe Foto).
TÜV-Bedingung: 5-Gang-Schongetriebe und Michelin TRX 200/60 VR 390 oder

Kombinationen nach Wahl (siehe unten). Die H5s-Fächerkrümmer-Auspuffanlage ist auch zulässig für den serienmäßigen BMW 528i. Ab 4/82 liefern wir für den BMW 528i einen Zylinderkopf-Bausatz, bestehend aus: Spezialzylinderkopf, Sportnockenwelle, Dichtsatz und Fächerkrümmer-Auspuffanlage des HARTGE BMW H5s. Die Leistung wird auf 210 PS gesteigert.

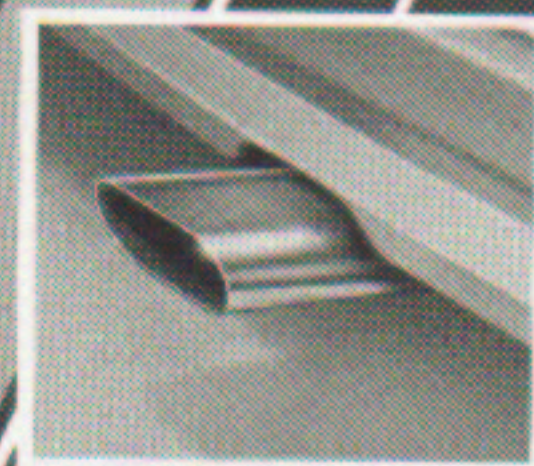


Sonstiges Zubehör:
Federbeinbrücke in Aluminium, HARTGE-Lederlenkrad und -schaltknopf, Heckspoiler, Instrumentenkonzole mit 3 VDO-Instrumenten (Montage unter dem Radio).



Fahrwerk:
HARTGE-BILSTEIN-Sportfahrwerk mit 30 mm tieferen Sportfedern und verstärkten Stabilisatoren.
Zulässige Räder-Reifen Kombinationen:
Michelin TRX 200/60 VR 390,

Pirelli P6 205/60 VR 15 auf BBS-Felge 7 x 15, Pirelli P7 VA 205/55 VR 16 auf 7 x 16 und HA 225/50 VR 16 auf 8 x 16. Bei Verwendung dieser Sonderräder empfehlen wir unsere Federbeinbrücke aus Alu. Ab 6/82 liefern wir einen 30 l Alu-Zusatztank.



HARTGE H5, H5s Endrohr

Wir machen Ihren

Souveränität und Vitalität sind Eigenschaften, die ein BMW 635 Csi oder 735i ihrem Eigner vermitteln sollen.

Wir haben uns vorgenommen, die ohnehin guten Fahrleistungen dieser Modelle durch die Mobilisierung einiger vorhandener Reserven noch zu erhöhen. Wir bieten ein Top-Paket:

240 gesunde PS in Verbindung mit einem speziellen Fächer-auspuffkrümmer sorgen für eine angenehme Leistungsabgabe und einen besseren Drehmomentverlauf.

Dazu:

Ein optimiertes Fahrwerk mit 30 mm tieferen Sportfedern, 15- oder 16 Zoll BBS-Rädern mit Pirelli P7 Breitreifen.

Auf Wunsch:

Front- und Heckspoiler sowie Außenspiegel in Wagenfarbe, ASS oder Recaro-Sitze, HARTGE-Lederlenkrad etc.

Wichtig für Sie:

Wartung problemlos in jeder BMW-Werkstatt.



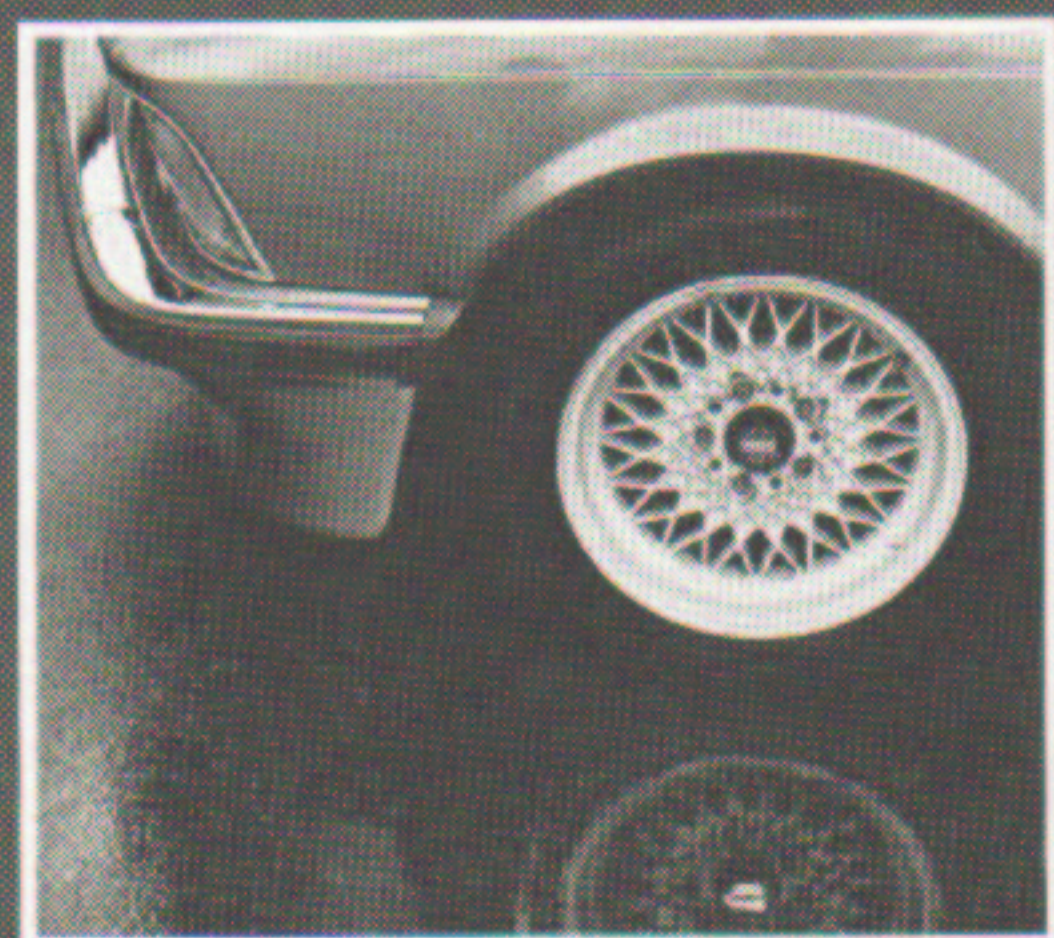
HARTGE-Frontspoiler 728 - 745i



Fazit:

Ein HARTGE H6s oder H7s nagt nicht an den Nerven seines Fahrers, sondern allenfalls am Selbstbewußtsein seiner Mitstreiter auf Landstraßen und Autobahnen.

