

Document fourni par le site www.e21.free.fr



315/316

	315	316
● Lancement:	1975	1981
Cylindrée (cm³):	1573	1766
Puiss. ch/kW:	75/55	90/66
Moteur:	AV 4 cyl. longit.	
Roues motrices:	AR	
Long. × larg.:	436 × 161	
Larg. AV/AR:	132/138,5	
Coffre (dm³):	435	
● Vitesse max.:	154,0	170,0
1000 m D.A.:	34,1	34,1
80 à 100 en 4 ^e :	(données usine) 5,3	
Circuit Month.:	112,813	
Consom. à 120:	9,0	11,67
Consom. à 75:	—	8,75
Ville (UTAC):	10,50	11,0
● Référence essai:	—	AAT 184

Bien que très simplifiée, la 315 n'en est pas moins une BMW. Sa ligne est séduisante et, à ce sujet, il faut espérer que les nouvelles Série 3, prévues pour le début de l'année prochaine seront aussi réussies. Naturellement, l'équipement est spartiate et les performances sont peu convaincantes. Avec une présentation sensiblement meilleure et 15 ch de plus, la 316 est déjà plus proche de « l'esprit » BMW. Bon comportement routier mais habitabilité un peu étriquée à l'arrière.

POUR

- Esthétique
- Construction sérieuse
- Rapport prix/prestige

CONTRE

- Rapport prix/perf.
- Habitabilité AR
- Sièges durs
- Équipement (315)

318 i

	8 CV
● Lancement:	1980
Cylindrée (cm³):	1766
Puiss. ch/kW:	105/77
Moteur:	AV 4 cyl. longit.
Roues motrices:	AR
Long. × larg.:	436 × 161
Larg. AV/AR:	132/138,5
Coffre (dm³):	435
● Vitesse max.:	177,2
1000 m D.A.:	31,9
80 à 100 en 4 ^e :	4,9
Circuit Month.:	120,222
Consom. à 120:	9,20
Consom. à 75:	7,25
Ville (UTAC):	10,40
● Référence essai:	AAT 257

On serait tenté d'écrire que la 318 i est la première « vraie BMW » de la gamme. Son 4 cylindres injection de 105 ch est moins sympathique que le 6 cyl. de la 320 mais, en performances pures, la 318 i vaut largement la 320. L'agrément de conduite est réel, même avec la boîte 5 « longue » de série qui autorise une consommation raisonnable. La 318 existe aussi en transmission automatique (10 CV) et peut aussi être équipée d'une BV 5 « sport » en option (rapports rapprochés).

POUR

- Esthétique
- Finition
- Agrément conduite
- Performances

CONTRE

- Accès places AR
- Habitabilité AR
- Sièges durs
- Tenue route mouillée

320

	11 CV
● Lancement:	1975/77
Cylindrée (cm³):	1990
Puiss. ch/kW:	122/90
Moteur:	AV 6 cyl. longit.
Roues motrices:	AR
Long. × larg.:	436 × 161
Larg. AV/AR:	132/138,5
Coffre (dm³):	435
● Vitesse max.:	184,2
1000 m D.A.:	31,8
80 à 100 en 4 ^e :	6,0
Circuit Month.:	119,513
Consom. à 120:	11,58
Consom. à 75:	9,33
Ville (UTAC):	13,00
● Référence essai:	N° 239 (BV4)

La 320 offre un agrément de conduite renforcé grâce à son excellent moteur 6 cylindres en ligne. Elle est aussi mieux présentée et équipée que la 318 i. On note, par exemple, la calandre 4 phares, la sellerie plus soignée, etc. Mais la 320 est aussi un peu plus lourde et finalement moins sportive que la 318 i. Sur autoroute, on apprécie la souplesse de son moteur et le silence accentué par la boîte 5 vitesses « longue ». Existe aussi en automatique et BV 5 « Sport ».

POUR

- Agrément conduite
- Présentation
- Esthétique
- Qualité fabrication

CONTRE

- Accès places AR
- Habitabilité AR
- Tenue route mouillée
- Sièges durs

323 i

	11 CV
● Lancement:	1975/1977
Cylindrée (cm³):	2299
Puiss. ch/kW:	143/105
Moteur:	AV 6 cyl. longit.
Roues motrices:	AR
Long. × larg.:	436 × 161
Larg. AV/AR:	140/139
Coffre (dm³):	435
● Vitesse max.:	198,895
1000 m D.A.:	30,0
80 à 100 en 4 ^e :	4,6
Circuit Month.:	124,137
Consom. à 120:	9,22
Consom. à 75:	7,44
Ville (UTAC):	14,30
● Référence essai:	AAT 219 (4 vit.)

Compacte, élégante et puissante, la 323 i est à l'aise partout. Avec une vitesse de pointe qui frôle les 200 km/h, elle dévore les kilomètres sur autoroute tandis que sa maniabilité lui confère une grande aisance en ville. La tenue de route est excellente, le freinage remarquable et la présentation comme la finition impeccables. En ce qui concerne l'habitabilité et le confort, elle s'avère en revanche moins positive, mais on le lui pardonnera eu égard à ses performances. Mais quelle musique ! Livrable avec BV 5 « Sport » et BVA.

POUR

- Performances
- Tenue de route
- Freinage
- Présentation

CONTRE

- Habitabilité AR
- Trop d'options
- Accès places AR
- Prix