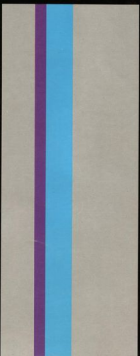



Document fourni par le site www.e21.free.fr





BAUR
TOPCABRIOLET





Jene Individualisten, die sich die Freiheit nehmen, ein Stück Freiheit in Form des Offenfahrens zu realisieren, wird es immer geben. Wer die Faszination des offenen Fahrens kennt, bleibt für immer gefangen von diesem Intensiv-Erlebnis. Wer sich dank Fantasie die Freiheit im Cabriolet vorzustellen vermag, wird immer nach einer Möglichkeit suchen, sich diesen »Traum« zu erfüllen. Cabrioletfahren heißt Freiheit, Luft, Sonne, heißt erlebte Natur.

Der Hauch des Fahrtwindes, Sie spüren seine prickelnde Frische auf der Haut – Sie atmen den Duft von Wiesen und Feldern, die Frische des Waldes – die Fahrt durch einen lauen Sommerabend oder auch einen sonnig-klaaren Wintermorgen – all dies sind Wahrnehmungen von besonderer Art, wie sie in ihrer spezifischen Form durch kein anderes Fortbewegungsmittel vermittelt werden.

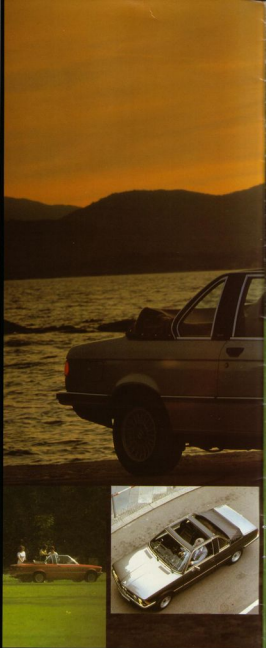
Und so ist es nur logisch, diesem Kreis von Individualisten das zukunfts-sichere Angebot einer neuen Cabriolet-Dimension zu offerieren, deren Sicherheit, Perfektion und Nutzbarkeit im folgenden noch näher beschrieben wird.

Zauber des offenen Fahrens, ein Stück echter Freiheit, eines der letzten Abenteuer auf Rädern, ein alter Automobilisten-Traum – dafür hat BAUR eine neue, richtungweisende Cabriolet-Dimension geschaffen, welche die Vorzüge des Offenfahrens mit denen einer geschlossenen Limousine verbindet.

Die Basis ist grundsätzlich: Erfolgsmodelle BMW 316, 318, 320, 323i.

FASZINATION

Die neue Dimension eines alten Traums. BAUR Topcabriolet auf der Basis der BMW 3er Reihe.





So liebenswert Cabrios alter Prägung sein mochten, ihre Technik und Auslegung war doch eher eine Sache für Enthusiasten. Und ein Prinzip, das als überholt gilt. Denn neben flatternden, undichten Verdecken, hohem Geräusch und starker Vibration vermögen Sie vor allem die zukünftigen Sicherheitsanforderungen nicht mehr zu erfüllen.

Anders dagegen das BAUR Topcabriolet. Wenn wir von «neuer Dimensionssprechen, so rechtfertigt sich dieser Begriff in der konstruktiven Maxime: So viel «Freiheit» wie möglich bei Realisierung aller Interessen in bezug auf Sicherheit und Alltagstauglichkeit.

Die Cabriolet-Technologie

So entstand bei BAUR eine neue Konzeption mit Limousinen-Sicherheit und -Komfort. Mit hohem konstruktivem Aufwand und neuesten Sicherheits-Erkenntnissen wurde ein Cabriolet entwickelt, das auf der vorbildlichen Gesamtstruktur der Limousine aufbaut.

In die durch Zusatzverstärkungen verstärkte Fahrgastzelle wurde ein Überrollbügel integriert. Diese Kombination führt zur komplexen Karosserie-Einheit, die höchsten Anforderungen an passive Sicherheit gerecht wird. Und aktive Sicherheit erhält.

