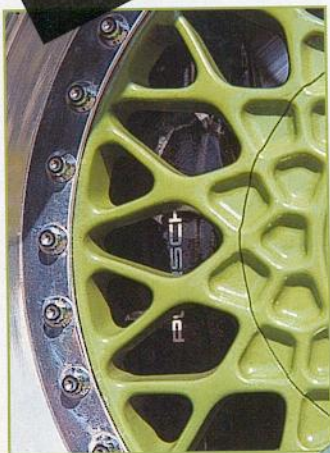


Document fourni par le site www.e21.free.fr



La E21 de 1976 et ses 300 CV

COULEUR MENTHE



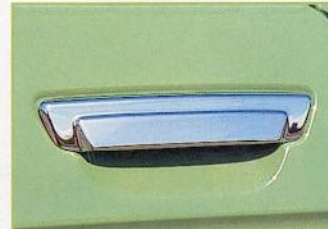
Les freins de Porsche garantissent un freinage fiable

Vert menthe et une force de lion, la E21 boostée avec un moteur M30 fait souffler un vent frais sur la piste.

Doux à l'intérieur - dur à l'extérieur. La BMW ne laisse rien soupçonner de l'extérieur. Rien ne signale que la brave carcasse cache une brute. Bernd Marquardt a mis une machine de 3,5 litres sous le capot et l'a encore améliorée avec des arbres à cames mor-



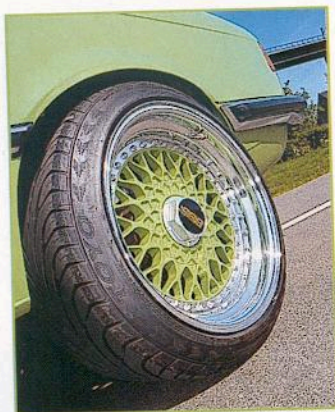
THE



La peinture et les chromes sont parfaitement finolés



Vert à l'extérieur - audacieux à l'intérieur. Sous le capot 300 CV s'agitent



Les jantes BBS conviennent de manière optimale à l'image de Youngtimer

dants, têtes d'amortisseurs et kit d'admission directe. La 6 cylindres le remercie avec ses 300 CV. Si ces derniers sont mobilisés en appuyant fermement sur la pédale, le sage véhicule se change en un rien de temps en véritable bombe. La puissance parvient jusqu'à l'essieu arrière à l'aide du levier sportif à cinq vitesses (Alpina B10) qui lui aussi sort de la boîte à outils du tuner BMW.

