

Document fourni par le site www.e21.free.fr



BMWBayerische Motorenwerke AG,
Petuelring 130, Postfach 400240, D-8000 München 40, Deutschland

BMW 320/323i

90-105 kW, 181-190 km/h



BMW 316/318

66-72 kW, 160-165 km/h



BMW 5er Reihe

66-135 kW, 160-208 km/h

Im Jahre 1928 erwarben die Bayerischen Motorenwerke die Fahrzeugfabrik Eisenach, die damals verschiedene Dixi-Typen produzierte. Auf dieser Basis baute BMW 1929 den ersten eigenen Wagen. Unter der Bezeichnung BMW 3/15 Dixi wurde er ein großer Erfolg und ist bis heute unvergessen. Als BMW 1952 wieder begann, Automobile zu bauen, waren einige kritische Jahre zu überstehen, bis 1955 mit der Produktion der Isetta-Reihe ein Aufschwung einsetzte. Den Durchbruch schaffte das Werk aber erst ab 1962, als der Urvater des gegenwärtigen Programms, der BMW 1500, vorgestellt wurde. Die Knüller des letzten Jahres waren die Vorstellung des Mittelmotor-Coupés M 1 und die des 635 CSi. Auch in diesem Jahr wartet BMW mit Neuerungen auf. So gibt es in der 7er- und 6er-Reihe keine Vergaserversion mehr, und für Mitte des Jahres 1980 kündigten die bayerischen Techniker einen 3,2 Liter Turbomotor an. Eine schlechte Nachricht für Dieselfreunde: der Selbstzünder kommt nicht vor 1981.

BMW 3er Reihe

Die Modellreihe, die 1975 die erfolgreiche 2er-Reihe ablöste, erwies sich gleich als Verkaufsknüller. In knapp drei Jahren verkaufte die Firma über 500 000 Stück. Die nur zweitürige Stufenheck-Limousine wird mit vier Motorvarianten angeboten: 1,6 Liter-Reihenvierzylinder mit 90 PS (316), 1,8 Liter mit 98 PS, ebenfalls Vierzylinder (318), 2,0 Liter-Reihensechszylinder mit 122 PS (320) und 2,3 Liter-Sechszylinder-Einspritzmotor mit 143 PS (323i). Alle Fahrzeuge mit Viergang, 318 und 320 auch mit Automatik.

BMW 5er Reihe

Luxuriöse viertürige Limousine der oberen Mittelklasse. Zunächst (1972) nur mit 2,0 Liter-Vierzylinder (520), seit 1973 auch mit 2,5 und 1974 mit 2,8 Liter-Sechszylindermotoren. Im Mai 1974 wurde das Programm nach unten mit einem 1,8 Liter-Vierzylinder (Anlaß: Energiekrise) erweitert. Verbesserungen an Karosserie und Innenausstattung werteten das Modell 1976 auf. Seit 1977 gibt es den 520 nur noch mit Sechszylinder-



BMW 7er Reihe

135-160 kW, 196-212 km/h

motor. Das Programm für 1980: 1,8 Liter-Vierzylinder 90 PS (518), 2,0 Liter-Sechszylinder 122 PS (520), 2,5 Liter-Sechszylinder 150 PS (525), 2,8 Liter-Sechszylinder 184 PS (528 i). 518 nur Viergang oder Automatik, alle anderen auch mit Fünfgang.

tronic (Computer errechnet je nach Fahrzustand richtigen Zündzeitpunkt und Einspritzmenge). Motoren: 2,8 Liter 184 PS (728 i), 3,2 Liter 197 PS (732 i), 3,5 Liter 218 PS (735 i). Ab Frühjahr 1980 dann auch ein 3,2 Liter mit Turbolader und 252 PS als 745 i.



BMW 635 CSI

160 kW, 222 km/h

BMW 7er Reihe

Die großen BMW wurden völlig neu überarbeitet. Dem Ruf, sportliche Autos zu bauen, will BMW durch eine erhöhte Motorleistung und ein straffer abgestimmtes Fahrwerk wieder gerecht werden. Alle Typen ausschließlich mit Sechszylinder-Einspritzmotoren. Außerlich nur eine unmerkliche Änderung (Spoiler vorn). Innen tat sich einiges mehr. Armaturenbrett und Bedienelemente wurden stark überarbeitet. Ein technischer Leckerbissen ist jedoch die im 732 i eingebaute Mo-

BMW 6er Reihe

Auch die sportlichen, luxuriösen Coupés jetzt nur noch mit Einspritzmotoren. Hierbei löst der 628 CSI den 630 CS ab. Das Programm: 2,8 Liter 184 PS (628 CSI), 3,2 Liter 200 PS (633 CSI), beide Modelle mit Viergang, Fünfgang oder Automatik. Das Spitzenmodell 635 CSI mit 3,5 Liter 218 PS nur mit Fünfgang.

