

Document fourni par le site www.e21.free.fr



315



BMW 315: De meest compacte vertegenwoordiger van het BMW-kwaliteitsconcept.

De BMW 315 is het voorbeeld van een compacte automobiel met de klasse van een limousine. Dat onderscheidt de BMW 3-serie fundamenteel van de talrijke automobielen die in wezen een vergrote versie zijn van een klein voorbeeld. Zelfs hun opgewaardeerde vormgeving kan niet doen vergeten dat het om een auto uit de standaardklasse gaat. De BMW 315 vertegenwoordigt in de, naar cilinderinhoud gemeten, middenklasse de consequente doorvoering van dit unieke automobielconcept van BMW. De simpele achterliggende gedachte is autorijden nog zuiniger te maken zonder dat men het fascinerende BMW-rijplezier behoeft te missen:

een cilinderinhoud van 1573 cc, 55 DIN kW (75 pk), topsnelheid 154 km/h. Wie waarde hecht aan continuïteit en duurzaamheid, aan functionaliteit en aan zuinigheid, wie waarde hecht aan superieure techniek en aan een zeer gunstige prijs/prestatieverhouding, vindt in de BMW 315 een betrouwbare partner voor het leven.

De BMW 315: continuering van topkwaliteit. Ontwikkeld en geconstrueerd door dezelfde constructeurs die tekenden voor de grote BMW's.

Dat ervaart u al direct bij uw eerste rit in de BMW 315. Let u eens op de kwaliteit van het materiaal, op de uiterst verzorgde afwerking. De BMW 315 geeft

u het rustige gevoel dat alleen een all-round veiligheidssysteem u kan bieden. Zonder de compromissen die bij een lichtere constructie gebruikelijk zijn. Dit is te danken aan de ervaring en de kwaliteitsnormen van dezelfde BMW-ingenieurs die ook verantwoordelijk zijn voor de optimale veiligheidsvoorzieningen in de BMW-automobielen van de internationale topklasse.



Als extra leverbaar: metallic-lak, stalen kantelbaar schuifdak

ra leverbaar: metallic-lak,
kantelbaar schuifdak, groen getint
eewerend glas



**BMW 315:
Het klassieke concept
van de compacte BMW -
in een economische
versie.**

Het in het oog springende eigen karakter van de BMW 315 wordt bepaald door de combinatie van een dynamische styling en een zakelijke, ingetogen vormgeving.

De uitgebalanceerde verhouding tussen de afmetingen van exterieur en interieur heeft geresulteerd in een ingetogen uiterlijke vormgeving en een maximum aan binnenruimte.

De carrosserie is strak gestroomlijnd, het glasoppervlak is groot.

De zowel voor als achter ver doorgetrokken bumpers, die dicht tegen de carrosserie aan zijn gemonteerd, voorkomen vasthaken en daarmee parkeerschade.

De bumpers en de zijkanten van de auto worden beschermd door rubberen stootlijsten. Ook van opzij zijn de richtingaanwijzers duidelijk zichtbaar. De spoiler aan de voorzijde van de auto

verbetert de luchtweerstandscoefficient en verlaagt de opwaartse druk op de vooras.

De buitenspiegel is in het aërodynamische concept opgenomen en in de raamdriehoek gemonteerd. Hierdoor treedt minder windgeruis op en wordt de ruit hier minder snel vuil.

De kwaliteit van de BMW-verlichting is zodanig dat een optimale zichtbaarheid is gegarandeerd.

De BMW 315 beschikt over speciaal geconstrueerde dakstijlen, verstevigingsconstructies van de carrosserie en versterkte middenstijlen gecombineerd met een dakdwarsversteviging.

BMW 315: een automobiel waarmee u zich overal kunt vertonen.

Het vernuftige concept maakt hem extra exclusief.



Wij zijn de toekomst steeds een stap voor: met de BMW 315.

In de relatie mens-automobilist is een belangrijke kentering gekomen: steeds minder vaak worden uit prestigeoverwegingen grote automobielen gekocht. Het resultaat; ook techniek en uitvoering van topniveau moeten in steeds compactere vorm verwezenlijkt worden.

Niet alleen wat betreft motor en onderstel, bedieningsveiligheid, rijcomfort en interieuruitvoering, maar ook wat betreft de verschillende systemen van passieve veiligheidsvoorzieningen, heeft de BMW 315 de duurzaamheid en het technische topniveau van de BMW-automobielen uit de grote klassen. Deze kwalitatieve voorzieningen werden toegesneden op de middenklasse, verder ontwikkeld en opnieuw afgestemd.

Door op de toekomst gerichte topkwaliteit, zowel van het totale concept als van het detail, zorgen wij ervoor dat de compacte BMW's hun tijd steeds iets vooruit zijn.

Op deze wijze wordt de garantie geboden dat deze automobielen steeds aan de hoogste eisen van hun berijders kunnen voldoen.

Met de BMW 315 presenteert BMW een 4-cilindermotor die door de keuze van een hoge compressie en een modern brandstofbereidingssysteem een zeer hoog prestatieniveau bereikt. Rendement, effectiviteit en zuinigheid zijn optimaal.

De BMW 315 vertegenwoordigt in de, naar cilinderinhoud gemeten, middenklasse de consequente doorvoering van dit unieke automobielconcept. De simpele achterliggende gedachte is autorijden nog zuiniger te maken zonder dat men het fascinerende BMW-rijplezier behoeft te missen.

Het ideale compromis: de compacte en toch ruime BMW.