HARTGE-Heckspoiler 728 - 745i



... um vieles stärker

6er und 7er...



Außenspiegel,
in Wagenfarbe
lackiert

Weiteres Zubehör ohne Abbildung:

HARTGE BILSTEIN-Fahrwerk,
bestehend aus:
30 mm tieferen Sportfedern und
4 Federbeinen

BBS-Radsatz

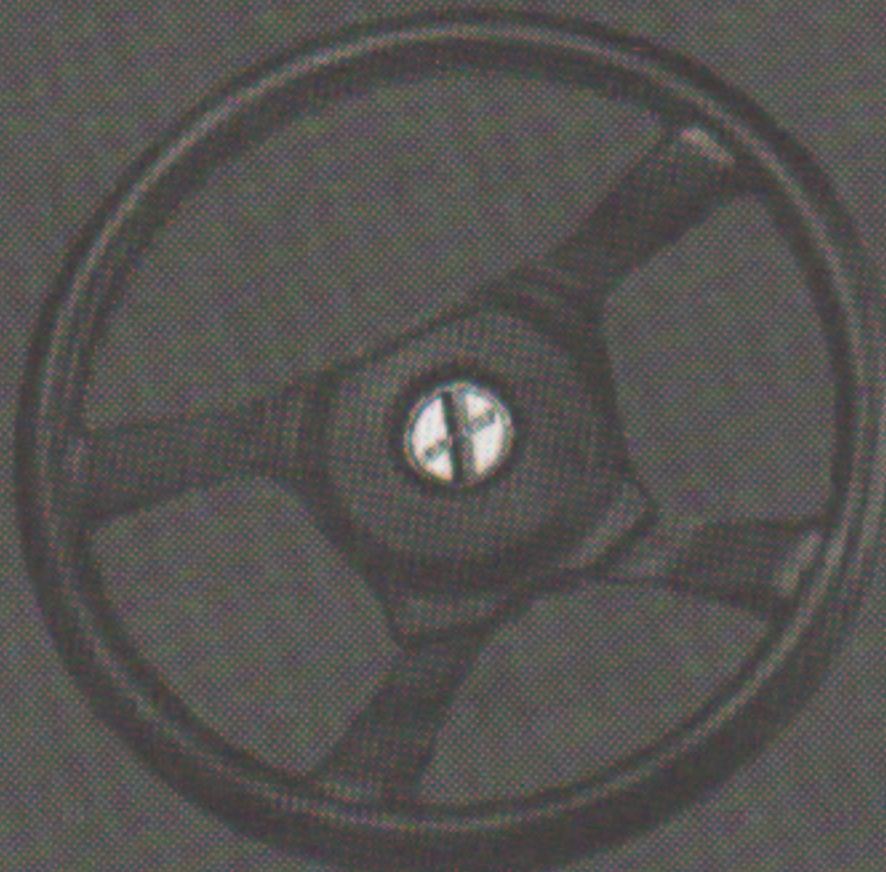
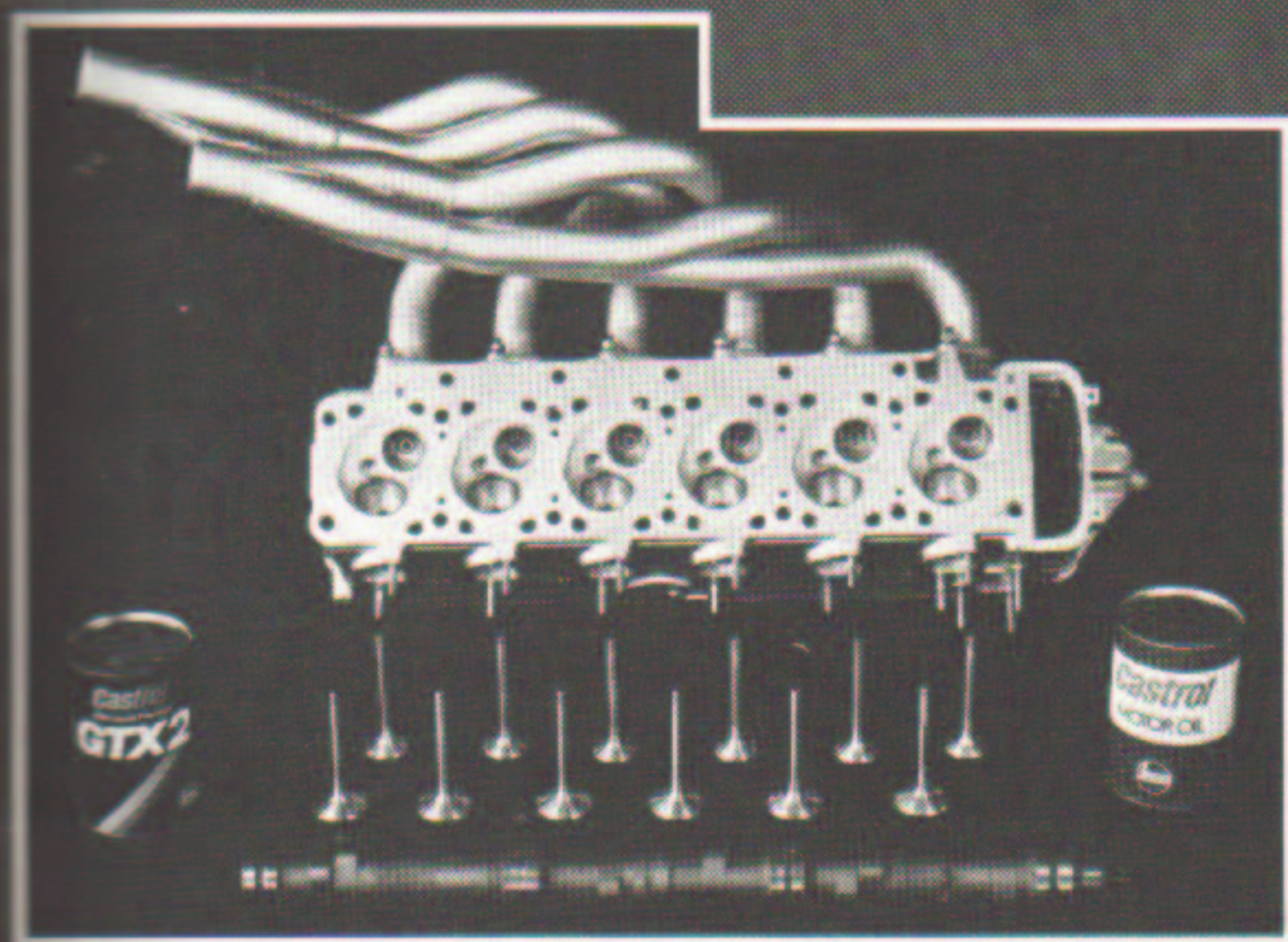
- 7 x 15 mit 205/60 - 15 (außer 735i und 745i)
- 7 x 15 mit 235/55 - 15 (außer 745i)
- 7 x 16 VA mit 205/55 - 16*
- 8 x 16 HA mit 225/50 - 16*

