

Document fourni par le site [www.e21.free.fr](http://www.e21.free.fr)



**Baur Hardtop-Cabriolet  
auf Basis der  
BMW  
3er Reihe**





## Cabriofahren.

Etwas für Individualisten, für Reise-lustige, Luft- und Sonnen-Freunde. Für Leute, die den Reizen der Landschaft offen entgegenfahren wollen und sich den Fahrtwind um die Nase wehen lassen möchten.

Und jetzt auch für überzeugte Limousinen-Fahrer. Denn unser Bestreben war von vornherein, die Vorzüge des Offenfahrens mit den Fahreigenschaften der geschlossenen BMW-Limousine optimal zu verbinden. Wir haben dem Spaß am Cabriofahren neue Aspekte abgewonnen. So können alle, denen der Sinn nach dem intensiven, ursprünglichen Fahrerlebnis steht, ein ganz neues „Cabrio-Gefühl“ genießen.

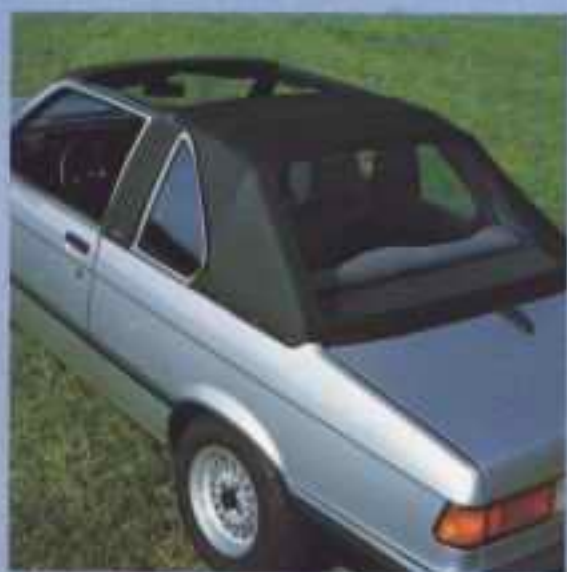
## Synthese.

Bei aller Euphorie für den Freiluftspaß; bei Cabrios herkömmlicher Bauart sind Einbußen an passiver Sicherheit, vermindertem Fahrkomfort durch lästige Vibrationen und Geräusche, flatternden und oft auch undichten Verdecken nicht zu vermeiden. Nicht so bei diesem Hardtop-Cabriolet. Seine ausgereifte Technologie erschließt Ihnen neue Dimensionen des Offenfahrens, des Autofahrens schlechthin.





Eine neue, richtungsweisende Konzeption:  
Das Baur-\*Hardtop-Cabriolet.  
Es ist Cabriolet und Coupé zugleich.  
Und mit seiner großen passiven Sicherheit  
für Ihr exklusives Ganzjahresvergnügen  
gebaut.



\* Das Fahrzeug ist lieferbar in den Farben, den Polsterungen und mit den Sonderausstattungen des jeweils gültigen BMW-Katalogs der BMW 3er Reihe. (Ausnahmen: Stahl-Kurbeldach, Ausstofffenster hinten.)

Technische Änderungen vorbehalten.





## Ganzjahres- tauglich.

Das Baur-Hardtop-Cabriolet baut auf der Basis der Erfolgsmodelle der BMW 3er-Reihe auf, mit allen Vorzügen einer bewährten Technik. Mit einem hohen konstruktiven Aufwand haben wir nicht nur die vorbildliche Gesamtstruktur der Karosserie erhalten, sondern auch das optimale Fahrverhalten. Auf Grund der richtungsweisenden Konstruktionsmerkmale haben Sie ein Vierjahreszeiten-Auto par excellence zur täglichen Verfügung, das auf die technische und individuelle Erwartung von heute und morgen stilsicher zugeschnitten ist.

## Sicherheit.

Sichtbares Merkmal für die größtmöglichen Bemühungen um passive Sicherheit: In die steife Fahrgastzelle haben wir einen verstärkten Überrollbügel integriert. Dieser komplexen Einheit ist es zu verdanken, daß sich das Baur-Hardtop-Cabriolet so stabil und solide wie jede Limousine verhält. Im geschlossenen wie im offenen Zustand! Wer Vernunft und Fahrvergnügen gleichermaßen hoch einschätzt, wird von dem hier gebotenen Sicherheitskonzept voll überzeugt sein!