De compacte BMW is de technologische synthese van twee schijnbaar onoverbrugbare tegenstellingen in de automobieltechniek. De ene automobiel is in het moderne verkeer te groot, de andere uit een oogpunt van veiligheid te klein. De compacte BMW is de handelbare en tegelijk veilige oplossing van dit dilemma. Een buitengewoon veilige en toch overzichtelijke en dynamische automobiel.

De BMW 315 is de ideale combinatie van een snelle, comfortabele reiswagen en een wendbare automobiel voor in het stadsverkeer.
BMW-kwaliteit: een klasse apart.

Zoals bij alle compacte BMW's zijn de fabricagekwaliteit en de afwerking ook bij de BMW 315 van zeer hoog niveau. Dat geldt uiteraard ook voor de lak. De tot in de details doorgevoerde carrosseriebescherming garandeert een lange levensduur van de auto. Er is een speciaal procédé ontwikkeld, waarbij de gehele carrosserie na een voorbehandeling eerst elektroforetisch



wordt gegrond en vervolgens in een dompelbad van een sterke corrosiewerende grondlak wordt voorzien. Tenslotte worden verschillende laklagen aangebracht. Een effectieve, in de praktijk beproefde bodembescherming en de speciale kokerbalkconservering van BMW, die zelfs de moeilijkst bereikbare plaatsen beschermt, garanderen bovendien een lange levensduur en een grote waardevastheid.

Kwaliteit is op den duur voordeliger.

Met de BMW 315 bent u verzekerd van de topkwaliteit en het solide karakter van een door de jaren heen geperfectioneerde modellenserie. De technologische en constructieve perfectie staat borg voor een volmaakt functionerende automobiel en een zeer aantrekkelijke inruilwaarde. En ook dat is een bijdrage aan de zuinigheid.

Nooit eerder kon u twee belangrijke beslissingen tegelijk nemen onder zo gunstige omstandigheden: de overstap naar een technisch toonaangevend automobielprogramma én de overstap naar een werkelijk exclusief merk.

Over de hele wereld vormt BMW de eerste keus voor de veeleisende automobilist. Met de BMW 315 maken wij het u nóg gemakkelijker de juistheid van die keuze zelf vast te stellen. Op even persoonlijke als progressieve wijze.

De technologie voor ontspannen en veilig rijden: standaard bij de BMW 315.

Het comfort in het interieur van de BMW 315 heeft een duidelijke functie: verhoging van de rijveiligheid. Daartoe werd deze automobiel uitgerust met een groot aantal vernuftige en op de toekomst gerichte voorzieningen op basis van de meest recente wetenschappelijke kennis op het gebied van bedieningsveiligheid en ergonomie. Het doel: een perfect overzicht, moeiteloze beheersing van de hoogwaardige techniek, veilig, alert reageren en ontspannen rijden.

BMW-automobielen zijn geconstrueerd volgens het principe dat de bestuurder optimale aandacht aan het verkeer moet kunnen geven.

Comfort en bedieningsgemak staan daarom centraal.

Een volmaakt zicht en overzicht zijn voorwaarden voor snelle actie en reactie. Daarom werd bij BMW - uitgaande van de oogellips - de zichthoek door de ruiten naar boven, naar beneden en naar opzij verder vervolmaakt, evenals het zicht op de binnen- en buitenspiegel en op de bedieningselementen.

Verder dragen tot de veiligheid bij de goede overzichtelijkheid van de carrosserie en de toekomstgerichte cockpit, die voldoet aan alle ergonomische eisen.

Alle bedieningselementen zijn duidelijk gerangschikt, vergissingen zijn niet mogelijk; de belangrijkste instrumenten worden door verlichte symbolen aangegeven.

Door het half rond om de bestuurder heen gerangschikte instrumentenpaneel kan elke bestuurder, onafhankelijk van zitpositie en armlengte, alle bedieningselementen gemakkelijk, snel en veilig bereiken.

Dit bedieningsgemak wordt verder nog versterkt door diverse voorzieningen die de vermoeidheid van de bestuurder tegengaan.

Comfort is bij BMW niet alleen luxe. Maar vooral probleemloos hanteerbare veiligheid.

Met zijn superieur concept en sublieme techniek is de BMW 315 een nieuwe mijlpaal in de middenklasse: de harmonieuze synthese van een dynamisch karakter en een buitengewoon hoge standaard van comfort. De BMW 315 voert de combinatie van effectieve dynamiek en verhoogd rijcomfort op consequente wijze door. Deze uitgebalanceerde combinatie stelt de bestuurder in staat alert te reageren en biedt hem tevens de mogelijkheid tot een superieure en soevereine rijstijl. De BMW 315 stelt zijn bestuurder in staat om met stijl en op een veilige manier aan het verkeer deel te nemen. Een andere belangrijke bijdrage tot het rijcomfort leveren de diverse maatregelen die de geluidsoverlast tegengaan.

Tijdens uitgebreide proeven werden alle geluidsbronnen geanalyseerd en werd het trillingsgedrag van alle onderdelen onderzocht.

Dit heeft geresulteerd in een verbeterde ophanging van de motor (bij voorbeeld standaard een hydraulische schokdemper tussen motorblok en voorasdrager), versnellingsbak en schakelmechaniek, evenals een elastische ophanging van de radiator en de uitlaat.

De speciaal gevormde, stabiele raamljsten en de hoogwaardige isolatiematerialen werken nog extra geluidsreducerend.

Als extra leverbaar: BMW Bavaria II
radio-cassette recorder, mistachterlichten



Omring u met de functionele kwaliteit der topklasse.

Uit alle interieurdetails van de BMW 315 spreekt de weloverwogen vormgeving. Het zware tapijt op de vloer en de hoogwaardige stoel- en dakbekleding zijn smaakvol op elkaar afgestemd, zoals bekend uit de BMW 7-serie.