BMW M 1

Das zweisitzige Mittelmotor-Sportcoupé, im letzten Jahr vorgestellt, leidet noch unter Startschwierigkeiten.



BMW M1

204 kW, 262 km/h



Die große Freiheit.

Der Hauch des Fahrtwindes. Sie spüren seine prickelnde Frische. Sie atmen den Duft von Wiesen und Feldern. Die Fahrt durch den Sommerabend oder den sonnig-klaren Wintermorgen. BAUR Topcabriolet auf der Basis der BMW 3er Reihe. Das zukunftssichere Automobil für jene Individualisten, die sich die große Freiheit nehmen. Und die Faszination des Offenfahrens erfahren.

BAUR
TOPCABRIOLET

Vertrieb und Service
über alle BMW-Händler.

Baur

Karosserie-Baur GmbH,
Poststraße 40-62, D-7000 Stuttgart 1, Deutschland

Das renommierte Karosserie-
werk besteht seit dem Jahre
1910. Von jeher baute die
Firma Baur auf Basis beste-
hender Serienfahrzeuge Son-
derkarosserien. Bevorzugte
Marken waren nach dem
Kriege DKW, Opel und natür-
lich BMW. In größeren Stück-
zahlen baut Baur seit 1978
auf Basis der BMW-3er-Reihe
ein Hardtop-Cabrio. Hierbei
läßt sich die Heckscheibe
herunterklappen und das
feste Dachteil im Kofferraum
verstauen.
Seit 1979 führt die Firma Baur
auch die Endmontage und
Fertigstellung des BMW-
Sportwagens M 1 durch.



Baur/BMW Cabriolet

66-105 kW, 160-190 km/h

Alpina

Alpina Burkard Bovensiepen KG,
Alpenstraße 37, D-8938 Buchloe, Deutschland



BMW/Alpina B 6 - 2,8

147 kW, 220 km/h

Seit Jahren beschäftigt sich
die Firma Alpina mit der Ver-
feinerung - technisch wie
optisch - der Fahrzeuge aus
dem Hause BMW. Als Motiva-
tion nennt Alpina, "... beson-
dere Automobile für einen
Kreis von Kennern zu bauen,
die Feingeschmack und Sinn
für Exklusivität besitzen ...".

Die Firmenphilosophie be-
schränkt sich also nicht auf
schlichtes Tuning.

BMW/Alpina B 6 - 2,8

Seine Karosserie stammt vom
BMW 320, doch unter dem
Bleckkleid steckt ein 2,8 Liter-
Sechszylindermotor (Basis:
BMW 2,8 Liter) mit 200 PS



BMW/Alpina B 7 Turbo

220 kW, 250 km/h

Leistung. Die Bosch L-Jetron-
ic wird durch eine vollelek-
tronische Dr.-Hartig-Zündung
ergänzt. Weitere Verfeinerun-
gen gegenüber Basismodell:
umfangreiche Änderungen an
Fahrwerk und Bremsanlage.
Außerdem stilistische Ände-
rungen an der Karosserie und
Innenausstattung.

BMW/Alpina B 7 Turbo

Basis: der BMW 528 und
BMW 3,0 Liter-Motor. Bestückt
mit Einspritzanlage, Abgas-
turbolader mit Ladeluftküh-
lung (Ladedruck mittels Hand-
rad zwischen 0,6 bis 0,9 bar
zu regeln), leistet der Motor
300 PS. Leistungsangepaßte
Änderungen an Karosserie
und Fahrwerk. Vorn und hin-
ten belüftete Bremsscheiben,
Fünfganggetriebe, Hinterachs-
antrieb mit 25% -Sperre.



BMW/Alpina B 7 Turbo Coupé

220 kW, 255 km/h

BMW/Alpina B 7 Turbo Coupé

Das dritte Modell stammt vom
BMW-Coupé 630, wobei die
Antriebseinheit dem Alpina
B 7 entspricht. Auch hierbei
wurden der Leistung entspre-
chend Fahrwerk und Brems-
anlage angepaßt. Decorstrei-
fen heben die Alpina-Modelle
äußerlich von den Serienfahr-
zeugen ab.