Fortschrittliche Technologie sichert dem Topcabriolet ein Höchstmaß an Perfektion. BAUR hat als einer der maßgebenden Hersteller im Karosseriebereich mit jahrzehntelanger Erfahrung hohe Fertigungsqualität realisiert.

Attraktion der Eleganz

In geschlossenem Zustand präsentiert sich dieses Automobil in gekonntem Styling. Die Silhouette wird markant akzentuiert durch den Überrollbügel. Als Cabriolet wirkt die Silhouette noch gestreckter und vermittelt den Eindruck jener Eleganz, die sich gleichwohl wirksam wie dezent abhebt.

BAUR Topcabriolet - ein individuelles Automobil mit hohem Prestige. Dabei problemlos alltagstauglich fürs ganze Jahr die Alternative.

PERFEKTION

Eleganz und Perfektion einer richtungswiesenden Konzeption sorgen für Distanz zum Üblichen.







Die BAUR Konstrukteure hatten es sich zum Ziel gesetzt, die Vorteile einer Limousine mit denen eines Cabriolets zu vereinen. Umfangreiche Entwicklungsarbeit wurde darauf verwendet, dieses Variations-Cabriolet zu konzipieren. Für den Fahrer eröffnen sich je nach Jahreszeit interessante Varianten.

Variationen in Frischluft

Mit den Skiern auf dem Dach – sonst bei Cabrios eine nicht realisierbare Transportmöglichkeit – fahren Sie «geschlossen» in den Winterurlaub. Aber bei Höhensonne haben Sie schon die Möglichkeit einer Frischluft-Variante.

Bei abgenommenem Hardtop läßt sich das BAUR Topcabriolet bereits an sonnigen Wintertagen bewegen. In der wärmeren Jahreszeit entscheiden Sie, ob Sie das Hardtop abnehmen oder die Limousinen-Variante mit «obenzu» und geöffnetem hinteren Verdeck bevorzugen. Wenn's heißer hergeht, dann ist Zeit für oben und hinten offen. Bei geschlossenen Fenstern erstaunlich zugarm. Wenn Sie das totale Frischluft-Erlebnis suchen, versenken Sie zusätzlich die Türfenster und fahren so hart am Wind.

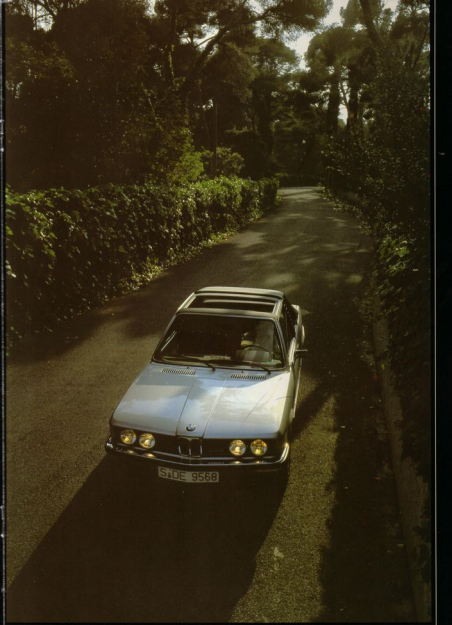
Ideen für Cabrio-Fortschritt

Mit seiner ausgereiften Cabrio-Technologie eröffnet das BAUR Topcabriolet die Möglichkeit vieler Frischluft-Varianten. Offenfahren nach den individuellen Wünschen, abgestimmt auf die äußeren Bedingungen. Im Handumdrehen ist das leichte, hochstabile Hardtop abgenommen und platzsparend in den im Kofferraum eingebauten Halterungen plaziert. Das hintere Falzverdeck ist ebenso schnell nach Cabrio-Art zusammengelegt.

Suchen Sie ein Automobil, das hohen technischen Limousinen-Standard mit den Eigenschaften eines Variations-Cabriolets verbindet. Sie finden es im BAUR-Topcabriolet, dessen technische Substanz den originalen Beitrag zur Individualität des Fahrers leistet.