* nur in Verbindung mit HARTGE-Fahrwerk



Sitz von ASS

Bausatz 635 Csi/735i 240 PS:
Spezialzylinderkopf mit Ventilen, Ven-
tilfedern, Spezialnockenwelle, Dicht-
satz und verchromten Fächer-auspuff-
krümmer.
Nur für Motronik-Modelle TÜV
zulässig.



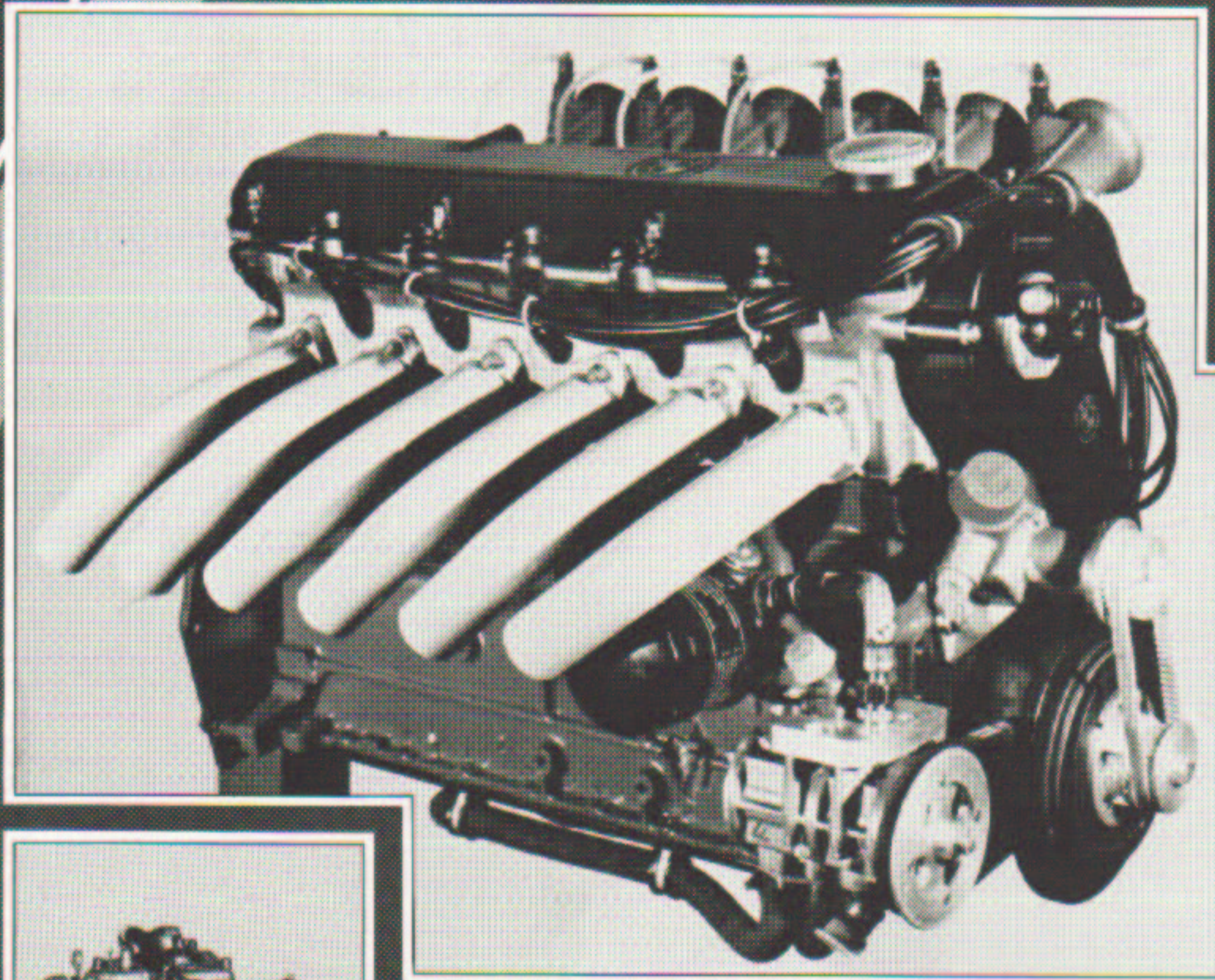
HARTGE-Lederlenkrad

Für den BMW 728i bieten wir (ab 6/82)
einen Zylinderkopfbau-
satz mit
Spezialzylinderkopf, Sportnocken-
welle und Fächerkrümmeraus-
puffanlage des 3,5 l H7s-
Motors an.
Die Leistung wird auf 154 KW
(210 PS) gesteigert.