In het gemakkelijk bereikbare handschoenvakje (8) en op de middenconsole bevindt zich een royale opbergruimte.

De uit qua constructie en materiaalsterkte zonder meer perfecte stoelen voldoen aan de strengste anatomische eisen.

Deze stoelen combineren door hun vormgeving en de veerkracht van de bekleding de gunstigste zithouding met een uitstekende zijdelingse steun voor het lichaam (10).

De vering van stoelen en onderstel vormt een functionele, volledig geïntegreerde eenheid.

De stoelverankering en de mechanische onderdelen van de stoelen zijn van een uiterst solide, zorgvuldig geteste duurzaamheid - een belangrijke veiligheidsfactor in het interieur bij eventuele aanrijdingen.

De gordel is aan de zijkant van de stoel verankerd en maakt zo, ongeacht de zitpositie, een optimale aanleg rond het bekken mogelijk (11).

De vergrendeling is met één hand te bedienen. De handrem ligt prettig in de hand.

De afneembare hoofdsteunen zijn door middel van een drukknop in hoogte verstelbaar.

Wijd openslaande, royale portieren maken een gemakkelijke instap mogelijk, ook achterin.

De leuning van de passagiersstoel is vanaf de bestuurdersplaats te ontgrendelen en naar voren te klappen. Voorbeeldig is ook het verwarmings- en ventilatiesysteem; werking en prestaties doen denken aan het systeem van de automobielen uit de grotere klassen (4, 5, 9).

De verwarming reageert alert, de temperatuur is traploos regelbaar. De warme lucht kan naar keuze worden gebruikt voor verwarming van het voetencompartiment en/of voor het ontdooien van de voorruit en de zijruiten (via vijf roosters).

De zijruiten worden daarbij door twee aparte roosters vrij van condens-aanslag gehouden (4).

Het autonome ventilatiesysteem garandeert een individueel regelbare en tochtvrije toevoer van frisse lucht; elk rooster is daarbij afzonderlijk verstel- en regelbaar (5).

De ventilatie kan met behulp van vier extra roosters worden geïntensiveerd ten behoeve van de voorin zittende passagiers. De roosters zijn apart te verstellen en te sluiten.

Verwarming en ventilatie kunnen door een drietraps aanjager worden ondersteund.

Dank zij zorgvuldig onderzoek naar de luchtstroming in het interieur heeft men de ventilatie- en verwarmingskanalen zo kunnen plaatsen dat afzonderlijke warme- en koudeluchtzones zijn

ontstaan. De bovenste zone blijft altijd aangenaam koel en, zelfs in de hoogste stand van de blower, tochtvrij (9).

Geforceerde luchtafvoer door openingen in de achterste dakstijlen. Het 4-spaaks veiligheidsstuurwiel is voorzien van vier claxontoetsen en een groot vervormbaar stootkussen.

Stuurwiel, spaken en stootkussen zijn als één geheel met schuimkunststof bekleed (3).

Manoeuvreren en parkeren leveren geen problemen op dank zij de uitstekende zit- en zichtpositie ten opzichte van de pedalen en het stuurwiel.

Door de grote ruitoppervlakken met zeer kleine dode hoeken is het zicht rondom uitstekend.

Toerenteller (7) met digitale tijd klok en rechter buitenspiegel (12) zijn als extra leverbaar.

Of u nu zelf rijdt of als passagier meerijdt - elke zitplaats in de BMW 315 is buitengewoon royaal, luxueus afgewerkt en met kwalitatief hoogwaardig materiaal uitgevoerd.

Ook de apart geprofileerde, anatomisch perfect gevormde, comfortabele zitplaatsen achterin geven een uitstekende zijdelingse steun aan het lichaam (6).

De in de zijbekleding geïntegreerde armleuningen verhogen het comfort. De BMW 315 is achterin standaard uitgerust met automatische driepunts-gordels voor de buitenste zitplaatsen en met een heupgordel voor de plaats in het midden.

De kofferruimte is voorzien van een indirecte verlichting, de vloer is met nylon tapijt bekleed en heeft een royale inhoud (ca. 460 liter) (13).



1



2



3



4



5



6



7



10



12



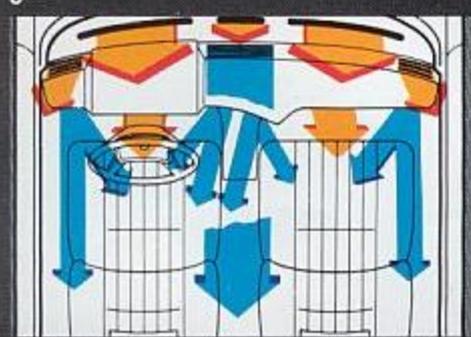
8



11



13



9



De 4-cilindermotor van de BMW 315: unieke know-how aan de basis van topprestaties.

De BMW formule 1- en 2-motoren en de motor van de BMW 315 - twee uitersten - illustreren op indrukwekkende wijze hoe de buitengewoon geavanceerde motortechnologie van BMW voor zeer verschillende doeleinden kan worden toegepast.

Met de BMW 315 begint een nieuw tijdperk van zuinigheid.