PREISE

	DM		DM		DM
Alfa Romeo		Audi 100 5S, Lim., 2tg.	17 192,14	BMW	
Alfasud, Lim., 4tg.	10 900,—	Audi 100 L, Lim., 2tg.	17 272,86	BMW 316, Lim., 2tg.	16 062,15
Alfasud 1,3 Super, Lim., 4tg. (50 kW/68 PS)	keine Preisempf. vom Werk	Audi 100 L 5S, Lim., 2tg.	18 130,45	BMW 318, Lim., 2tg.	17 131,60
Alfasud 1,3 Lim., 4tg. (51 kW/70 PS)	13 190,—	Audi 100 GL, Lim., 4tg.	19 320,98	BMW 320, Lim., 2tg.	19 472,32
Alfasud 1,5 Super, Lim., 4tg.	13 390,—	Audi 100 GL 5S, Lim., 4tg.	20 178,57	BMW 323 i, Lim., 2tg.	22 045,09
Alfasud Kombi, 1,3, 3tg.	13 990,—	Audi 100 GL 5E, Lim., 4tg.	21 076,52	BMW 518, Lim., 4tg.	19 270,53
Alfasud Ti 1,3, Lim., 2tg.	13 990,—	Audi 100 5D, Lim., 2tg.	18 907,32	BMW 520, Lim., 4tg.	21 893,75
Alfasud Ti 1,5, Lim., 2tg.	14 190,—	Audi 100 L 5D, Lim., 2tg.	19 845,63	BMW 525, Lim., 4tg.	24 597,68
Alfasud Ti (78 kW/106 PS) (Sondermodell)	16 650,—	Audi 100 GL 5D, Lim., 4tg.	21 893,75	BMW 528 i, Lim., 4tg.	28 704,02
Giulietta 1,3, Lim., 4tg.	16 990,—	Audi 100 CD 5S, Lim., 4tg.	23 876,29	BMW 728 i, Lim., 4tg.	33 700,—
Giulietta 1,6, Lim., 4tg.	17 490,—	Audi 100 CD 5E, Lim., 4tg.	24 567,41	BMW 732 i, Lim., 4tg.	37 700,—
Giulietta 1,8 Super, Lim., 4tg.	17 990,—	Audi 100 CD 5D, Lim., 4tg.	25 384,64	BMW 735 i, Lim., 4tg.	43 750,—
Alfetta 1,6 L, Lim., 4tg.	17 490,—	Audi 100 Avant L, Lim., 4tg.	18 554,20	BMW 745 i, Lim., 4tg.	52 000,—
Alfetta 1,8 L, Lim., 4tg.	18 490,—	Audi 100 Avant GL, Lim., 4tg.	19 971,74	BMW 628 CSI, Cp., 4sitz.	46 000,—
Alfetta 2000, Lim., 4tg.	19 990,—	Audi 100 Avant CD 5S, Ko.-Lim., 5tg.	24 527,05	BMW 633 CSI, Cp., 4sitz.	48 700,—
Alfetta 2000 L, Lim., 4tg.	20 990,—	Audi 100 Avant CD 5E, Ko.-Lim., 5tg.	25 218,17	BMW 635 CSI, Cp., 4sitz.	51 900,—
Alfa 6, Lim., 4tg.	29 900,—	Audi 100 Avant CD 5D, Ko.-Lim., 5tg.	26 035,40	BMW M 1, Sportcp., 2sitz.	ca. 100 000,—
Alfasud Sprint 1,5, Cp., 2tg.	keine Preisempf. vom Werk	4türige Version f. 100/100 L Getriebeautomatik (nicht bei Dieselmotor)	630,58 1 765,63	Automatik f. 3/5-Reihe	1 462,94
Alfasud Sprint 1,5 Veloce, Cp., 2tg.	17 690,—	5E-Version f. 100/100 L (Nur in Verb. m. Verbundglas- Windschutzscheibe)	1 755,54 216,92	Automatik f. 6/7-Reihe	1 720,—
Alfetta GT 1,6, Cp., 2tg.	19 690,—	Servolenkung (nicht bei 63 kW-Motor)	967,56	Automatik f. 635 CSI (ohne Aufpreis f. 745 i)	270,—
Alfetta GTV 2,0, Cp., 2tg.	22 990,—	Halogen-Hauptscheinwerfer für 100 (sonst Serie)	133,18	Servolenkung f. 316/318/323 i/ 518/520/525 (ab 528 i) Serie)	1 001,87
Alfetta GTV 2,0 L, Cp., 2tg.	24 490,—	Scheinwerferwaschanlage bei 100/100 L	463,10	Elektrisch v. innen einstellb. Fahrer-Außenspiegel f. Typen bis 520 (sonst. Serie)	139,23