und exklusiver

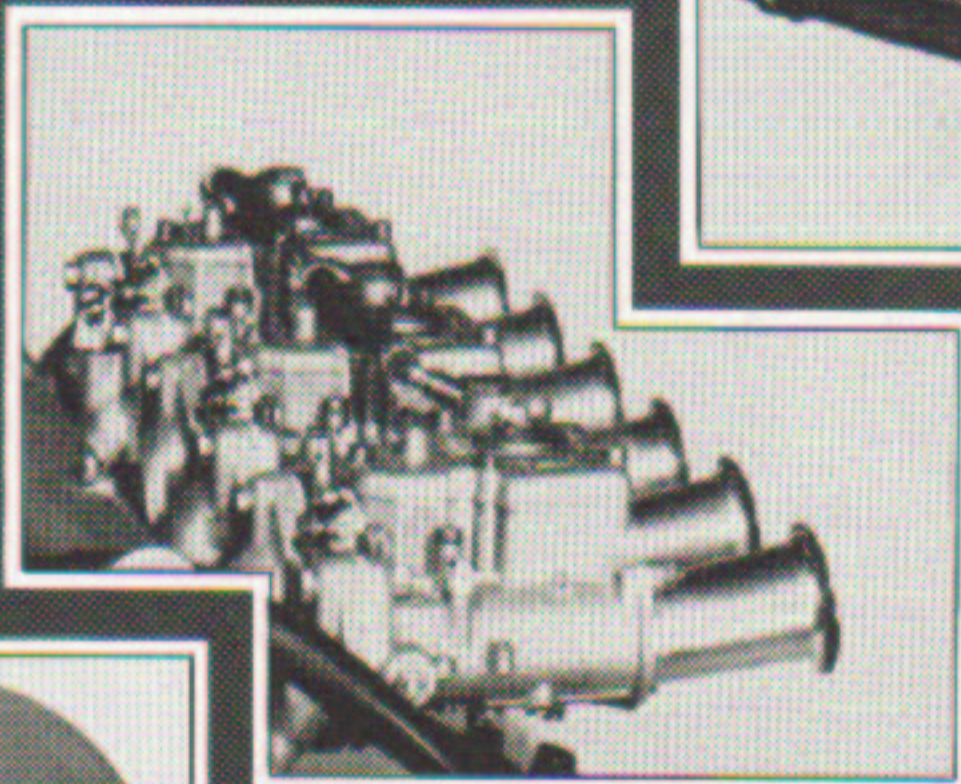
Konzept und Texte entstammen den Köpfen der Münchner Werbeprofis aus der „agentour“, durch die Linse geschaut hat für uns Fotograf Robert Kröschel, die Verantwortung für alles haben Rolf und Herbert Hartge. An Programm-Erweiterung und technischem Fortschritt wird gearbeitet.

HARTGE-Spezialteile



Mechanischer Drehzahlmesser mit Schleppanzeiger

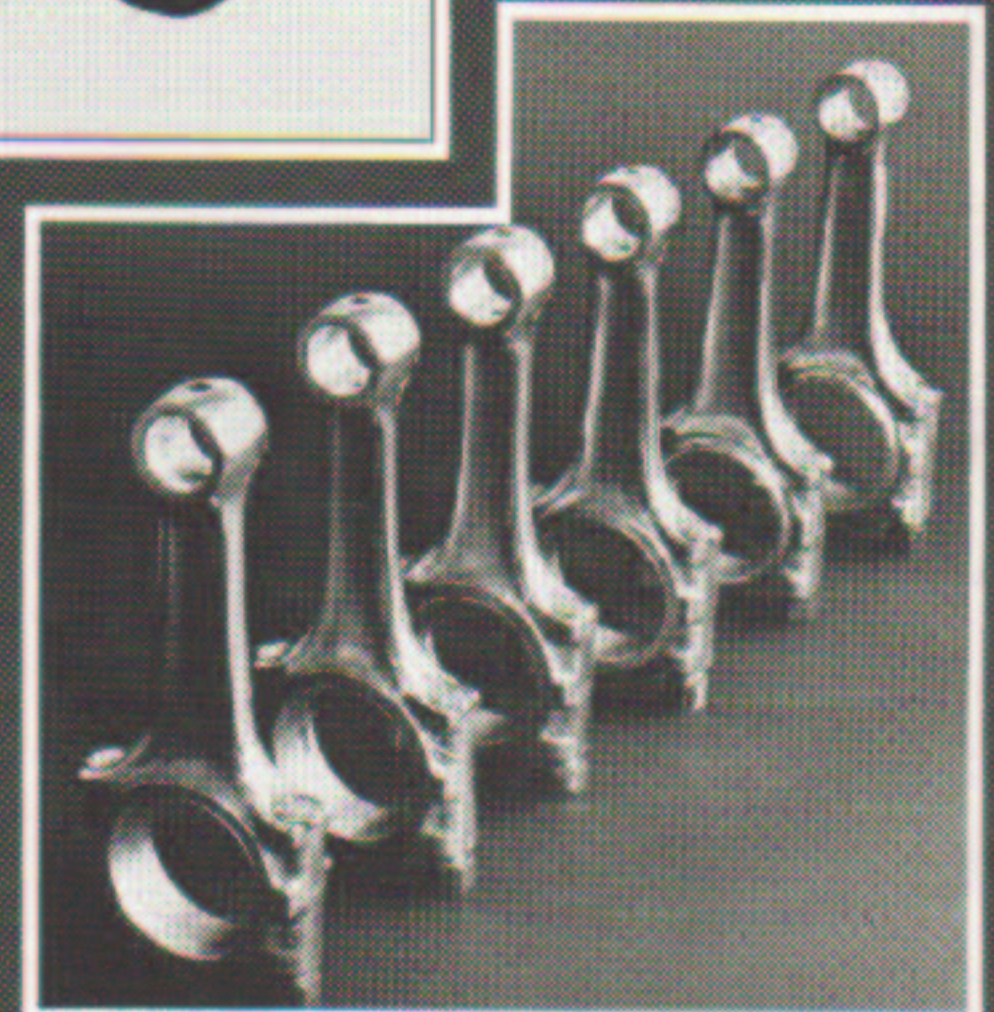
323i Rennmotor
Gruppe A: 200 PS
Gruppe 2: 270 PS