De BMW 4-cilinder formule 1-motor (5) heeft een vermogen van meer dan 420 kW (570 pk) en de formule 2-motor van meer dan 220 kW (300 pk). In deze motoren is de BMW 4-cilindertechniek dus aangewend voor extreme prestaties en belasting. Daarentegen hebben wij bij de constructie van de 315-motor consequent het accent gelegd op absolute betrouwbaarheid en optimale zuinigheid en levensduur. Met een reeks hypermoderne voorzieningen waarvoor de grotere BMW's model stonden, presenteert de 4-cilindermotor zich op het hoogste technische niveau. Prestatievermogen en thermisch rendement, brandstofverbruik, uitlaatgasemissie en geluidsniveau tonen aan hoe succesvol BMW is in de strijd voor meer doelmatigheid en zuinigheid.

De BMW 315 is uitgerust met een 1B2-valstroomcarburateur met startautomaat (2).

Deze laatste voorziening zorgt voor een optimale samenstelling van het mengsel en een exacte dosering van de brandstof. Hierdoor zijn uitstekende draai-eigenschappen bereikt, plus een gunstiger verbruik tijdens de warmlooffase.

De BMW 315 beschikt over een contactloze transistorontsteking volgens de hybrid-techniek: deze bepaalt zeer exact het moment van de ontsteking, hetgeen een belangrijke bijdrage vormt tot een lager brandstofverbruik.

De motor van de 315 dankt zijn uitstekende mengselverbranding aan de speciaal ontwikkelde bolvormige verbrandingskamers.

Deze verbrandingskamers zijn eerder toegepast in de 6-cilindermotoren (3). De krukas is vijfvoudig gelagerd (6).

Het onderstel van de BMW 315: rijveiligheid van BMW-niveau.

Elke BMW is uitgerust met een van de kostbaarste en tevens veiligste onderstelconstructies ter wereld.

De technische formule: veerbenen vóór, schuinstaande langsdraagarmen achter.

Ook dit topklasseconcept onderscheidt de BMW 315 duidelijk van andere merken.

Als resultaat van dit superieure onderstel vertoont de compacte BMW een bijzonder exact rijgedrag - zowel bij lage als bij hoge snelheden en op elk soort wegdek.

De BMW 315 biedt dus een hoge mate van rijcomfort en veiligheid, zelfs bij zeer hoge snelheden.

Veerbenen vóór met verplaatste naloop

garanderen een optimale beheersing van de zijdelingse krachten en een lichte besturing, in het bijzonder bij het parkeren.

De grote spoorbreedte en de lange wielbasis maken het mogelijk bochten snel te nemen; de ruime veiligheidsmarge blijft gehandhaafd.

Met de exacte, maar zeer lichte besturing behoren zenuwslopende stuurcorrecties tot het verleden, zodat u altijd fris achter het stuur zit.

Bij de schuinstaande langsdraagarmen achter zijn de veren en de schokbrekers in één eenheid ondergebracht (4).

Een extra aangebrachte steun aan de achteras voorkomt onverwacht gedrag van de automobiel in de bochten.