Alfetta GTV 2000 Turbo, Cp., 2tg. (Sondermodell)	31 000,—	Heckscheibenwascher/-wischer (nur für Avant CD)	267,37	Stahlkurbel-Hebedach mechanisch 316/318/320/323 i	805,13
Spider 2000, Cabrio, 4sitz.	23 990,—	Schiebedach/Ausstelltdach manuell	621,50	Stahlkurbel-Hebedach elektrisch ab 520	1 298,49
ALPINA		Schiebedach/Ausstelltdach elektrisch	1 230,89	2 Kopfstützen f. hintere Sitze	171,52
B 6 — 2,8, Lim., 2tg.	46 110,—	Zentralverriegelung (nur b. 4tg.)	315,79	Halogen-Scheinwerfer f. 316 bei 318 serienm. ab 320-Serie	121,07
Stahlkurbeldach	805,13	Autobianchi		Halogen-Doppelscheinwerfer Scheinwerfer-Waschanlage	359,18
B 7 Turbo, Lim., 4tg.	61 670,—	A 112 Normal, Ko.-Lim., 3tg.	8 840,—	316/318	483,28
mech. Stahlschiebedach	931,24	A 112 Elegant, Ko.-Lim., 3tg.	9 660,—	320 bis 528 i	494,38
elektr. Stahlschiebedach	1 298,49	A 112 Abarth, Ko.-Lim., 3tg.	11 275,—	ab 728 i	
Kopfstützen hinten	171,52	A 112 Abarth-Sport, Ko.-Lim., 3tg.	13 995,—	Citroen	
B 7 Turbo Coupé, 4sitz.	82 900,—	Vorfracht Grenze-Importlager	152,10	2 CV 6 Club, Lim., 4tg.	7 390,—
mech. Stahlschiebedach	1 259,15	Baur		Dyane 6, Lim., 4tg.	8 390,—
elektr. Stahlschiebedach	1 626,40	BMW Hardt.-Cabrio 316, 2tg.	22 176,25	LN A, Lim., 3tg.	8 890,—
Aston Martin		BMW Hardt.-Cabrio 318, 2tg.	23 326,42	Visa Spécial, Ko.-Lim., 5tg.	8 995,—
V8 (Automatik)	114 740,—	BMW Hardt.-Cabrio 318 A, 2tg.	24 789,38	Visa Club, Ko.-Lim., 5tg.	9 290,—
V8 (5-Gang ZF Getriebe)	114 740,—	BMW Hardt.-Cabrio 320, 2tg.	25 667,14	Visa Super, Ko.-Lim., 5tg.	10 290,—
V8 Volante	Preis auf Anfrage	BMW Hardt.-Cabrio 320 A, 2tg.	27 130,08	Heckscheibenwischer/-Wascher LN A/Visa	225,—
V8 Vantage	128 630,—	BMW Hardt.-Cabrio 323 i, 2tg.	28 239,90	GS Spécial, Lim., 4tg.	10 690,—
Audi NSU		BMW Hardt.-Cabrio 323 IA, 2tg.	29 702,85	GS Spécial Break, Ko., 5tg.	11 490,—
Audi 80, Lim., 2tg.	12 884,02	Vorfracht München-Stuttgart	200,20	GSA Club	*
Audi 80 S, Lim., 2tg.	13 454,06	TÜV-Abnahme	59,80	GSA Pallas	*
Audi 80 L, Lim., 2tg.	13 787,01	Bitter		GSA Break Club	*
Audi 80 GL, Lim., 2tg.	14 745,49	Diplomat CD	67 574,—	GSA X3	*
Audi 80 GLS, Lim., 2tg.	15 315,53	Elektr. Schiebedach	4 520,—	CX Reflex, Lim., 4tg.	19 190,—
4türige Version f. alle Mod.	590,22	Klimaanlage	3 277,—	CX Athena, Lim., 4tg.	20 950,—
63-kW-Motor f. 80 LS u. GLS	897,95			CX Pallas 5-Gang, Lim., 4tg.	23 990,—
81-kW-Motor f. GLE	2 335,67			CX Pallas Inj. C-Matic, Lim., 4tg.	26 290,—
Halogen-Hauptscheinwerfer f. Basis (sonst. Serie)	133,18			CX GTI, Lim., 4tg.	25 890,—
Scheinwerferwaschanlage	241,13			CX Prestige Inj. 5-Gang, Lim., 4tg.	31 920,—
Schiebedach/Ausstelltdach	591,23			CX 2500 Diesel Confort Lim., 4tg.	21 690,—
Audi 100, Lim., 2tg.	16 334,55			CX 2500 Diesel Pallas, 5-Gang, Lim., 4tg.	24 890,—