VARIATION

Durch Innovation zu einem neuen Frischluft-Erlebnis





N och immer gibt es jene Automobilisten, für die die Wahl einer Marke, die Entscheidung für eine besondere Wagenform Weltanschauung, ja Philosophie bedeutet. Die mit der Benutzung eines Automobils gleichzeitig ihre Individual-Interessen verbinden und so zu einem gesteigerten Nutzen gelangen. Die das Leben nicht nur errechnen, sondern in einer intensiveren Art erleben. Die Wahl eines BMW bedeutet Zugewinn an Individualismus und technischer Zukunftssicherheit durch ein vitales automobilistisches Konzept. Eröffnung für Fahrspaß!

Im BAUR Topcabriolet eröffnen sich zu diesen Basis-eigenschaften weitere offenkundige Perspektiven; Ein Höchstmaß an Fahrspaß und Erlebnisgehalt. Synchron für die gesteigerten Anforderungen des sich bewegenden, des auf mehr Gebieten agierenden Menschen.

Das BAUR Topcabriolet auf der Basis des BMW 316 vermittelt vollen Cabrio-Spaß bei genügender Dynamik und ökonomischen Vorteilen. Auf der Basis des BMW 323i jedoch präsentiert es sich als ein weit überdurchschnittlich vitales Automobil. Zur Attraktion des sportlich-elegantem Stylings kommt das große Platzangebot: 4 vollwertige Sitze.

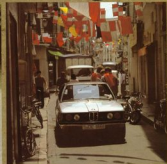
Zusammen mit dem hohen Prestige, das dieses individuelle Fahrzeug-Konzept überall spontan genießt, gelangt der Besitzer eines BAUR Topcabriolets zur Optimierung bestimmter Lebensbereiche. Gerade auch deshalb, weil das Topcabriolet außergewöhnlich vielseitig eingespannt werden kann in diese Erlebnisbereiche. Dazu gehört der Transport von Skiern auf dem Dach ebenso wie die Beförderung eines Surf-Brettes z.B. Dazu gehört das Ziehen eines Bootes oder Caravans. Und dazu gehört auch der großdimensionierte Kofferraum.

BMW Basis und BAUR Konzept – eine Synthese, die selbst divergierenden Anforderungen gerecht wird.

ACTION



Das Automobil als Werkzeug zur Optimierung erlebten Lebens.



Es hängt damit an, daß Sie mit dem BAUR Topcabriolet eine Limousine erwerben. Sie setzen sich ans Lenkrad, starten, beschleunigen und haben »Limousinen-Gefühl«. Fahrtwindgeräusche? Kaum mehr als bei einer Limousine. Verwindung in engen, schnellen Kurven? Kaum mehr als bei der Limousine.

Die hohe aktive Sicherheit gehört zu den typischen Merkmalen von BMW Automobilen. Und bleibt im BAUR Topcabriolet bei gleichem Gewicht und identischer Leistung voll erhalten. Die passive Sicherheit des BAUR Topcabriolets ist beispielgebend für ein Automobil dieser Provenienz.

Verjahreszeiten-Automobil

Ihr »open-air-Festivak« bleibt ungetrübt, bei Bummelfahrt übers Land und in der Stadt ebenso wie auf forcierten Autobahnpassagen. Selbst im Bereich der Höchstgeschwindigkeit ist der Karosserie-Aufbau frei von unangenehmer Vibration. Fahrer und Beifahrer genießen Luft und Freiheit ohne Komfort-Beeinträchtigung. Regen, Spritzwasser führten oft zwangsläufig zur freundlichen Resignation von Cabrioletbesitzern. Das BAUR Topcabriolet hat auch hier Limousinen-Komfort. Es ist wind- und regendicht sowie »waschmaschinenfest«. Durch die Festigkeit des Hardtops, die exakten Führungen und Verschlüsse, die Anwendung hochwertiger Materialien, die konstruktive Sorgfalt im Bereich der Dichtungen. Die cabriolet-spezifischen Bauteile verraten das Know how des Spezialisten. Mit wenigen Handgriffen lassen sich sowohl Hardtop wie auch Cabriolet-Verdeck abnehmen. Perfektion bis ins Detail - z.B. im Be- und Entlüftungsbereich; Zwangsventilierung und zusätzliches Tangential-Gebläse für das Heckfenster.