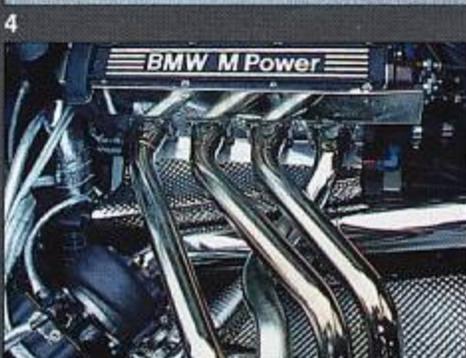
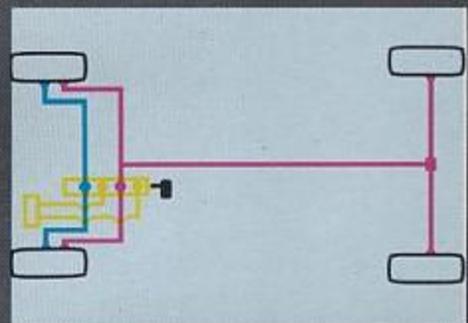
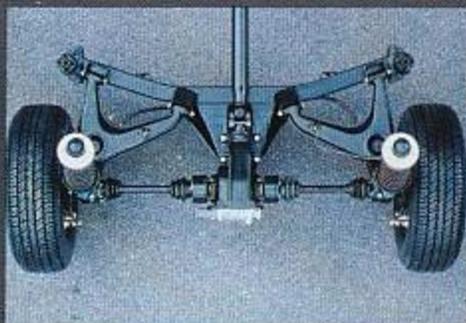
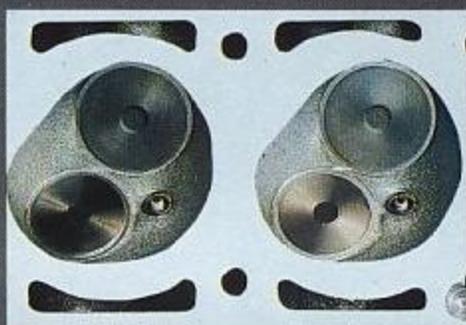
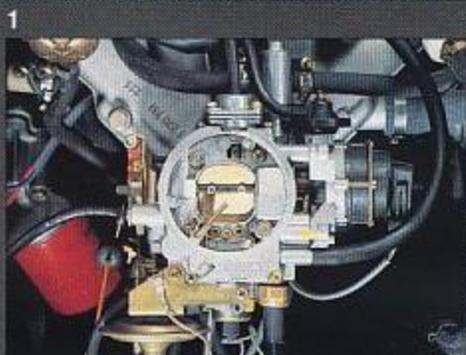
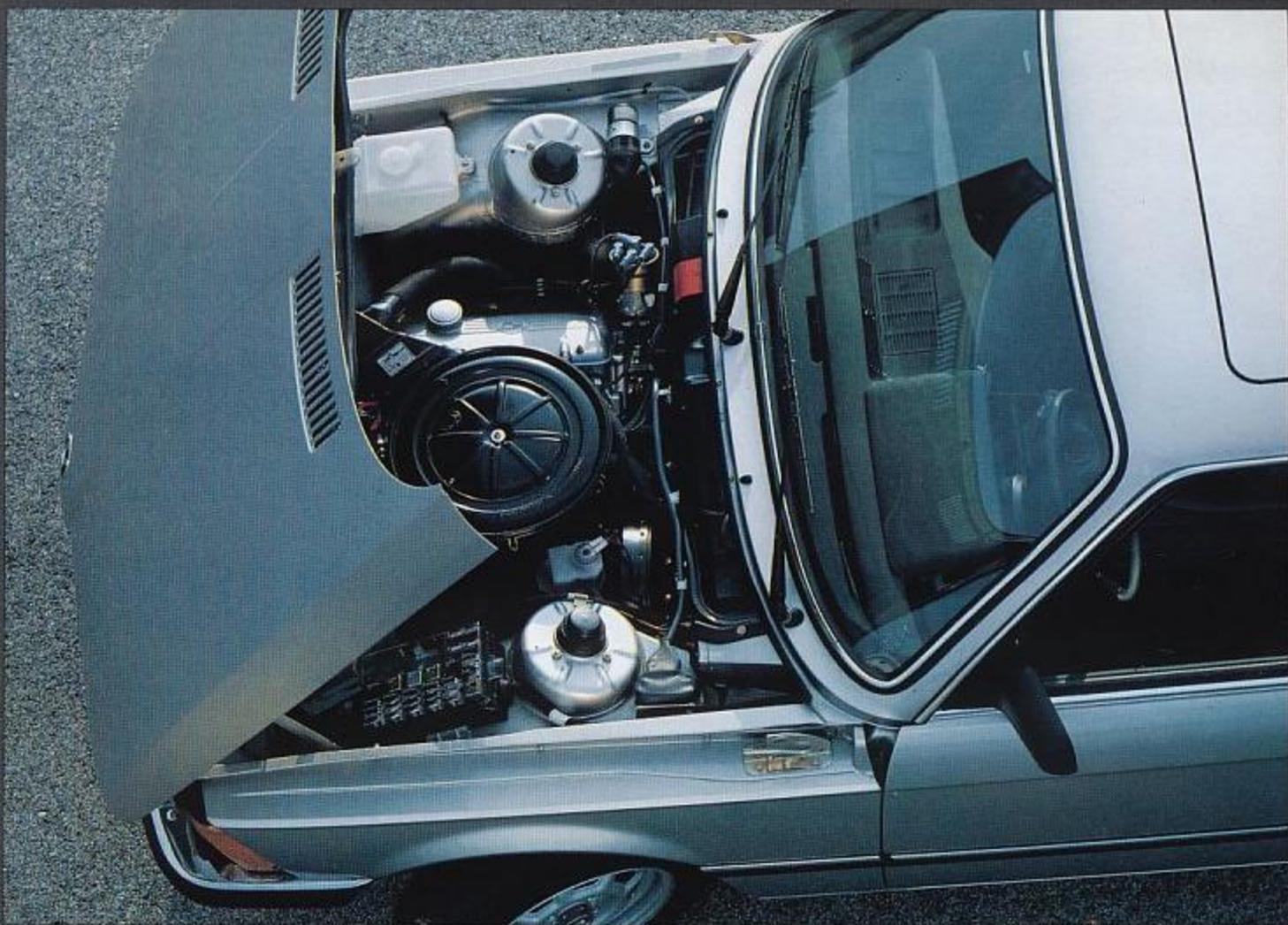
Door een uiterst zorgvuldige afstemming van veren en schokbrekers is het juiste compromis gevonden tussen sportiviteit en comfort.

Het gescheiden remsysteem van de compacte BMW is, in combinatie met de as-kinematica, aan het motorvermogen aangepast en speelt onder alle omstandigheden optimaal in op de kwaliteiten van het onderstel (7).

De BMW 315 heeft schijfremmen vóór en trommelremmen achter.

Een rembekrachtiger vermindert de benodigde pedaaldruk en maakt daardoor een nauwkeuriger dosering van de remkracht mogelijk.

Het gescheiden remsysteem is uitgerust met een remdrukregelaar voor de achteras, met kunststof beschermde remleidingen en een niveaucontrole van de remvloeistof; linksvoor bevindt zich een sensor voor de remblokslijtage, die in verbinding staat met een controlelampje in de cockpit.



BMW 315: onovertroffen in veiligheid, comfort en kwaliteit.

Tot de systematische kwaliteitsbewaking van BMW behoren, naast de hoogwaardige produktiemethoden, de zorgvuldige afwerking en de grondige controles, ook het voorzien en voorkomen van fouten in de ontwerp- en ontwikkelingsfase.

Maar ook de allerhoogste constructiekwaliteit is zinloos, als de kwaliteit van de fabricage niet op hetzelfde peil staat. En daarin doet BMW voortdurend aanzienlijke investeringen: in de periode 1980/82 2 miljard D-mark, evenals in de komende twee jaar.

Een belangrijk deel van die investeringen wordt besteed aan de modernste fabricage-installaties, zoals een uitbreiding van de robotlasstraten.

Het veiligheidssysteem van BMW: het perfecte samenspel.

De actieve veiligheid van een BMW is zo groot, dat een noodsituatie zich hoogst zelden hoeft voor te doen.

