

Document fourni par le site [www.e21.free.fr](http://www.e21.free.fr)

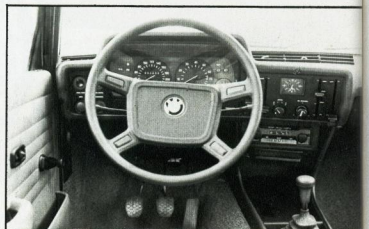
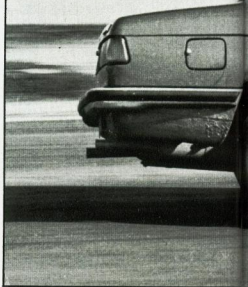


# BMW 323 i

## la meilleure berline du monde ?

J'avais été déçu par la BMW 320 lors de sa présentation il y a 2 ans. C'était une voiture trop molle, en suspension comme en moteur, pour satisfaire une clientèle à laquelle les fameuses 2002 avaient laissé une autre idée de BMW. La nouvelle 323 i, en dépit de la même carrosserie élégante et discrète, du même sobre intérieur n'a plus rien à voir avec la 320.

Sans parler de ses possibilités sportives une fois qu'elle sera homologuée (en juillet) et préparée en groupe 1, on peut dire que, telle qu'elle est de série, telle que n'importe quel client peut l'acheter et la conduire sur la route, la 323 i est une voiture fantastique, peut-être la plus belle berline du monde.



C'est en soulevant le capot avant qu'on découvre, sous l'impressionnante tubulure en fonte, l'âme de cette voiture : le superbe 6 cylindres en ligne à injection et à arbre à cames en tête entraîné par courroie crantée. Ce 2315 cc développe 144 chevaux à 6000 tours et dispose d'un couple important de 19,4 mkg à 4500 tours. C'est un moteur vraiment extraordinaire. En 6 jours d'essais sur plus de 2000 kilomètres je n'ai pas cessé d'être étonné, subjugué par sa santé exceptionnelle à tous les régimes, par sa grise mélodie. Sa souplesse est telle que la 323 i est une des rares voitures de prestige à ne pas sembler handicapée par sa boîte à 4 rapports seulement, boîte d'ailleurs parfaitement étagée et d'un maniement extrêmement précis. Doux et puissant dès 2000 tours (1) ce moteur fait preuve dès 4000 tours d'une vigueur formidable qui s'accompagne d'un bruit de sirène envoûtant. Avec une telle auto on retrouve la joie de vivre au volant. Sur autoroute, la 323 i supporte les moyennes les plus élevées et,

n'étaient-ce les radars, un Paris-Marseille compteur à 200 n'aurait rien d'un exploit avec un auto qui, chrono en main, atteint d'ailleurs réellement cette vitesse. A 180 de croisière, on consomme 15 litres aux 100 km.

Cette fabuleuse auto n'a pas seulement un moteur fantastique : la tenue de route est au même niveau. La suspension a bien évolué par rapport à la 320. Elle est plus ferme et le différentiel est doté d'un autobloquant : le résultat est presque parfait. On peut aller sur un circuit comme je l'ai fait, à Karland et à Dijon, et attaquer sans avoir l'impression de se traîner que l'on laisse habituellement les voitures de tourisme. La 323 i ne se « vomit » jamais, se couche relativement peu : légèrement sous-vireuse en grandes courbes, elle est neutre partout ailleurs. Inscrite avec fermeté dans un virage, elle survivra volontiers si l'on accélère franchement, et sans perdre sa motricité grâce à l'efficacité de l'autobloquant. Je n'ai jamais vu une berline de série, équipée de pneus de

série, se comporter aussi efficacement et procurer autant de plaisir de conduite sur un circuit. Inutile de préciser que sur la route, l'impression est déçuplée...

Et c'est encore la perfection que l'on rencontre au niveau du freinage, efficace et endurant, et de la direction.

Finalement les défauts de cette extraordinaire berline se résument à très peu de chose : un klaxon et surtout des phrases retentement insuffisants, et un confort moyen sur routes en mauvais état.

De mémoire d'essayeur, je ne me rappelle pas avoir conduit une berline plus efficace, plus homogène, plus agréable. Si un souvenir, pourtant, parvient à se glisser à ce niveau de perfection, c'est encore chez BMW que je le retrouve, avec la fameuse 533 qui, malheureusement, ne fut jamais commercialisée.

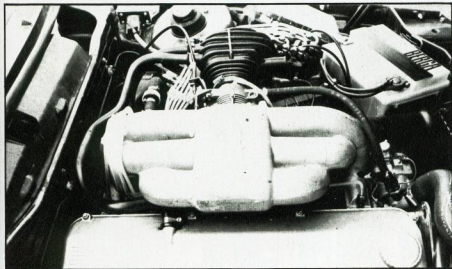
Il paraît que BMW envisage de présenter une version encore plus sportive de la 323 i : alors qu'est-ce que ce sera !

Pierre Pagani



*La tenue de route la plus parfaite jamais rencontrée sur une berline de série.*

*L'âme de cette voiture: son magnifique 6 cylindres, 2,3 litres, de 144 chevaux: quelle mélodie!*



### Caractéristiques

#### MOTEUR :

- Type, emplacement: 6 cylindres en ligne à l'avant.
- Cylindrée: 2315 cc.
- Aisage x course: 80 x 76,8 mm.
- Rapport volumétrique: 9,5/1.
- Puissance maxi (Din): 144 ch/6000 tours.
- Puissance spécifique au litre: 62 ch/litre.
- Couple maxi (mkg): 19,4 mkg/4500 tours.
- Distribution: ACT entraîné par courroie crantée.

- Alimentation: injection Bosch K. Jetronic.
- Refroidissement: eau.
- Vilebrequin: 7 paliers.
- Culasse: alu.
- Bloc moteur: fonte.
- Equipement électrique: transistorisé (limiteur de régime). Alternateur 65 Ah.

#### TRANSMISSION :

- Mode: aux roues AR.
- Boîte: 4 rapports (1<sup>re</sup>: 3,764/1 - 2<sup>e</sup>: 2,022 - 3<sup>e</sup>: 1,320 - 4<sup>e</sup>: 1).
- Couple: 3,45/1.
- Autobloquant: oui.
- Embrayage: sec à diaphragme.

CHASSIS: caisse autoportante en acier.

SUSPENSION: McPherson AV, bras oscillants AR.

DIRECTION: crémaillère 2 F. (4 tours de butée à butée).

#### ROUES :

- Jantes: 5 1/2 x 13.
- Pneus: 185/70 HR 13.

#### DIMENSIONS - POIDS - CAPACITÉS :

- Longueur: 4,35 m. Largeur: 1,61 m. Hauteur: 1,38 m. Empattement: 2,56 m.
- Voies AV/AR: 1,38/1,40 m - Poids: 1135 kg.
- Capacité réservoir d'essence: 58 litres.

#### PERFORMANCES :

- Accélération 0/100 m: 16,7 sec. 0 100 m: 30,9 sec. Vitesse maxi: 200 km/h.

#### PRIX :

- Clefs en mains: 57 430 TTC.