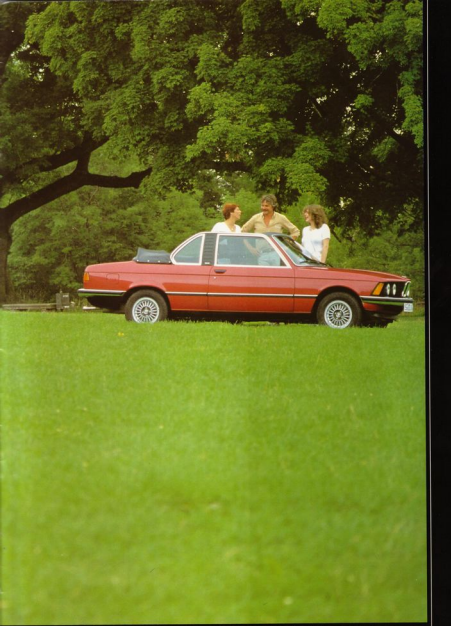
So führt der Faktor Integration zu einem exklusiven Verjahreszeiten-Fahrvergnügen, das sich in der hier gebotenen Form sonst wohl kaum realisieren läßt.



Technische Daten

Basismodelle	BMW 316, 318, 320, 323i
Leistung Gewicht Abmessungen Verbrauch Wegarten	Identisch mit den BMW Basismodellen.
Innenausstattung Sonderausstattung	Entsprechend der jeweils gültigen BMW Sonderausstattung mit Ausnahme der für das Cabriolet nicht verwirklichtbaren Positionen wie Schiebedach, Ausstellfenster etc.
Cabriolet-Karosserie	Zustandbarer Aufbau mit integriertem Überrollbügel. Abnehmbares formstilles Hardtop aus schweißstem, verstärktem Kunststoff, außen mit schwarzem, wetterfestem und langzeitigen Verdeckstoff bezogen. Innen mit Spezial-Tuchmaterial bespannt. Zurückklappbares Cabrioletverdeck aus Spezialstoff. Verdeckhülle zum Schutz des Verdeckes aus Teilleder. Zusätzliche Schweiß- und Esschutz-Hülle für die flexible Heckhaube. Eingebaute Haltevorrichtung im Kofferraum zur sicheren, platzsparenden Unterbringung des Hardtops.
Vertrieb Service Gewährleistung	Ausschließlich über das BMW Händlernetz mit voller Fahrzeuggarantie - entsprechend der BMW Basismodelle.

Über eine Limousine
in die ein vollwertiges
Cabriolet integriert ist.
Und umgekehrt.





BAUR

TOPCABRIOLET

B-GEK 50,19 Karosserie Baur GmbH Stuttgart - Printed in Germany.
Imprimé en Allemagne - Konstruktion, Farb- und Ausstattungs-Änderungen vorbehalten.
Die abgebildeten Modelle sind mit Sonderausstattungen ausgestattet.

BAUR Hardtop Cabriolet
auf der BMW 3-er-Reihe

Typ	vor MWST	mit 12% MWST	<u>ab 01.07.79</u>
	<u>DM</u>	<u>DM</u>	mit 13% MWST <u>DM</u>
316	19.625,--	21.980,--	22.176,25
318	20.642,85	23.120,--	23.326,42
318 A	21.937,50	24.570,--	24.789,30
320	22.714,28	25.440,--	25.667,14
320 A	24.008,92	26.890,--	27.130,08
323 i	24.991,07	27.990,--	28.239,90

Vorfracht München-Stuttgart DM 154,-- + MWST
TÜV-Abnahme DM 46,-- + MWST

Umbaupreis für händlerseits angelieferte Fahrzeuge

vor MWST	mit 12% MWST	mit 13% MWST
<u>DM</u>	<u>DM</u>	<u>DM</u>
6.080,36	6.810,--	6.870,80

Inlandspreise

Stand 18.01.1979