Aan de andere kant biedt een BMW zoveel veiligheid dat, mocht een aanrijding onvermijdelijk zijn, de lichamelijke gevolgen beperkt blijven. De superioriteit van dit anticiperende BMW-veiligheidssysteem in geval van een noodsituatie berust daarbij niet alleen op de kwalitatief hoogwaardige deelconstructies, zoals bij voorbeeld het specifieke gedrag van de kreukelzone vóór, de volledig geïntegreerde dakdwarsversteving of de vernuftig geconstrueerde en uitgebreid geteste veiligheidskooi. Maar vooral op de zorgvuldige integratie van alle veiligheidsaspecten tot een allesomvattend systeem, dat de BMW-rijder een hoge mate van veiligheid garandeert.

In geval van nood verschaft een BMW u alle hulp die u nodig heeft: op systematische wijze.

Naast het energie-absorberende vormen van de voorkant van de auto worden de optredende krachten systematisch van het ene deel van de auto naar het andere geleid. Een belangrijk onderdeel van de krachtenabsorptie bij een frontale crash is bij voorbeeld de vormvaste constructie van de wielkuipzones bij de voorbeensassen. Deze constructie kan zeer grote krachten absorberen die dan weer verder worden geleid naar de voorste dakstijlen en de speciale balken die in de lengterichting zijn aangebracht, zonder dat de veiligheidskooi als overlevingsruimte wordt aangetast.

Bijzonder veel aandacht schonk BMW aan de constructie van de veiligheidskooi op hoofdhoogte.

Juist als de auto eventueel over de kop mocht slaan, mag het dak niet te ver worden ingedrukt. Daarom heeft een BMW verstevigde middenstijlen in combinatie met een dakdwarsversteving en speciaal geprofileerde voor- en achterstijlen, wat in een buitengewoon solide constructie van het dak geresulteerd heeft.

Ook de beste veiligheidsconstructie

van de carrosserie kan slechts dan volledig zinvol zijn, als deze wordt aangevuld met systematische veiligheidsvoorzieningen in het interieur. Daarom is de totale aankleding van een BMW altijd meer dan oppervlakkig comfort. Alle details zijn geïntegreerd in het totale, zorgvuldig geteste systeem van anticiperende veiligheid - een basis voor veiliger rijden.

Het resultaat van deze consequent doorgevoerde maatregelen bij BMW is een integraal veiligheidssysteem voor automobielen: het BMW-overlevingssysteem. Dit bestaat uit een grote hoeveelheid op elkaar afgestemde, afzonderlijke maatregelen, die elkaar in hun werking trapsgewijs aanvullen.

Voor proeven en research staan de modernste instrumenten en apparatuur ter beschikking, zoals een rasterelektronenmicroscoop (1/2). Uit iedere serie astappen worden steekproeven genomen; op een drie-coördinatenbank worden alle details met een nauwkeurigheid van 0,2 µm gemeten (3).

Elke BMW-automobil wordt in een lakbad gedompeld. Dit kathodische elektrolakprocédé voorziet de grondig gereinigde carrosserie tot in de kokerbalken van een egale grondlaklaag van 20 µm dikte. Deze laklaag is de basis voor de roestbescherming van BMW (4), die een onderdeel van de garantie is. Ter controle van eventuele slijtage van persmallen en lasautomaten - dus om een constant hoge produktiekwaliteit te garanderen - worden de afzonderlijke carrosserieën periodiek door een computergestuurde meetinstallatie gecontroleerd; deze installatie meet met een nauwkeurigheid van ±0,03 mm (5).

De programmeerbare coördinatenmeetbank voor krukkassen werkt op 1/10.000 mm nauwkeurig. De meetbank wordt gebruikt voor steekproeven ter controle van de meetautomaten en ter kwaliteitsverbetering in de beginfase van nieuwe bewerkingstechnieken (6). Om de hoogste produktiekwaliteit te waarborgen, worden in de lasstraten alle lassen aan de achteras volautomatisch door robots uitgevoerd met een constant hoge lasnaadprecisie van ±0,15 mm (10).

Tijdens proeven wordt exact de tijd gemeten die ligt tussen de deformatie van de carrosserie en het in werking treden van de veiligheidsvoorzieningen (7).

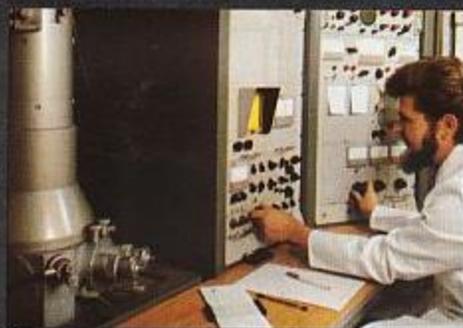
Absorptie en verdergeleiding van de bij een frontale crash optredende krachten: de krachten worden verder geleid naar de voorste dakstijlen en de speciale balken die in de lengterichting zijn aangebracht, zonder dat de veiligheidskooi wordt aangetast (8).

Het vervormbare voorgedeelte vangt door middel van de speciale constructie de vertraging bij een frontale botsing zodanig op, dat een optimale combinatie met het autogordelsysteem optreedt. Op het moment dat de vervorming van het voorgedeelte het grootst en de vertragingkracht het geringst is (minimum van de curve), wordt de inzittende door de gordel opgevangen. Hierdoor wordt zowel voor de auto als voor de inzittenden een relatief geringe en aanvaardbare vertraging bereikt (9).

Een deel van de veiligheidskooi wordt gevormd door speciaal geprofileerde verstevigingen, zoals bij voorbeeld de versterkte dakstijlen vóór en achter, die systematisch gepland en uitgebreid getest zijn (11).