Weber-Doppelvergaser-Anlage für 320/6 - 323i
525 - 528



ASS-Rennsitz

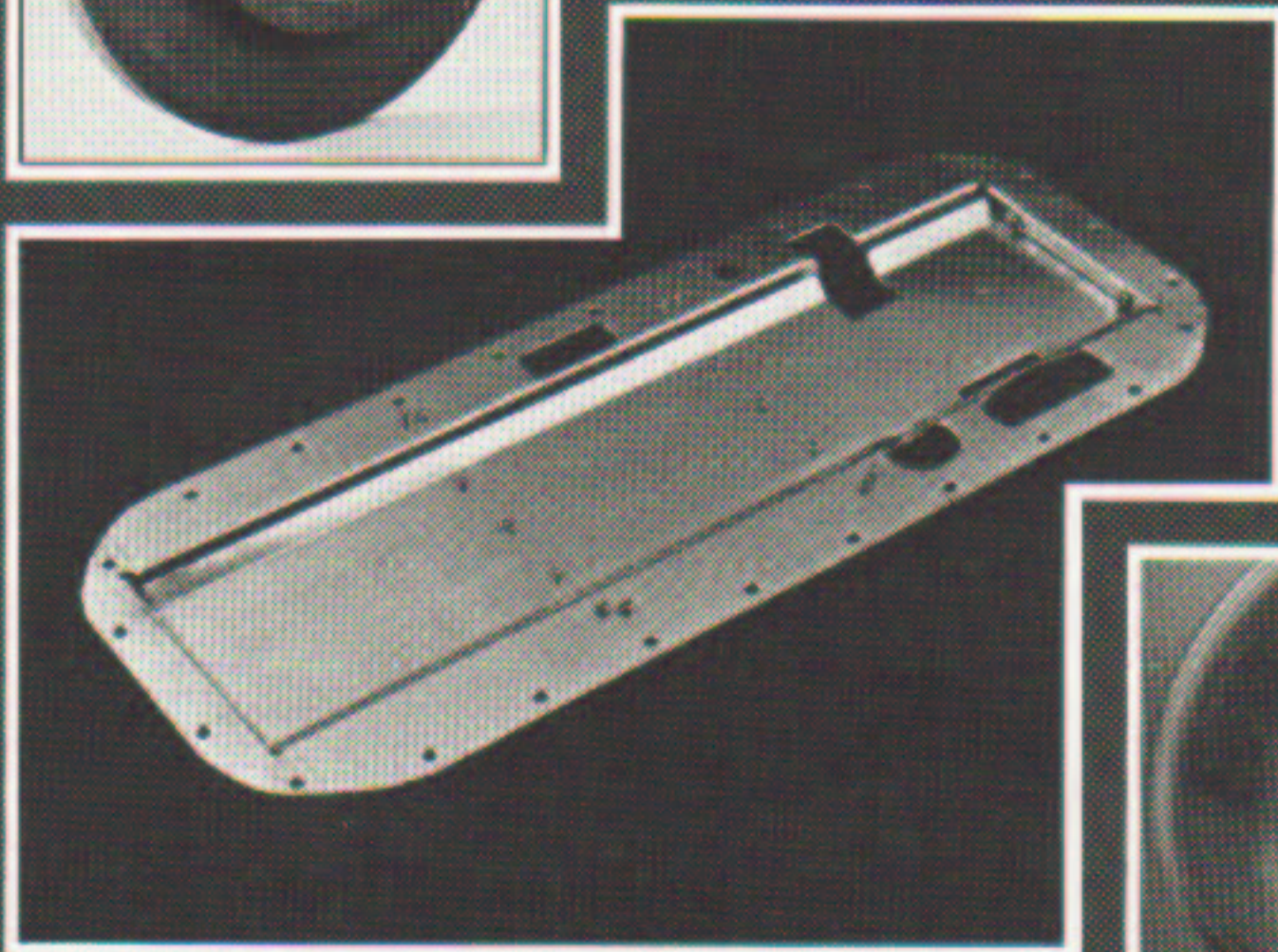
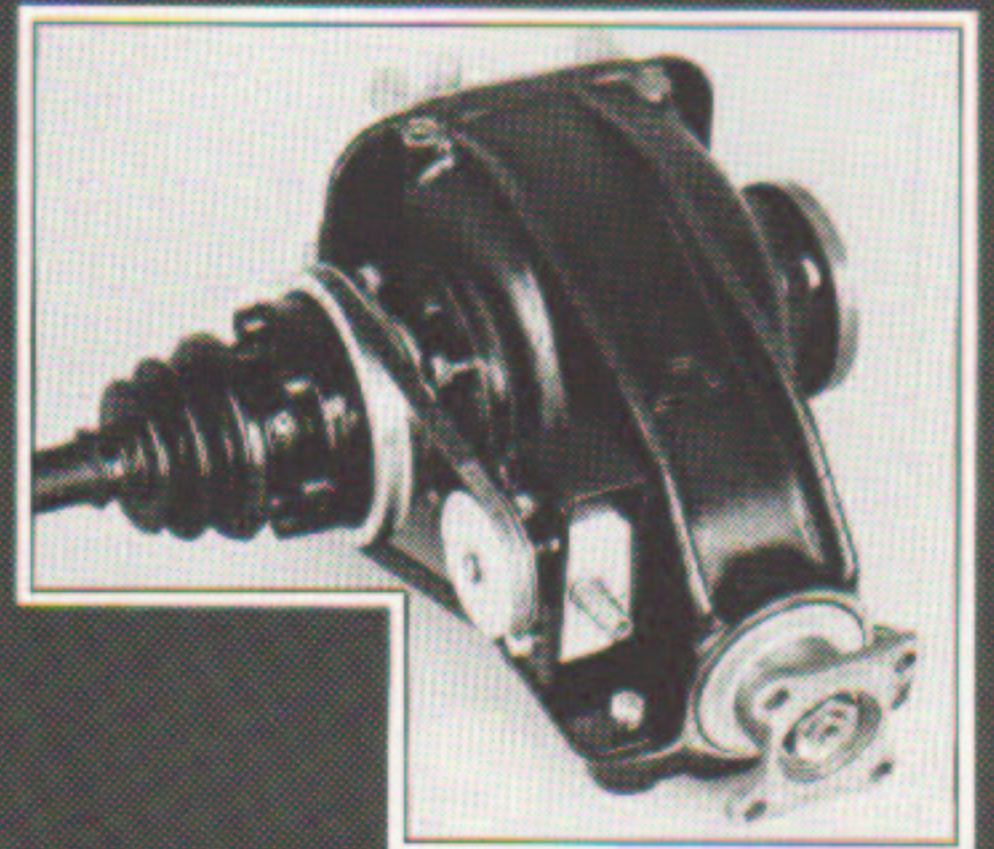


Spezial-Pleuel 316 - 323i



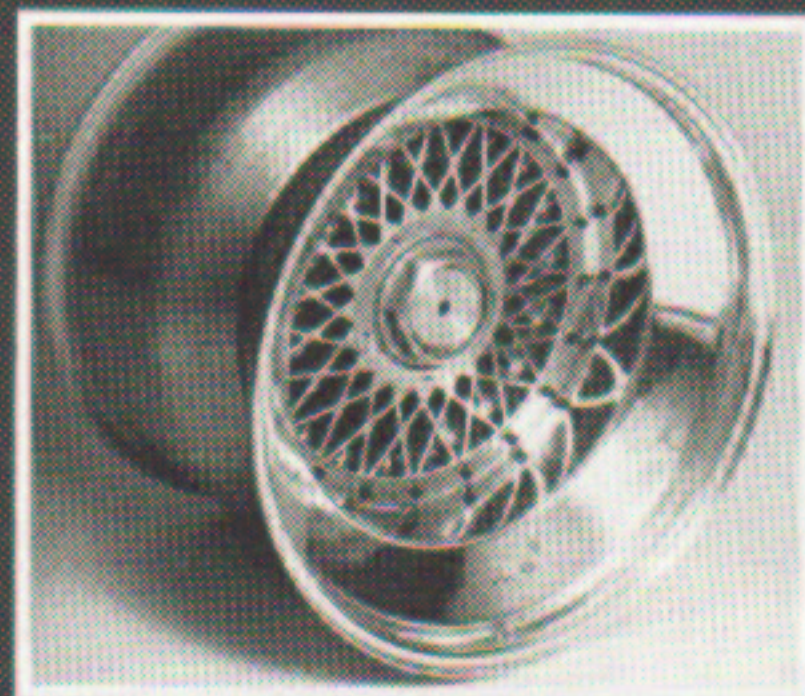
Spezial-Schwingungsdämpfer 323i bis 8500 UpM

Ölkühlanlage für Differential 316 - 323i mit Ölpumpe, Halter, Ölkühler und Ölleitungen.