Empfohlener Richtpreis für die Bundesrepublik Deutschland in DM einschließlich Mehrwertsteuer. Stand 1. August 1979

Allianz



Die Autoversicherung
mit dem hervorragenden
Kundendienst und
der schnellen
Schadenregulierung.

Haftpflicht
Kasko
Insassen-Unfall
Rechtsschutz

BETRIEBSKOSTEN

Für die Anhebung der Listenpreise kamen drei Anlässe zu- paß: einmal die üblichen Preis- und Lohnsteigerungen, zum anderen neue Ausrü- stungsvorschriften (u. a. Gur- te hinten) und schließlich die Erhöhung der Mehrwertsteuer von 12 auf 13 Prozent.

Vater Staat verdient also am- neuerlichen Autoboom kräftig mit. Dies gilt gleichermaßen für die Versicherung, an der der Fiskus mit der Versiche- rungssteuer beteiligt ist, wie natürlich für die Kraftstoffprei- se, bei denen die Finanzer gleich mehrfach zulangen.

Auf das Thema Kraftstoffko- sten werden wir noch ausführ- lich zu sprechen kommen. In jedem Fall hält sich der Jam- mer unserer Politiker in Gren- zen. Der Autobesitzer – spe- ziell der private Nutzer – zahlt ja die Zeche. Glückliche, wer das Auto von der Steuer ab-

setzen kann. Der Blick auf die Betriebskosten lohnt sich im- mer mehr. Durch die Um- fangserweiterung des Kata- logs konnten wir diesmal 220 Grundmodelle auswerten und berechnen. Stand der Tabel- len ist aus technischen Grün- den der 1. 7. 1979.

BMW											
Hersteller											
Typ	318	320	323i	518	520	525	528i	728	730	733i	
Richtpreis	DM	17 131,60	19 472,32	22 045,09	19 270,53	21 893,75	24 597,68	28 704,02	31 680,35	35 816,97	41 063,40
Hubraum	cm ³	1754	1977	2291	1754	1977	2478	2769	2769	2966	3188
Leistung	kW/PS	72/98	90/122	105/143	66/90	90/122	110/150	135/184	125/170	135/184	145/197
Feste Jahreskosten:											
Steuer	DM	259,20	288,—	331,20	259,20	288,—	360,—	403,20	403,20	432,—	460,80
Versicherung	DM	997,—	1147,—	1147,—	948,—	1147,—	1147,—	1338,—	1338,—	1338,—	1338,—
Zwischensumme	DM	1760,—	2000,—	2080,—	1770,—	2030,—	2160,—	2390,—	2440,—	2470,—	2550,—
Wertverlust	DM	2350,—	2700,—	3150,—	2700,—	2950,—	3400,—	4100,—	4650,—	5250,—	6200,—
Summe	DM	4110,—	4700,—	5230,—	4470,—	4980,—	5560,—	6490,—	7090,—	7720,—	8750,—
Laufende Kosten pro 100 km:											
Kraftstoff	DM	12,—	13,—	13,50	12,50	13,50	14,—	16,—	16,—	16,50	16,50
Öl	DM	—,65	—,75	—,75	—,70	—,75	—,90	—,90	—,90	1,—	1,—
Reifen	DM	1,35	2,05	2,20	1,60	1,70	2,55	4,20	3,60	4,10	4,95
Werkstatt	DM	6,10	6,45	6,85	6,15	6,40	7,—	7,25	7,50	7,90	8,50
Summe	DM	20,10	22,25	23,30	20,95	22,35	24,45	28,35	28,—	29,50	30,95
Monatliche Betriebskosten ohne Wertverlust bei:											
15000 Jahres-km	DM	398,—	445,—	464,—	409,—	448,—	485,—	553,—	553,—	574,—	599,—
20000 Jahres-km	DM	481,—	537,—	561,—	496,—	541,—	587,—	671,—	670,—	697,—	728,—
Monatliche Betriebskosten mit Wertverlust bei:											
15000 Jahres-km	DM	594,—	670,—	727,—	634,—	694,—	769,—	895,—	941,—	1012,—	1116,—
20000 Jahres-km	DM	677,—	762,—	824,—	721,—	787,—	871,—	1013,—	1057,—	1135,—	1245,—
Kosten pro Kilometer ohne Wertverlust bei:											
15000 Jahres-km	Pf	31,8	35,6	37,1	32,7	35,9	38,8	44,3	44,2	45,9	47,9
Kosten pro Kilometer mit Wertverlust bei:											
15000 Jahres-km	Pf	47,5	53,6	58,1	50,7	55,5	61,5	71,6	75,2	80,9	89,3
HUK-Voll-/Teilkasko		18/20	21/30	25/30	16/21	17/25	25/33	25/33	25/32	27/33	30/34