Het interieur biedt de inzittenden een systematische, doelgerichte en energie-absorberende bescherming, zowel in de zone onder de ramen als op hoofd- en schouderhoogte.

Zowel bedieningsinstrumenten als handgrepen en spiegels zijn elastisch verankerd resp. vervormbaar. De veiligheidsbekleding loopt vanaf het dashboard door tot in de knieruimte.



1



2



3



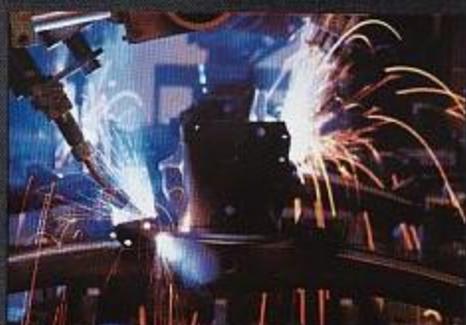
4



5



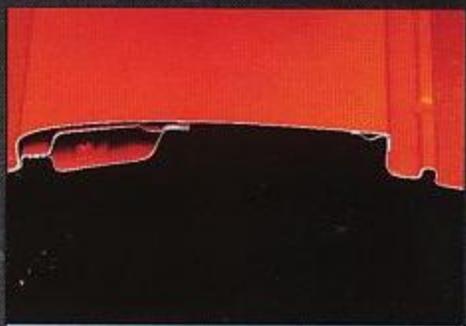
6



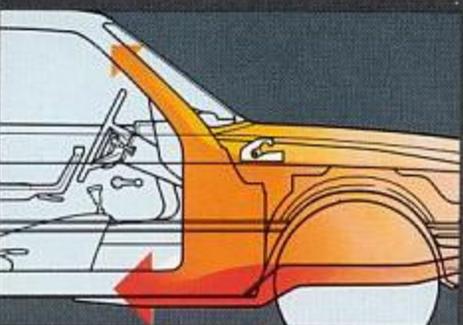
10



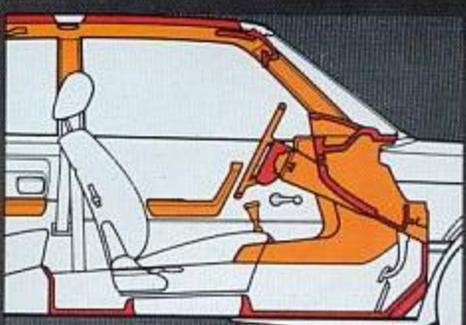
7



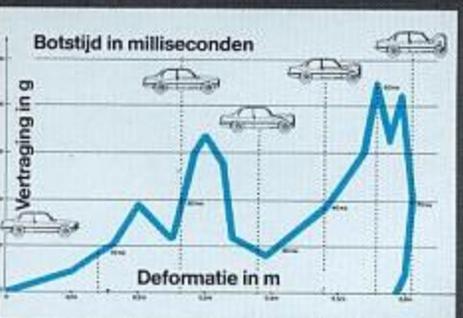
11



8



12



9

BMW-extra's: een uitgebalanceerd systeem waarmee elke wens vervuld kan worden.

Voor de compacte BMW is een uitgebreid programma van accessoires en extra's ontwikkeld. Zo kan de BMW-rijder zijn automobiel tegen meerprijs precies aan zijn smaak en voorkeur aanpassen.



1



2

Stalen kantelbaar schuifdak (tochtvrij in gekantelde stand), mechanisch bediend; in combinatie met verlaagde voorzittingen (1).

Lichtmetalen velgen (2) verminderen de onafgeveerde massa en vergroten de actieve rijveiligheid, verfijnen het effect van de vering/schokbrekers en verbeteren nogmaals het wegcontact (in combinatie met bredere banden 185/70 HR 13).

Driespaaks BMW veiligheids-sportstuurwiel, met leder bekleed; spaken voorzien van schuimkunststof.

Met speciaal ontwikkeld veiligheidsstootkussen (3).

Raadpleeg uw dealer met betrekking tot extra's die hier niet genoemd zijn.



3



Als extra leverbaar: metallic-lak, groen getint warmtewerend glas

Technische gegevens BMW 315

Carrosserie

Zelfdragende 2-deurs veiligheids-carrosserie met een vormvaste veiligheidskooi, kreukelzones aan voor- en achterzijde, geïntegreerde rolbeugel

Maten en gewichten

Lengte 4355 mm, breedte 1610 mm, hoogte (leeg) 1380 mm, wielbasis 2563 mm, spoorbreedte voor 1366 mm, achter 1373 mm, draaicirkel 10,3 m. Breedte op ellebooghoogte vóór 1330 mm, achter 1385 mm

Bagageruimte ca. 460 liter, tankinhoud 58 liter

Lediggewicht 1010 kg, max. toelaatbaar totaalgewicht 1440 kg

Toelaatbaar gewicht aanhanger: geremd 1200 kg, ongeremd 500 kg. Toelaatbare dakbelasting 75 kg

Motor

Watergekoelde 4-cilinder lijn-motor, voorin geplaatst, lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroomprincipe, bolvormige verbrandingskamers, bovenliggende 3 maal gelagerde nokkenas, 5 maal gelagerde krukas met 4 contragewichten. Valstroomregistercarburateur 1 B2 met startautomaat

Cilinderinhoud 1573 cc, vermogen 55 DIN kW (75 pk) bij 5800 t/min.