## Fahrkomfort.

Eine Probefahrt wird Sie vom hohen Fahrkomfort überzeugen: keine Beeinträchtigung durch Erschütterung und Geräusche. Darüber hinaus ist es absolut wind- und wasserdicht. Trotz sportlich eleganter Linienführung ist das Baur-Cabriolet HC ein vollwertiger 4-Sitzer. Geräumig, praktisch und attraktiv. Es sieht auch im geschlossenen Zustand so schnittig aus wie offen.





## Verwandlungskünstler.

Das Baur Hardtop-Cabriolet zeichnet sich vor allem durch seine vielfältigen Kombinationseigenschaften aus. Variables Fahren wird groß geschrieben. Daraus resultiert zum einen die jeweils optimale Abstimmung von individuellen Wünschen und äußeren Umständen. Zum anderen das unvergleichliche Frischluftvergnügen dieses Automobils.



Im Handumdrehen verwandeln Sie das Fahrzeug in attraktive Varianten mit völlig unterschiedlichen Fahreindrücken. Funktionell durchdachte Mechanismen machen die Bedienung kinderleicht.

Neue Spezialverschlüsse sorgen für schnelles, einfaches Abnehmen oder Hochstellen des Hardtops und Öffnen des faltverdecks. Nur zwei Handgriffe und das Dachmittelteil ist abgenommen und verschwindet so unauffällig wie platzsparend im Kofferraum.

Das hintere faltverdeck wird in Cabrio-Manier zusammengelegt, die Schutzdecke angeknöpft — schon startbereit.



Durch die Zwangsentlüftung kommt auch bei geschlossenen Fenstern und geschlossenem Verdeck immer frische Luft ins Wageninnere.



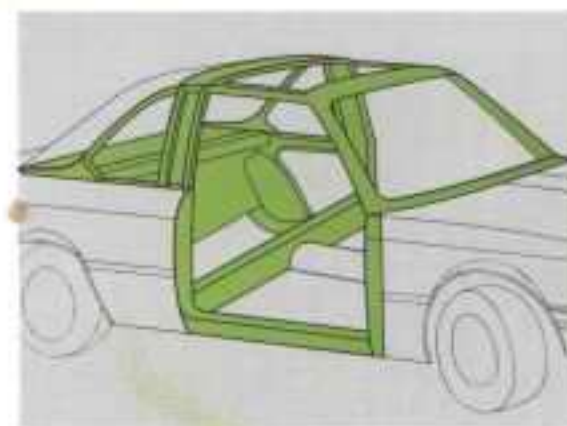
Die Heckscheibe wird nach dem gleichen Prinzip wie die Frontscheibe mit einem Tangentialgebläse beschlagfrei gehalten.

## Perfektion bis ins Detail.

So einfach verschwindet das leichte, hochstabile Kunststoffdach in der vorgesehenen Halterung.



Sicherheit serienmäßig: Aus einem komplexen Verband von Versteifungen resultiert der stabile Fahrgastraum. Die Bodenanlage ist durch Längs- und Querträger stabilisiert. Der damit verbundene doppelwandige Überrollbügel ist seinerseits mit steifen Längsträgern mit dem Windlauf starr verbunden.



Die Stahlblech-Konstruktion besteht aus feuerverzinkten Blechen und ist darum korrosions-sicher.

Technische Daten: Da die äußeren Abmessungen und das Gewicht sich nicht gegenüber den Basis-Limousinen verändern, sind alle technischen Daten - Leistung, Beschleunigung, Höchstgeschwindigkeit, Verbrauch, Zuladung und Anhängelast - mit denen der entsprechenden BMW-Limousine identisch.



# Wir bauen Cabriolets seit 1910.



1927 Maybach



1936 Horch 853



1937 BMW 326 2-sitzig



1937 BMW 326 4-sitzig



1938 DKW



1939 Opel Admiral



1939 Horch



1955 BMW 502



1956 BMW Sportwagen Studie



1961 Auto-Union 1000 SP



1964 BMW 700



1968 BMW 1600/2002