British Leyland											
Hersteller											
Typ	Mini 1000	Mini Special	Innocenti 120 L	Allegro 1300 Special	Maxi 1750 HL	Princess 1800 HL	Princess 2200 HLS	Rover 3500	Jaguar XJ 4.2	Jaguar XJ 5.3	
Richtpreis	DM	7 490,—	8 190,—	9 350,—	11 125,—	12 570,—	14 116,—	16 134,—	27 849,—	39 194,—	50 890,—
Hubraum	cm ³	986	1097	1256	1256	1721	1777	2189	3470	4198	5307
Leistung	kW/PS	29/39	33/45	47/64	40/54	53/72	60/82	81/110	115/157	124/168	211/287
Feste Jahreskosten:											
Steuer	DM	144,—	158,40	187,20	187,20	259,20	259,20	316,80	504,—	604,80	777,60
Versicherung	DM	597,—	612,—	874,—	745,—	874,—	948,—	997,—	1338,—	1338,—	1338,—
Zwischensumme	DM	960,—	1010,—	1330,—	1260,—	1490,—	1630,—	1790,—	2490,—	2690,—	2920,—
Wertverlust	DM	1200,—	1350,—	1500,—	1900,—	2100,—	2450,—	2800,—	4800,—	6800,—	9000,—
Summe	DM	2160,—	2360,—	2830,—	3160,—	3590,—	4080,—	4590,—	7290,—	9490,—	11 920,—
Laufende Kosten pro 100 km:											
Kraftstoff	DM	7,70	8,50	10,50	9,50	11,—	12,—	13,50	15,—	16,—	23,—
Öl	DM	—,75	—,75	—,80	—,80	—,85	1,—	1,15	—,90	1,30	1,70
Reifen	DM	1,15	1,20	1,10	1,05	1,25	1,60	1,80	2,80	4,80	5,50
Werkstatt	DM	5,30	5,35	5,50	5,50	6,—	6,10	6,35	8,—	9,—	10,20
Summe	DM	14,90	15,80	17,90	16,85	19,10	20,70	22,80	26,70	31,10	40,40
Monatliche Betriebskosten ohne Wertverlust bei:											
15000 Jahres-km	DM	266,—	281,—	334,—	315,—	363,—	394,—	434,—	541,—	613,—	748,—
20000 Jahres-km	DM	328,—	347,—	409,—	386,—	442,—	481,—	529,—	652,—	742,—	916,—
Monatliche Betriebskosten mit Wertverlust bei:											
15000 Jahres-km	DM	366,—	394,—	459,—	474,—	538,—	599,—	667,—	941,—	1179,—	1498,—
20000 Jahres-km	DM	428,—	460,—	534,—	544,—	617,—	685,—	762,—	1052,—	1309,—	1666,—
Kosten pro Kilometer ohne Wertverlust bei:											
15000 Jahres-km	Pf	21,3	22,5	26,7	25,2	29,0	31,5	34,7	43,3	49,0	59,8
Kosten pro Kilometer mit Wertverlust bei:											
15000 Jahres-km	Pf	29,3	31,5	36,7	37,9	43,0	47,9	53,4	75,3	94,3	119,8
HUK-Voll-/Teilkasko		17/17	17/17	17/18	16/19	20/23	18/18	18/18	32/32	36/40	36/40

Deutschland

Modellbezeichnung	Karosserie			Motor											Getriebe									
	Aufbau	Zahl der Türen	Sitzplätze	Antrieb	Zylinderzahl	Hubraum cm³	Leistung kW	Leistung PS (DIN)	bei 1/min	Drehmoment Nm	bei 1/min	Bohrung x Hub mm	Verdichtung	ROZ	Zahl der Nockenwellen	Ventile pro Zylinder	Lage Nockenwelle und Ventile	Kurbelwellenlager	Vergaser (Zahl, Art und Hersteller)	Olinhalt Liter	Zahl der Vorwärtsgänge	Automatik	Achsuntersetzung	
BMW																								
316	L	2	5	K	4R	1573	66	90	6000	125	4000	84,0 x 71,0	8,3	91	1	2	ohc	5	1 Solex DIDTA 32/32	4,0	4	-	4,100	
318, 318 A	L	2	5	K	4R	1766	72	98	5800	145	4000	89,0 x 71,0	8,3	91	1	2	ohc	5	1 Solex DIDTA 32/32	4,0	4	○	4,100	
320, 320 A	L	2	5	K	6R	1990	90	122	6000	160	4000	80,0 x 66,0	9,2	98	1	2	ohc	7	1 Solex 4A 1/TN-Start	4,8	4	○	3,640	
323i	L	2	5	K	6R	2315	105	143	5800	190	4500	80,0 x 76,8	9,5	98	1	2	ohc	7	Bosch-Einspritzung K-Jetronic	4,8	4	-	3,450	
518, 518 A	L	4	5	K	4R	1766	66	90	5800	140	3700	89,0 x 71,0	8,3	91	1	2	ohc	5	1 Solex DIDTA 32/32	4,3	4	○	4,440	
520, 520 A	L	4	5	K	6R	1990	90	122	6000	160	4000	80,0 x 66,0	9,2	98	1	2	ohc	7	1 Solex 4A 1	4,0	4,5	○	3,900	
525, 525 A	L	4	5	K	6R	2494	110	150	5800	208	4000	86,0 x 71,6	9,0	98	1	2	ohc	7	1 Solex 4A 1	5,8	4,5	○	3,640	
528i, 528i A	L	4	5	K	6R	2788	135	184	5800	240	4200	86,0 x 80,0	9,3	98	1	2	ohc	7	Bosch-Einspritzung L-Jetronic	5,8	4,5	○	3,450	
728i, 728i A	L	4	5	K	6R	2788	135	184	5800	240	4200	86,0 x 89,0	9,3	98	1	2	ohc	7	Bosch-Einspritzung L-Jetronic	5,8	4	○	3,640	
732i, 732i A	L	4	5	K	6R	3210	145	197	5500	285	4300	89,0 x 86,0	9,3	98	1	2	ohc	7	Bosch-Einspritzung L-Jetronic	5,8	4	○	3,450	
735i, 735i A	L	4	5	K	6R	3453	160	218	5200	310	4000	84,0 x 93,4	9,3	98	1	2	ohc	7	Bosch-Einspritzung L-Jetronic	5,8	4,5	○	3,250	
745i	L	4	5	K	6R	3210	185	252	5200	360	3600	89,0 x 86,0	7,0	98	1	2	ohc	7	Bosch L-Jetronic, Abgasturbolader	5	○	-	3,380	
628 CSI, 628 CSI A	C	2	4	K	6R	2788	135	184	5800	240	4200	86,0 x 89,0	9,3	98	1	2	ohc	7	Bosch-Einspritzung L-Jetronic	5,8	4,5	○	3,450	
633 CSI, 633 CSI A	C	2	4	K	6R	3210	147	200	5500	290	4250	89,0 x 86,0	9,3	98	1	2	ohc	7	Bosch-Einspritzung L-Jetronic	5,8	4,5	○	3,250	
635 CSI	C	2	4	K	6R	3453	160	218	5200	310	4000	93,4 x 84,0	9,3	98	1	2	ohc	7	Bosch-Einspritzung L-Jetronic	5,8	5	-	3,070	
BMW M1	C	2	2	M	6R	3453	204	277	6500	330	5000	84,0 x 93,4	9,0	98	2	4	ohc	7	Einspritzung Kugelfischer	5,8	5	-	4,220	
BMW/Alpina																								
BMW/Alpina B6 2.8	L	2	4	H	6	2788	147	200	6200	248	4500	86 x 80	9,3	98	1	2	ohc	7	Bosch L-Jetronic	4,5	5	-	3,45	
BMW/Alpina B7 Turbo	L	4	5	H	6	2986	220	300	6000	463	2500	89 x 80	7,3	98	1	2	ohc	7	Pierburg DL	6,5	5	-	2,93	
BMW/Alpina B7 Turbo Coupé	C	2	4	H	6	2986	220	300	6000	463	2500	89 x 80	7,3	98	1	2	ohc	7	Pierburg DL	6,5	5	-	2,93	