Koppel 110 Nm bij 3200 t/min. Compressieverhouding 9,5:1

Aandrijving/onderstel

Hydraulisch bediende, enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragma en torsietrillingsdemper, zelfstellend

Volledig gesynchroniseerde 4-versnellingsbak: I 3,764; II 2,043; III 1,320; IV 1,0; R 4,096. Differentieel overbrenging 4,11:1

Motor voorin geplaatst en achterwielaandrijving

Wielophanging voor: onafhankelijk, met schuin naar achter staande veerbenen met verplaatst naspoor: schroefveren en rubber hulpveren, stabilisator

Wielophanging achter: onafhankelijk met schuin opgestelde langsdraagarmen; veerbenen met schroefveren en rubber hulpveren

Veiligheidsstuurkolom, tandheugelstuurhuis

Stalen velgen 5 J x 13, radiaalbanden 165 R 13 82 S (165 SR 13)

Gescheiden remsysteem met rembekrachtiger, remkrachtbegrenzer voor de achterremmen. Voor: schijfremmen met automatische nastelling, voeler voor conditie remblokken op de remschijf links

Achter: trommelremmen. Handrem werkt mechanisch op de achterwielen

Prestaties/verbruik

Topsnelheid 154 km/u

Acceleratie van 0-100 km/u in 14,8 sec.

1 km met staande start in 37,3 sec.

Brandstofverbruik in liters per 100 km volgens DIN 70 030 super

	4-versnellingsbak	5-versnellingsbak (overdrive)
90 km/u constant	6,8	6,0
120 km/u constant	9,0	8,2
in stadsverkeer	10,5	10,5

Uitvoering

Random bescherming tegen parkeerschade door zijdelings doorgetrokken bumpers, voorzien van rubber strip alsmede rubber stootlijsten aan de zijkanten, motorkap met torsievoorhulp

Voorruit van gelaagd glas, verwarmde achterraut, elektrisch verstelbare buitenspiegel; tankdophouder in tankklep, afsluitbare tankdop.

Conservering van holle ruimten, beschermlaag aan de onderzijde, 6 jaar garantie tegen doorroesten na jaarlijkse controles

Interieur

Interieurvloer volledig met tapijt bekleed, opbergmogelijkheden: ruim handschoenenkastje, op het dashboard en in de middenconsole

Armleuningen in de portieren, rechts met geïntegreerde handgreep, sigareaansteker, 1 veiligheidsasbak in de middenconsole, 2 asbakken achterin

Versnellingspookknop met schakelschema, 4 spakig veiligheidsstuurwiel ø 380 mm met breed naafkussen en 4 claxontoetsen

Portiersloten met veiligheidswiggen

Stoelen met tot in ligstand verstelbare rugleuningen, leuning van de passagiersstoel ook vanaf de bestuurdersplaats te ontgrendelen en naar voren te klappen, lichte verstelling van de stoelen dankzij rollenlagering, hoofdsteunen m.b.v. een drukknop in hoogte te verstellen of te verwijderen; 3-punts automatisch oprollende veiligheidsgordels voorin met weggewerkte rolautomaat en draaibaar bevestigingspunt, sluiting aan de stoel bevestigd, achterin links en rechts 3-punts automatische rolgordels en in het midden een heupgordel

Kofferruimte: bodem met kunststof tapijt bekleed, opbergvakken links en rechts, boordgereedschapsetui

Reservewiel onder kofferruimte vloer

Elektrische installatie

Ronde halogeen koplampen, over contactslot geschakeld; twee achteruitrijlampen, geïntegreerd mistachterlicht

Instrumenten en bedieningsorganen in naar de bestuurder toegebogen dashboard; goed afleesbare en overzichtelijk opgestelde instrumentengroep, kwartsuurwerk, koelvloeistof temperatuur- en benzinemeter, kilometerteller met dagteller, traploos regelbare, oranjekleurige dashboardverlichting; extra waarschuwinglampjes voor: tankreserve, remblokslijtage, aangetrokken handrem en peil remvloeistof; elektrische ruitensproeier met bediening vanaf de stuurkolom, 2 ruitewissersnelheden en intervalschakelaar, bedieningschakelaars met verlichte symbolen, waarschuwingssknipperlichtinstallatie; parkeerlichtschakeling, binnenverlichting met portierschakelaars, indirecte kofferruimteverlichting, contactdoos voor (als extra leverbare) oplaadbare zaklantaarn in handschoenenkastje

Verwarming en ventilatie: door koelwater geregelde verseluchtverwarming met nauwkeurig regelbare temperatuurdraaiknop, geruisarme 3-traps aanjager, defrosters voor de voor- en zijruiten, frisselucht toevoer door verstelbare roosters aan de zijkant en door horizontaal en verticaal verstelbare roosters in het midden die door bestuurder en medepassagier afzonderlijk te bedienen zijn, verlichting van de bedieningsknoppen, luchtafvoer door openingen in de achterste dakstijlen

Wisselstroomdynamo 45 A/630 W, Accu 44 Ah, contactloze transistorontsteking (hybride-techniek)

Extra's

Als u geïnformeerd wilt worden over de wijze waarop u deze BMW-automobielen zinvol en individueel kunt aanvullen, kunt u zich wenden tot uw BMW-dealer. Deze beschikt over uitgebreide documentatie omtrent de BMW-accessoires.

BMW-automobielen zijn reeds bij de constructie voorbereid op de toepassing van BMW-accessoires. Dit verzekert perfecte integratie van de extra's. Alle accessoires zijn door BMW, of in nauwe samenwerking met BMW, ontwikkeld en voldoen daardoor aan de hoogste eisen op het gebied van kwaliteit en functionaliteit

Als extra leverbaar: metallic-lak
stalen kantelbaar schuifdak



21 3522 05
BMW
Printed in West Germany