Comme déjà signalé, le vantage et ses CV porte toujours la car-

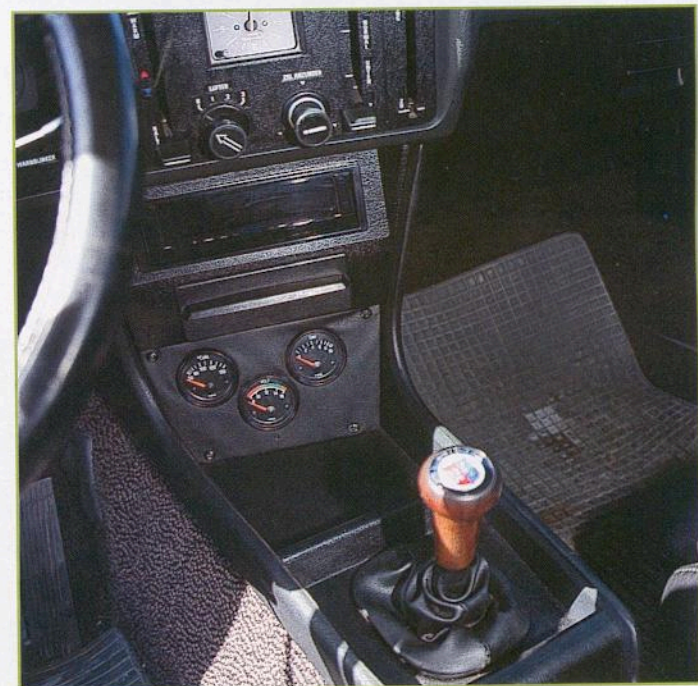
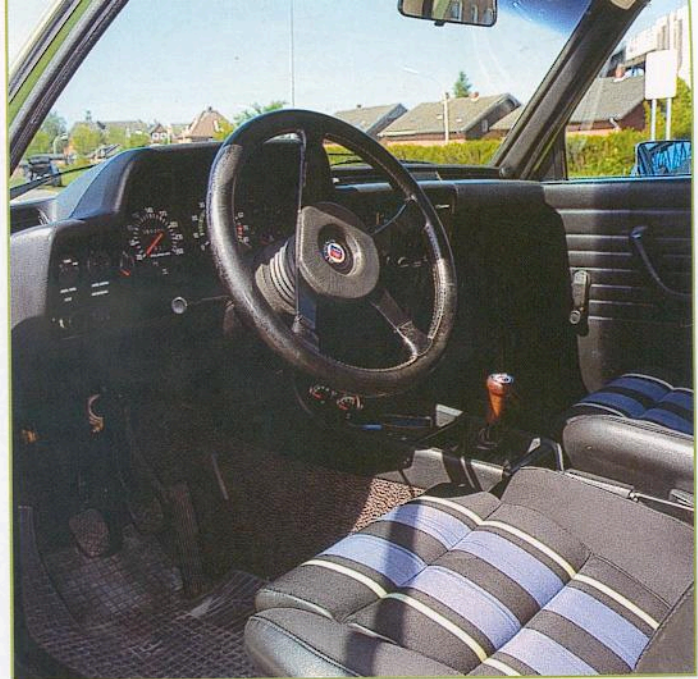
te de visite d'une 320. A chaque fois la surprise est d'autant plus grande lorsque la muniçoise vert menthe se colle aux basques de voitures de sports soi-disant supérieures - et ne se laisse plus semer. « Selon la transmission axiale, cette voiture peut atteindre jusqu'à 255 km/h » reconnaît Bernd volontiers en ce qui concerne la performance sensationnelle de sa caisse. Les autres performances n'ont pas besoin non plus d'être ca-



Le moulin vert fait du vent



Enfin sur la route. Le filetage Bilstein fait bien tenir la route à la BMW



Ah, Alpina! C'est cool, mec !



Report-Facts

(Informations du propriétaire ou du fabricant)

Type: BMW E21 320, 1976
Moteur: moteur de 6 cylindres, 3,5 litres, arbres à cames boostés, têtes d'amortisseurs, admission à injection, échappement maison, y compris les compartiments, puissance: 300 CV • **Divers:** Levier à cinq vitesses (Alpina B10), essieu arrière Alpina • **Châssis:** châssis de course groupe 2 Bilstein, moins 60/30 mm • **Divers:** Freins Porsche ventilés à l'avant et à l'arrière • **Jantes:** BBS "RS1", 8 x 16 à l'avant et 9 x 16 à l'arrière • **Pneus:** Toyo, 215/40 x 16 à l'avant et 224/40 x 16 à l'arrière • **Carrosserie:** de série • **Peinture:** vert menthe d'origine • **Habitacle:** volant, siège et pommeau de vitesse de Alpina