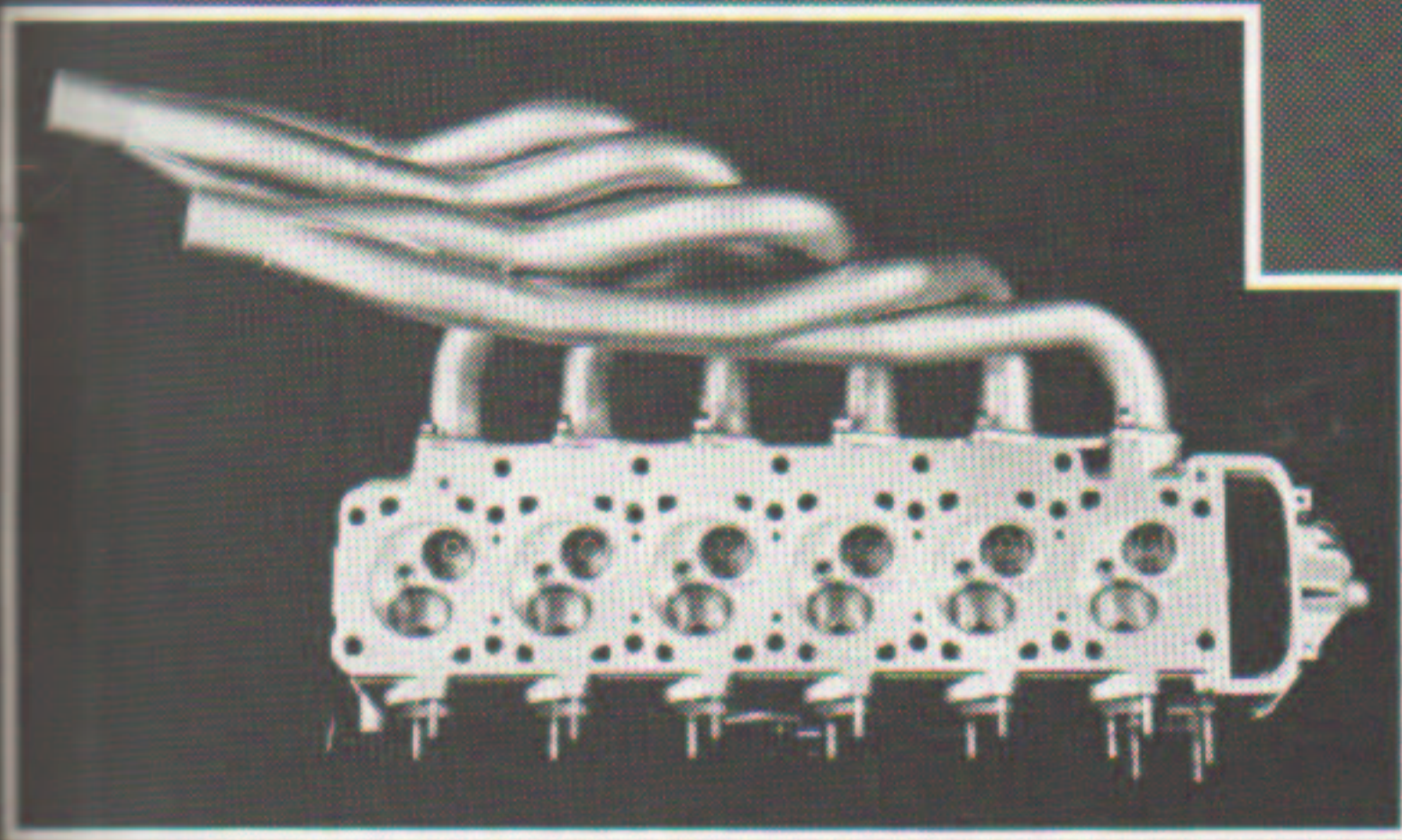


Ölschottblech für Ölwanne

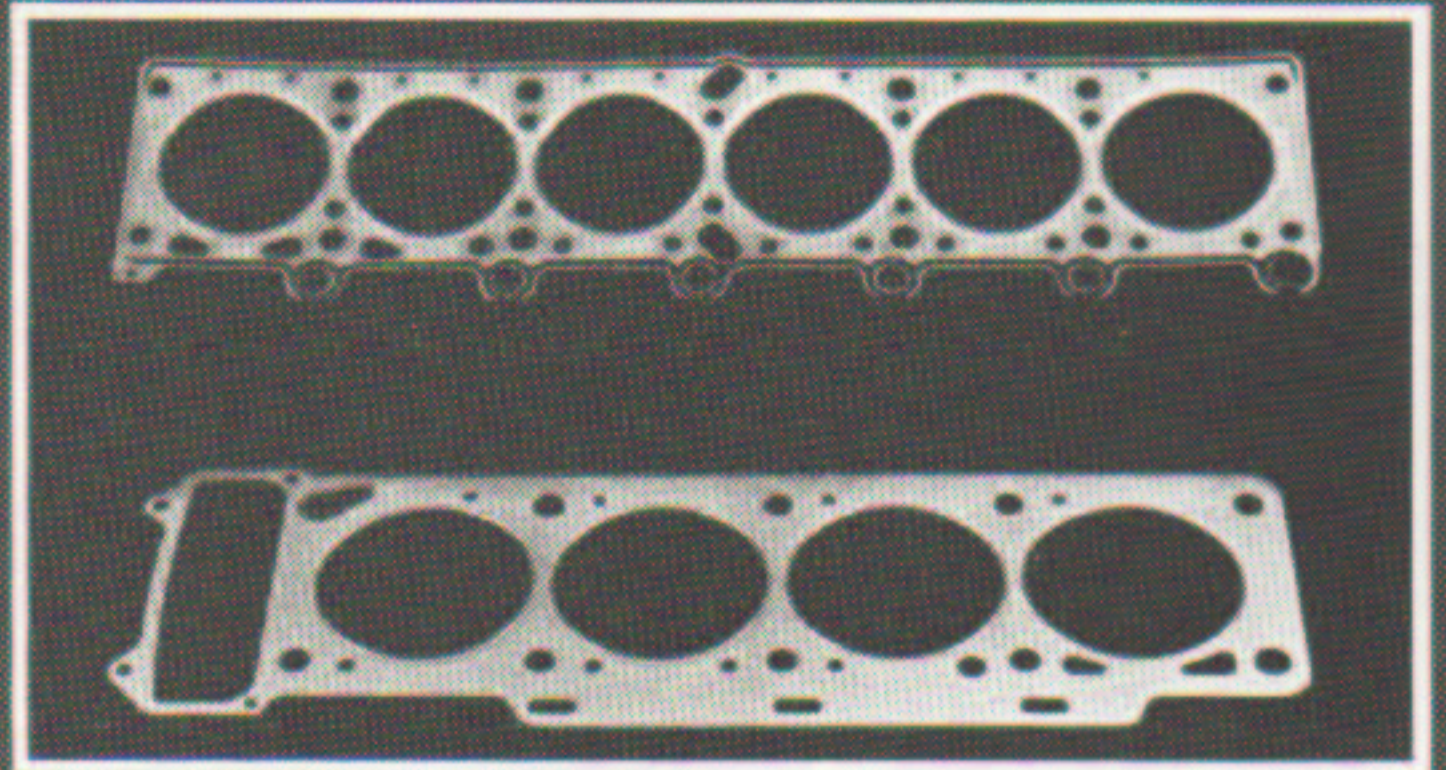
BBS-Rennfelgen 3-teilig in verschiedenen Größen