Aufbau (L = Limousine, C = Coupé, K = Kombi, KC = Kombicoupé, KL = Kombilimousine, Ca = Cabrio); **Zahl der Türen** (2 = zweitürige Limousine, 3 = zweitüriger Kombi oder Coupé mit Heckklappe, Liftback, 5 = viertürige Limousine oder Kombi mit Heckklappe usw.); **Sitzplätze** (2 = Zweisitzer, 2 + 2 = Zweisitzer plus 2 Notsitze, 4, 5 usw.); **Antrieb** (F = Frontmotor und Antrieb auf Vorderräder, K = Frontmotor und Antrieb auf Hinterräder, H = Heckmotor/Heckantrieb, M = Mittelmotor/Heckantrieb); **Anzahl der Zylinder** (2, 4, 6, 8, 12 R = Reihe, V = V-Anordnung, Z = Zweitaktmischung); **Verdichtung** (ROZ = Reihe quer usw.); **Lage der Nockenwelle und Ventile** (ohc = hängende Ventile, seitliche Nockenwelle, ohc = hängende Ventile, obenliegende Nockenwelle, Zweitakt, Winkel); **Vergaser** (1 = ein Vergaser, 2 = zwei Vergaser, 1 x 2 = ein Doppelvergaser, Diesel usw.); **Olinhalt** (mit Filter); **Kraftstoffart** (D = Diesel, N = Normalkraftstoff, S = Superkraftstoff, Z = Zweitaktmischung); ● = serienmäßig, ○ = auf Wunsch, optional, - = nicht lieferbar.