Attention, ne soyez pas dupe de son air innocent ! Elle cache bien son jeu



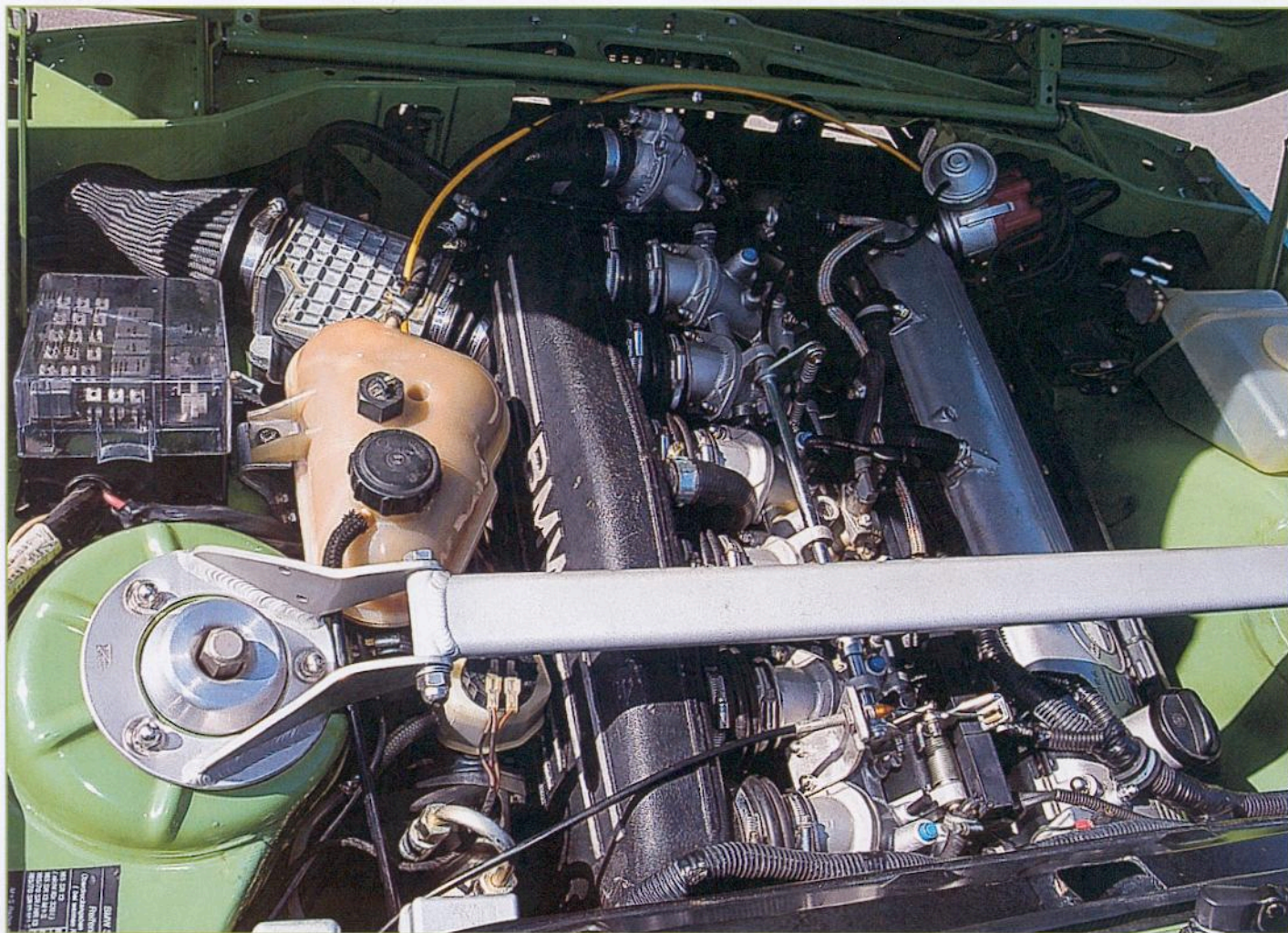
chées. La BMW passe de 0 à 100 km/h en seulement 5,5 secondes ; le couple maximum est de 415 Nm à 4.400 tours.

Des freins de Porsche (ventilés à l'avant et à l'arrière) retiennent l'animal fougueux. En ce



L'essieu arrière provient de chez Alpina

Grâce à son bloc boosté, la six cylindres a de la réserve



qui concerne le châssis, le mécanicien fait confiance à un filetage Bilstein absolument adapté qui abaisse le centre de gravité du véhicule de 60/30 mm. La BMW roule sur des jantes BBS (8 x 16 à l'avant et 9 x 16 à l'arrière) que Bernd combine avec des pneus Toyo (215/40 à l'avant et 225/40 à l'arrière).

L'allure sportive donnée à la voiture avec les pièces en alu, partiellement peintes, est idéalement complété par le kit Alpina (volant, pommeau de vitesse et sièges) qui garnissent l'habitacle. Et voilà, c'est tout. « Actuellement... » complète Bernd et laisse donc présager d'autres transformations. « Chaque année j'ajoute quelque

chose », poursuit-il. « Quand on visse, on doit avoir de la patience » nous dit avec philosophie cet Allemand du Nord imperturbable. Sur route il n'est plus question de calme bien sûr. Là, Bernd n'hésite pas à appuyer sur le champignon. Ce qui est bon est rapide !

Texte & photos : Frank Ebeling

Bernd Marquardt