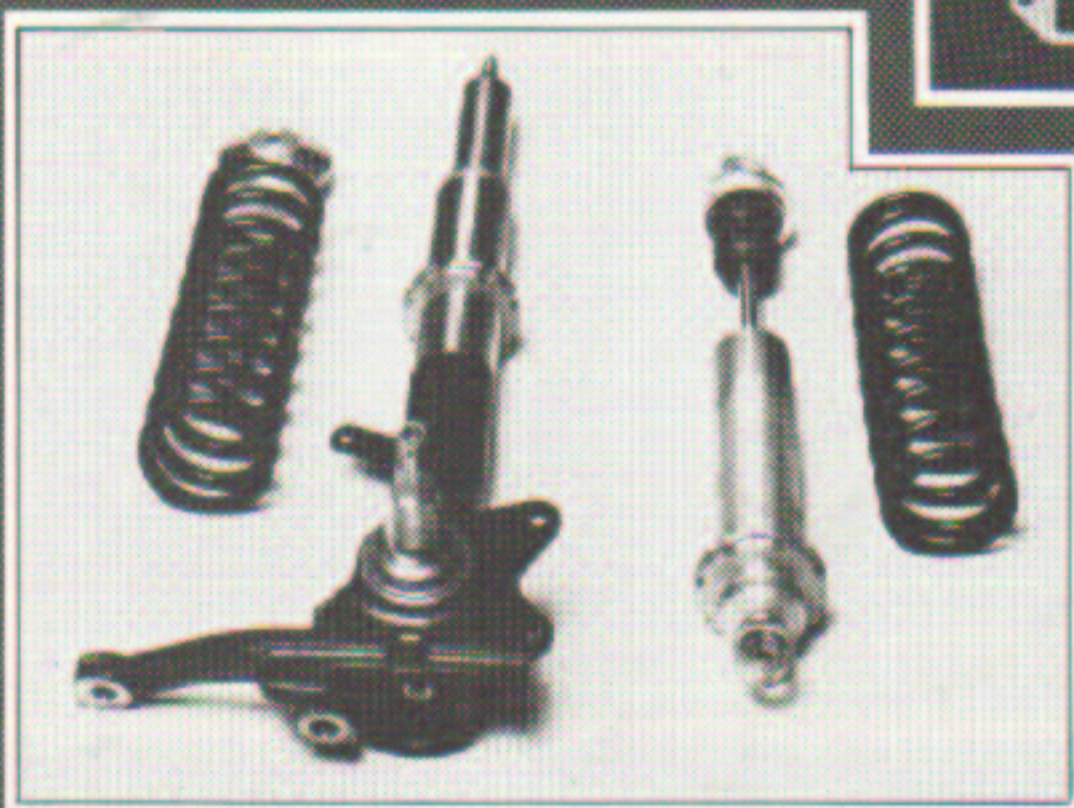
für den Motorsport...