Vorderradführung	Hinterradführung	Fahrwerk										Maße und Gewichte						Fahrdaten				Modellbezeichnung			
		Bereifung (serienmäßige Grundausrüstung)	Lenkverstellung	Wendekreis m	Scheibenbremsen vorn	Scheibenbremsen hinten	Bremskraftregler	Bremskraftverstärker	Zweikreisbremse	Radstand mm	Spurweite vorn mm	Spurweite hinten mm	Fahrzeug Länge x Breite x Höhe mm	Wagengewicht fahrfertig (Leergewicht) kg	Zulässiges Gesamtgewicht kg	Leistungsgewicht kg/kW (Leergewicht : kW)	Beschleunigung 0-100 km/h in sec	Höchstgeschwindigkeit km/h	Kraftstofftank Liter	Verbrauch Durchschnitt l/100 km	Kraftstoffart				
Qu'lenker, F'beine	L'lenker, F'beine	165 SR 13	-	10,3	●	-	●	●	●	●	●	2563	1366	1373	4355 x 1610 x 1380	1020	1440	15,4	13,8	160	58	12,5	N	BMW	
Qu'lenker, F'beine	L'lenker, F'beine	165 SR 13	-	10,3	●	-	●	●	●	●	●	2563	1366	1373	4355 x 1610 x 1380	1020	1440	14,2	11,9	165	58	12,5	N	316	
Qu'lenker, F'beine	L'lenker, F'beine	185/70 HR 13	○	10,3	●	-	●	●	●	●	●	2563	1387	1396	4355 x 1610 x 1380	1115	1550	12,4	10,7	181	58	13,0	S	318, 318 A	
Qu'lenker, F'beine	L'lenker, F'beine	185/70 HR 13	○	10,3	●	●	●	●	●	●	●	2563	1388	1401	4355 x 1610 x 1380	1135	1570	10,8	9,5	190	58	13,5	S	320, 320 A	
Qu'lenker, F'beine	L'lenker, F'beine	175 SR 14	○	10,5	●	-	●	●	●	●	●	2636	1422	1466	4620 x 1690 x 1425	1240	1700	18,8	13,9	160	70	13,0	N	518, 518 A	
Qu'lenker, F'beine	L'lenker, F'beine	175 SR 14	○	10,5	●	-	●	●	●	●	●	2636	1422	1466	4620 x 1690 x 1425	1310	1770	14,6	12,4	180	70	13,5	S	520, 520 A	
Qu'lenker, F'beine	L'lenker, F'beine	175 HR 14	○	10,5	●	●	●	●	●	●	●	2636	1422	1470	4620 x 1690 x 1425	1350	1810	12,3	10,1	193	70	14,0	S	525, 525 A	
Qu'lenker, F'beine	L'lenker, F'beine	195/70 VR 14	●	10,5	●	●	●	●	●	●	●	2636	1422	1470	4620 x 1690 x 1425	1410	1870	10,4	9,3	208	70	16,0	S	528i, 528i A	
Qu'lenker, F'beine	Schrägl., F'beine	195/70 HR 14	●	11,6	●	●	●	●	●	●	●	2795	1508	1522	4860 x 1800 x 1430	1530	2000	12,2	9,5	196	85	16,0	S	728i, 728i A	
Qu'lenker, F'beine	Schrägl., F'beine	205/70 HR 14	●	11,6	●	●	●	●	●	●	●	2795	1502	1516	4860 x 1800 x 1430	1580	2050	11,7	8,7	205	85	16,5	S	732i, 732i A	
Qu'lenker, F'beine	Schrägl., F'beine	205/70 VR 14	●	11,6	●	●	●	●	●	●	●	2795	1502	1516	4860 x 1800 x 1430	1600	2070	11,0	8,0	212	85	16,5	S	735i, 735i A	
Qu'lenker, F'beine	L'lenker, F'beine	195/70 VR 14	●	11,2	●	●	●	●	●	●	●	2626	1422	1487	4755 x 1725 x 1365	1450	1830	10,7	8,9	210	70	17,0	S	628 CSI, 628 CSI A	
Qu'lenker, F'beine	L'lenker, F'beine	195/70 VR 14	●	11,2	●	●	●	●	●	●	●	2626	1422	1487	4755 x 1725 x 1365	1470	1830	10,0	7,9	215	70	17,5	S	633 CSI, 633 CSI A	
Qu'lenker, F'beine	Schrägl., F'beine	195/70 VR 14	●	11,2	●	●	●	●	●	●	●	2626	1422	1487	4755 x 1725 x 1365	1500	1860	9,4	7,6	222	70	17,0	S	635 CSI	
Qu'lenker, Schr'feder	Qu'lenker, Schr'feder	v. 205/55 VR 16 h. 225/50 VR 16	-	13,0	●	●	●	●	●	●	●	2560	1550	1576	4360 x 1824 x 1140	1300	1600	6,4	5,6	262	116	19,0	S	BMW M1	
progr. Fed., Qu'lenker	Schrägl., progr. Fed.	v. 195/50 h. 205/50 x 15	-	10,2	-	-	-	-	-	-	-	2563	1400	1413	4355 x 1610 x 1360	1195	1630	8,1	7,5	220	98	10,9	S	BMW/Alpina	
progr. Fed., Qu'lenker	Schrägl., progr. Fed.	v. 205/55 h. 225/50 x 16	-	10,5	-	-	-	-	-	-	-	2636	1444	1466	4620 x 1690 x 1405	1485	1934	6,7	6,5	250	100	12,9	S	BMW/Alpina B6 2.8	
progr. Fed., Qu'lenker	Schrägl., progr. Fed.	v. 205/55 h. 225/50 x 16	-	11,2	-	-	-	-	-	-	-	2626	1444	1483	4755 x 1725 x 1345	1560	1890	7,0	6,8	255	100	12,9	S	BMW/Alpina B7 Turbo	

● = serienmäßig, ○ = auf Wunsch, optional, - = nicht lieferbar.