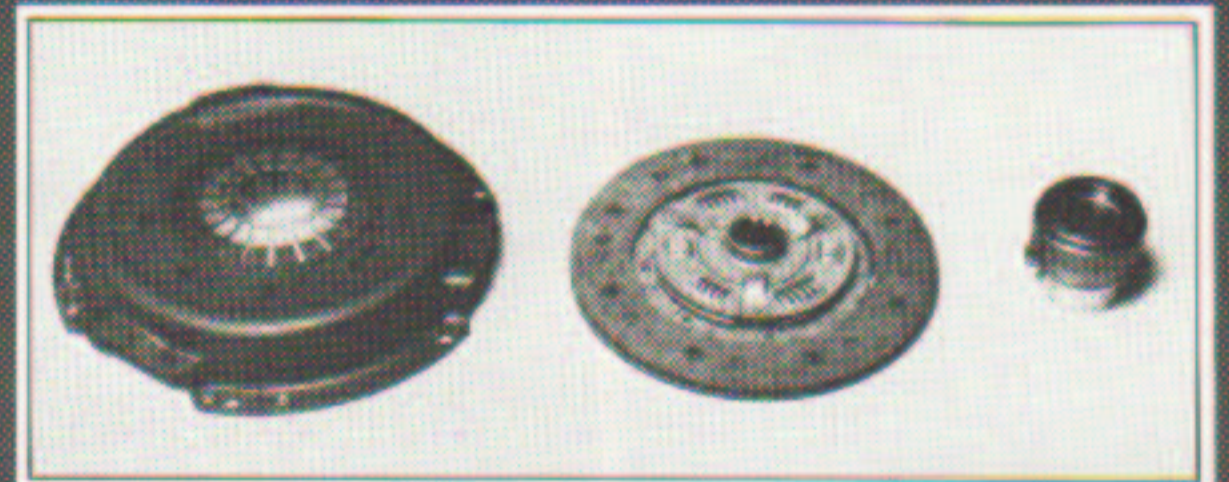
Zylinderkopf bearbeitet
6 + 4 Zylinder



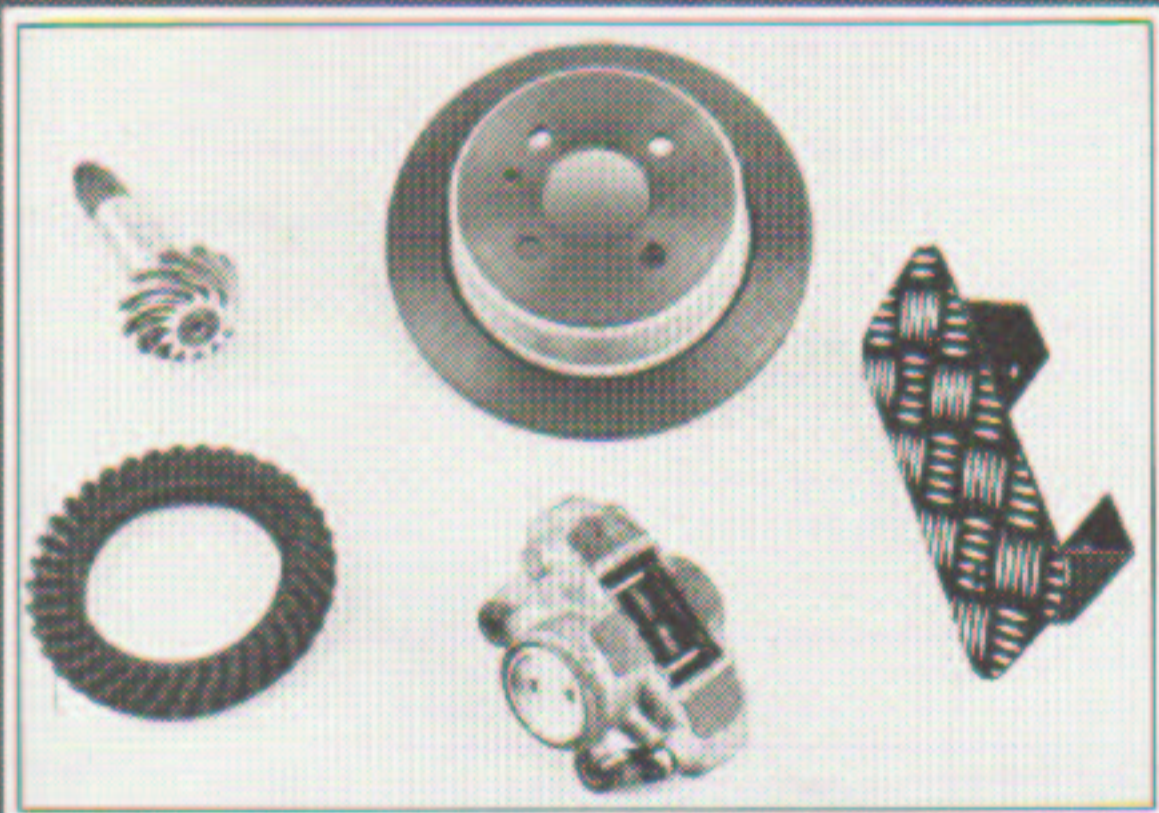
Spezial-Zylinderkopf-Dichtungen



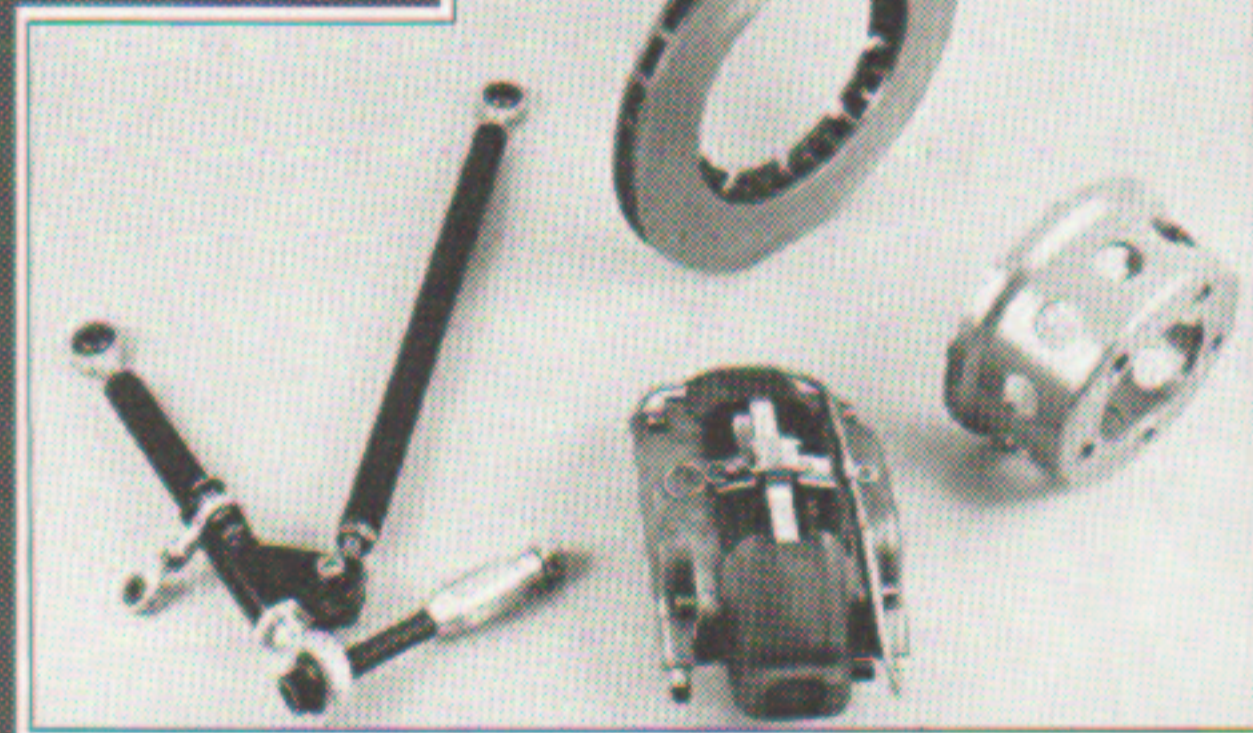
BILSTEIN-Spezialfahrwerk
Gruppe A und Gruppe 2
für Rundstrecke,
Bergrennen, Rallye
und Slalom
Alu-Federteller,
Federbeine v + h und Federn



F&S
Spezial-Kupplung +
Mitnehmerscheibe



Teller + Kegelrad
in diversen Übersetzungen



Dreiecksquerlenker
für Gruppe A
und Gruppe 2

Rennbrems-Anlage
für Gruppe A und Gruppe 2
bestehend aus breiten belüfteten
Brems scheiben, Alubrems-
scheibenaufnahme, Alu-Bremssattel

Alu-Fußstütze





HARTGE

Motorsport GmbH
Neuenhofstraße 160
5100 Aachen 4
Telefon 02 41/52 90 11
Telex 8 32 382 hako d